

РЫБАК КАМЧАТКИ



rybak.kam-kray.ru

газета выходит с 1952 года

№ 23 (5885) 18 августа 2021 г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

Вылов лососёвых на Камчатке за путину превысил 400 тысяч тонн

Вылов лососей рыбаками пред-
приятиями Камчатки к началу этой
недели составил 405 368 тонн.



Как сообщает пресс-служба Росрыболов-
ства, по вылову лидирует горбуша (361,2 тыс.
тонн). На втором месте – нерка (24,9 тыс.
тонн). Также рыбопромышленники Камчатки
добыли 19 тыс. тонн кеты, 474 тонны кижуча
и 308 тонн чавычи.

«Путину заканчивается. Активность подхо-
дов рыбы прекратилась на восточном побе-
режье. На западном продолжается лов гор-
буши. В основном он сосредоточен в грани-
цах акватории, прилегающей к Соболевско-
му и Усть-Большерецкому районам (суточный
вылов – около 3 тысяч тонн)», – отметил ми-
нистр рыбного хозяйства края Андрей Здето-
ветский на оперативном совещании в регио-
нальном правительстве 16 августа.

Для сравнения добавим, что в рекордном
по уловам 2018 году на Камчатке к середи-
не августа добыли около 356,5 тыс. тонн ло-
сосёвых. В нечётном 2019 году вылов на этот
период составлял 354,9 тыс. тонн красной
рыбы. В путину-2020, которая считается неу-
дачной, к 15 августа добыли всего 170,2 тыс.
тонн лососёвых.

«Рыбак Камчатки» –

в социальных сетях:
свежие новости
нашего региона и его
главной отрасли



Instagram

facebook

@RYBAK_KAMCHATKA

Реклама

Незаходная «Паллада»



Фото с ресурса www.artfile.ru

14-16 августа парусник «Паллада» вновь побывал на Камчатке. Увы, в этот раз наш город-порт не проявил госте-
приимства – и корабль все три дня простоял на рейде.

Окончание на стр. 5

Реклама в газете
«РЫБАК КАМЧАТКИ»
8-914-627-97-47

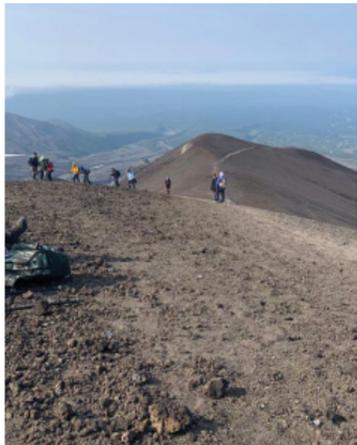


WWW.FISHNEWS.RU

16+

Взятие высоты

В восхождении на Авачинский вулкан в рамках Дня вулкана приняло участие 356 человек.



В минувшие выходные состоялся спортивно-экологический фестиваль «День вулкана». Его организаторами выступили правительство края, министерство туризма края, АНО «Камчатский выставочно-туристический центр».

В субботу 14 августа на старте тропы каждый участник получил специальный купон, на котором указывалось время начала восхождения и время финиша на вершине. С 7:30 до 10:00 группами не более 100 человек с разницей в полчаса в восхождение на Авачу отправилось 356 человек.

«Все зарегистрированные участники были застрахованы. Мероприятие прошло без происшествий», – рассказал министр туризма края Владимир Русанов.

Спасатели находились по всей трассе восхождения на вулкан, а также на самом кратере. Были соблюдены меры по недопущению



Первый официальный День вулкана состоялся в 2008 году

распространения COVID-19: социальное дистанцирование, санитарная обработка рук, измерение температуры тела.

Результат был определен суммой времени прохождения маршрута восхождения до точки финиша. В качестве подарков победители получили подарочные сертификаты на популярные экскурсии к вулканам Камчатки.

Завершающим мероприятием фестиваля стала экологическая акция по сбору мусора. Всего в ней приняли участие около 50 человек. Весь найденный мусор был упакован в мешки и вывезен с территории парка.

«Мы хотим выразить благодарность каждому, кто повел себя ответственно по отношению к уни-



кальной природе, собрал за собой мусор», – отметил министр туризма края Владимир Русанов.

Напомним, первый официальный День вулкана состоялся в 2008 году. До этого времени восхождения на Авачинский вулкан совершались в память о камчатском предпринимателе, меценате и барде Александре Пукало. Они проводились в последний месяц лета с 2000 года. В 2017 году фестиваль «День Вулкана» получил награду за I место в Национальной премии Russian Event Awards в номинации «Лучшее туристическое событие, посвященное Году Экологии».



«Медвежья» линия 112

О выходе медведей в населённые пункты можно сообщить по телефонам единой диспетчерской службы 112.

«Мы собирали совещание со всеми муниципалитетами и заинтересованными структурами. Договорились о том, что при выходе медведя население может звонить по телефону 112, а также в местную единую диспетчерскую службу. Там все звонки фиксируются и отправляются в службы. Кроме того, были проведены проверки муниципальных на прошлой неделе. Все телефоны находятся в рабочем режиме. Хочу отметить, что на прошлой неделе были реальные сообщения о выходе медведей в населённые пункты. Двух животных пришлось отстрелить, остальные больше не выходили в места, где живут люди», – сказал заместитель председателя пра-

вительства края Роман Василевский.

Напомним, что губернатор Владимир Солодов поручил проработать механизмы регуляции численности диких животных, чтобы обеспечить дополнительную безопасность граждан в связи с участвовавшими выходами медведей в населённые пункты края.



Экология

Грязные следы

Росприроднадзор подтвердил сообщение экологов о загрязнении на севере Камчатки. Его источник обнаружен на участке по добыче россыпной платины.



Мониторинг загрязнения рек ведёт экологическая коалиция «Реки без границ». Выявлять факты загрязнения водных объектов помогают спутниковые снимки. Когда взвешенные вещества (различные соединения, примеси и т. д.) попадают в водоём, вода меняет цвет. По разнице цвета можно выделить загрязнённые воды.

С лета 2020 года «Реки без границ» стали наблюдать и за Камчаткой. Практически сразу обнаружилось загрязнение на севере полуострова. Тогда надзорные органы не отнеслись к наблюдениям экологов с должным вниманием. Однако нынешним летом их реакция была уже иной.

Как рассказал координатор «Рек без границ» Александр Колотов, в 20-х числах июня 2021 года его организация зафиксировала загрязнение взвешенны-

Загрязнение протяжённостью не менее 24 км до впадения в реку Вывенка наблюдалось ниже участка недропользования

ми веществами реки Левтыриновьям в Олюторском районе. Загрязнение протяжённостью не менее 24 км до впадения в реку Вывенка наблюдалось ниже участка недропользования. Эта информация была направлена в Росприроднадзор. Ведомство провело выездную проверку и подтвердило факты, изложенные в обращении экологов.

По данным Росприроднадзора, на данной территории расположен участок по добыче россыпной платины «Левтыриновьям», лицензию на который имеет АО «Корякгеолдобыча». Участок представляет собой техногенную россыпь. Здесь расположены отстойник вод, отвалы пород, площадки для техники и вахтового посёлка. Основное русло реки отведено за нарушенную территорию добычного участка и протекает вдоль неё. В ходе осмотра установлены выход из водного объекта ручьёв на нарушенную территорию, прорыв дамб отстойников с растеканием воды на прилегающую поверхность, сброс сточных вод в водоём из нижнего отстойника через размыв дамбы.

Росприроднадзор расценивает всё это как нарушение требований технического проекта, связанного с использованием недр. Ведомство обещает привлечь недропользователя к административной ответственности.

Фотофакт



Икру в бочке из-под солянки обнаружили контролёры, проверяя грузовик «Ниссан-Атлас» на 87 км автодороги Петропавловск – Мильково.

Как рассказали в Ассоциации «Река Большая», в бочке был сделан тайник в виде второго дна. Там находилось около 100 кг икры. Ещё центнер деликатеса обнаружился в полипропиленовой бачке рядом.

Буквально через несколько минут на том же посту был остановлен автомобиль «Тойота-Лэнд Крузер» с прицепом. Прицеп тоже оказался со вторым дном, в котором находились 20 мешков с икрой общим весом около полутонны.

Чтобы заготовить полтонны ястыков, браконьеры должны были незаконно выловить более восьми тонн рыбы.



Крушение вертолѐта Ми-8 унесло восемь жизней. Выжившим повезло, что помощь пришла оперативно. Оказавшись в холодной воде Курильского озера, они не имели шансов спастись своими силами.

Утром 12 августа вертолѐт Ми-8, принадлежавший авиакомпании «Витязь-Аэро», выполнял экскурсионный рейс из аэропорта села Николаевка на озеро Курильское. На борту вертолѐта было 13 пассажиров (в том числе ребёнок) и 3 члена экипажа. При заходе на посадку Ми-8 упал в озеро.

«В 9.25 утра на озере был туман, видимость не превышала 100 метров. Мы услышали шум вертолѐта, но не видели его. Судя по звуку, он пролетел над озером и начал поворачивать в сторону кордона. Потом раздался громкий хлопок – вертолѐт ударился о воду. Мы тут же спустили на воду 2 катера и за 3-4 минуты добрались до места крушения, которое определили по волне. На поверхности воды было 8 человек, которых сразу подняли на борт и отвезли на кордон», – рассказал Евгений Денгес, участковый государственный инспектор Кроноцкого заповедника.

По словам тех, кто находился в вертолѐте, он начал тонуть носом вниз, а от удара о воду открылись задние створки воздушного судна. Если бы помощь запоздала, жертв могло бы быть больше, ведь температура воды в озере не превышала 5-6 градусов, долго находиться в ней было невозможно.

Вот свидетельство Виктора Стрелкина, одного из выживших пассажиров (прилетел вместе с группой туристов из Санкт-Петербурга):

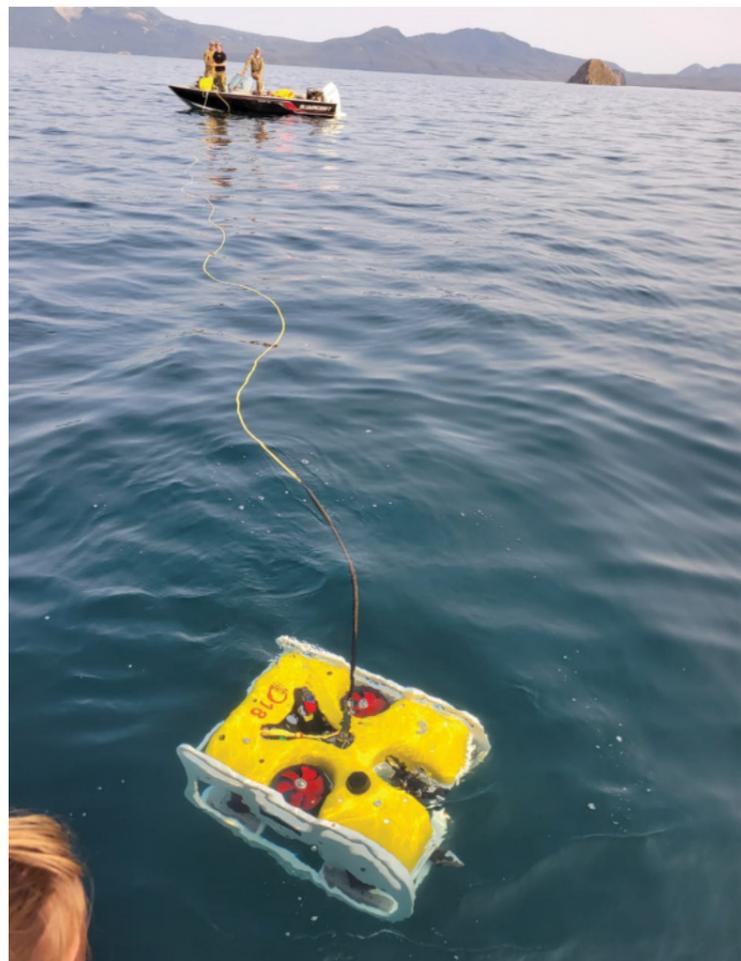
«Во время полѐта я спал, поэтому произошедшее ощутил только когда вода потоком ударила в лицо. Рядом со мной сидел сын моего друга. Он был пристѣгнут ремнями безопасности, и я не успел его выдернуть из-за того, что поздно очнулся. Успел только отстегнуть себя, после чего меня сразу подняло вверх в кабине вертолѐта. Там было небольшое пространство с воздухом, кото-

«Вокруг барахтались люди, зовущие на помощь»



Потерпевший крушение Ми-8 RA-24744 ©BizavMen

В день происшествия в том же районе выполнялся ещё один вертолетный рейс, но пилоты отказались от посадки и вернулись к месту вылета. Возможно, это позволило избежать второй трагедии



рый я успел вдохнуть. После этого вертолѐт сразу наполнился водой. Сидел я на первом ряду. Дверь в кабину пилотов оказалась распянутой, стекло разбито и через это отверстие я стал подниматься вверх. По моим ощущениям, поскольку я занимаюсь фридайвингом, глубина, с которой я всплыл на поверхность, составляла порядка 8-9 метров.

Вода была очень холодная, низкий туман. Вокруг уже барахтались люди, зовущие на помощь. Самостоятельно спастись дальше я не мог. Кроссовки тянули меня на дно. Мне едва удалось их снять. Плыть на животе я не мог и понимал, что в таких условиях долго не продержусь. К счастью, подоспели две лодки с людьми. Меня достали из воды первым. Второй, кого спасли, стала гид Анастасия. Затем достали второго пилота и механика. По словам других выживших, второй пилот вылетел из кабины вместе с креслом».

При обследовании дна озера глубоководной техникой Министерства обороны основная часть вертолѐта была обнаружена на глубине 108 метров, его хвостовая часть – на 118 метрах. Перед участниками поисковой операции стоит задача – поднять тела всех погибших и обломки вертолѐта для обследования.

Как сообщает Следственный комитет России, по факту крушения

находившиеся на водной поверхности предметы. Назначены судебно-медицинские экспертизы.

Традиционно для таких ситуаций следствие считает приоритетными три версии: неблагоприятные погодные условия, ошибка пилотирования и техническая неисправность воздушного судна.

Известно, что потерпевший крушение вертолѐт прошёл ремонт в 2020 году. Установлено также, что в день происшествия в том же районе выполнялся ещё один вертолетный рейс, но пилоты отказались от посадки и вернулись к месту вылета. Возможно, это позволило избежать второй трагедии.

«Наши инспекторы регулярно передают оперативный прогноз погоды с территории, далее все решения принимает командир воздушного судна. Работа в возду-



вертолѐта и гибели людей возбуждено уголовное дело. Допрошены директор ООО «Турист», который организовал туристическую экскурсию, гендиректор ООО «Витязь-Аэро», а также технический персонал, готовивший воздушное судно к полѐту. На посадочной площадке аэропортового комплекса «Витязь-Аэро» изъяты образцы топлива, которым был заправлен вертолѐт. По топливу назначена судебная химическая экспертиза. Исследуются

хе – целиком и полностью сфера компетенции командира экипажа», – говорит директор Кроноцкого заповедника Пётр Шпиленок.

Он добавил, что сотрудники заповедника совместно с коллегами из КамчатНИРО провели обследование акватории озера, в том числе – вдоль береговой линии, в поисках следов разлива авиационного топлива. Масляных пятен на поверхности воды и характерного запаха нефтепродуктов не обнаружено.

Владимир Солодов: «Необходимо продумать меры для выхода из ситуации»

В тему

Возобновить пассажирские авиамаршруты на территории Камчатки в кратчайшие сроки поручил правительству края губернатор Владимир Солодов.

Росавиация ввела временный запрет на пассажирские и туристические перевозки для ООО «Витязь-Аэро» в связи с крушением его вертолѐта. Это решение может иметь неблагоприятные последствия для всего региона, учитывая, что «Витязь-Аэро» является крупнейшей вертолетной компанией на Камчатке. Она перевозит в год более 40 тысяч пассажиров по территории края.

«Сейчас нам необходимо продумать меры для выхода из ситуации. Нужно выстроить прямой контакт с Росавиацией, чтобы как можно быстрее были направлены замечания комиссии и авиакомпания смогла бы их оперативно устранить и претендовать на возобновление полѐтов. Если со стороны правительства будет нужна какая-то поддержка, мы её окажем в приоритетном порядке», – сказал глава региона.

«Камчатское авиационное предприятие сейчас готово увеличить количество рейсов, выполнять все регулярные маршруты и полностью заменить «Витязь-Аэро». Сейчас мы полностью перестраиваем маршрутную сеть, превентивно отработали по экономике маршрутов и по регулярности», – сказал Сергей Миронов, заместитель председателя правительства края, курирующий вопросы транспорта.

Сейчас для туристов и туроператоров работает круглосуточная горячая линия по вопросам организации вертолетных экскурсий на Камчатке: 8 800 141 00 00. Телефон горячей линии ООО АК «Витязь-Аэро» – 8 (800) 250 69 69.

Дело Игоря Редькина: случайный выстрел или умышленное убийство?

Депутат и бизнесмен Игорь Редькин признал свою вину в гибели человека. По его словам, это произошло случайно. Однако ему предъявлено обвинение в умышленном убийстве.

Этот диковатый случай произошёл 2 августа 2021 года возле посёлка Озерновский. Был вечер. Двое местных жителей приехали на местную свалку на грузовике в поисках металлолома. Вдруг рядом стали греметь выстрелы. Одной из пуль был смертельно ранен 30-летний Андрей Толстопятков, который позже скончался в больнице.

Спустя почти неделю, 10 августа, свою вину в гибели человека признал бизнесмен и краевой депутат Игорь Редькин. По его словам, это произошло случайно. Вот текст обращения Редькина, которое поступило в СМИ:

«Второго августа произошла трагедия, невольным участником которой стал я – Редькин Игорь Владимирович. Вечером в посёлке Озерновский я узнал о том, что на свалке бродит медведь, от которого могут пострадать местные жители. Я взял оружие и решил его отпугнуть. В сумерках выстрелил по медведю. Позднее я узнал, что примерно в то же время в районе стрельбы был ранен местный житель, который скончался в больнице. Вчера я принял для себя решение и готов понести наказание, которое определит суд».

Следственное управление по Камчатскому краю не исключает версию о совершении убийства по неосторожности. Как заявляет ведомство, эта версия будет проверена. Однако на сегодня Следком считает, что получил достаточные данные об умышленном убийстве, в связи с чем Редькину предъявлено соответствующее обвинение по ч. 1 ст. 105 УК РФ.

11 августа по ходатайству Следственного комитета Петропавловск-Камчатский городской суд поместил обвиняемого под домашний арест на два месяца, пока идёт производство по делу.



Следком считает, что получил достаточные данные об умышленном убийстве

Игорь Редькин, будучи членом «Единой России», написал заявление о приостановлении членства в этой партии и отказе от участия в выборах депутатов Законодательного Собрания края (с 2007 года он был депутатом Заксобрания первого, второго, третьего созывов). Президиум регионального политсовета «ЕР» принял решение об его исключении.

Бизнес Игоря Редькина начинался с транспортных услуг. Отсюда – и название его флагманской компании «Витязь-авто», основные мощности которой базируются в Озерновском («Витязь» – это тягачи высокой проходимости, позволившие предприятию заработать первые капиталы). Первые квоты на нерку Игорь Редькин получил в 1995-м (точнее не он, а его товарищество «Альдер»). Переломным моментом стали 2000-е. Недавно избранный губернатор Михаил Машковцев создавал свою «бизнес-элиту»: сначала в противовес «рыбным генералам» Владимира Бирюкова, потом – Борису Невзорову, с которым конкурировал на губернаторских выборах 2004 года. Рыбаки были поделены на два лагеря.

Каждое рыбное предприятие должно было выбирать сторону. Будущий «единорос» Редькин сделал верную ставку на губернатора-коммуниста. ООО «Витязь-авто» стало активным участником Камчатской ассоциации рыбопромышленных предприятий, созданной для поддержки Михаила Машковцева. Это было билетом в высшую лигу рыбного бизнеса.

В 2008 году, когда состоялись первые в истории конкурсы на долгосрочное (20-летнее) закрепление рыбопромысловых участков, «Витязь-авто» ещё больше укрепил свои позиции на промысле красной рыбы, став одним из крупнейших добытчиков лососей страны. Его доля в добыче озерновской нерки достигла порядка тридцати процентов. Компания одной из первых на Камчатке сертифицировала промысел лососёвых по международным стандартам MSC. Игорь Редькин инвестировал и в другие виды бизнеса – туризм, малую авиацию. В результате создана вертолётная компания «Витязь-Аэро», которая сейчас переживает не лучшие времена в связи с крушением одной из её машин 12 августа.

Генералы ответили за Киселёва

Трёх генералов МВД отстранили от должностей после ареста экс-главы УМВД Камчатки Михаила Киселёва.

Как пишут центральные СМИ, среди отстранённых – зам-начальника департамента госслужбы и кадров МВД генерал-майор Виталий Краснов, замначальника ГУ МВД Москвы генерал-лейтенант Андрей Понорец и начальник УМВД ЮЗАО Москвы генерал-майор полиции Юрий Дёмин.

Андрей Понорец и Юрий Дёмин в 2017 году выступили поручителями Михаила Киселёва при его включении в федеральный кадровый резерв. А без вехи Виталия Краснова Киселёв, очевидно, не смог бы продвинуться по карьерной лестнице.

Напомним, в июне 2021 года указом президента Киселёв был уволен с должности начальника УМВД России по Камчатскому краю, которую занимал с лета 2018 года. 3 августа он был задержан в Москве. По версии следствия, в июле 2020 года он получил от предпринимателя взятку через посредников в размере 2 млн рублей. Взамен подчинённые Киселёва должны были скрыть факт изъятия неправомерно перевозимой рыбы и вернуть продукцию хозяину. Как заявляет Следком, причастность Киселёва к совершению преступления подтверждается материалами оперативно-розыскных мероприятий, проведенных сотрудниками ФСБ, признательными показаниями посредников в передаче взятки, сведениями о зачислении денежных средств на его счёт.

4 августа по ходатайству следствия Центральный районный суд Хабаровска избрал Киселёву меру пресечения в виде заключения под стражу. Он отправлен в СИЗО, где проведёт как минимум до 16 сентября.

На фото: Михаил Киселёв.



Ситуация

Рыбаков избивали «для ускорения процесса обработки»

Установлены факты истязаний матросов на судах «Святой Владимир» и «Багратион».



Как сообщает Восточное межрегиональное следственное управление на транспорте, продолжается расследование уголовного дела по факту незаконного лишения свободы членов экипажей упомя-

нутых судов, а также рефрижераторного судна «Рустика». Проведена серия обысков по местонахождению ООО «Эльбрус» и «Бринер», которым принадлежат суда. Изъята документация будет тщательно изучена следователями и сопоставлена с иными данными по делу. Кроме того, проведены осмотры судов «Святой Владимир», «Багратион» и «Рустика», допрошены их работники.

В ходе проведения следственных действий установлены факты истязаний матросов на рыболовных судах «Святой Владимир» и «Багратион». По данным следствия, в период 2017 и 2021 годов матросы-обработчики этих судов, работавших в районе Камчатки, систематически наносили побои членам экипажей якобы для ускорения процесса обработки рыбной продукции и выполнения поставленного плана.

Троим из них предъявлено обвинение по п.п. «а», «е» ч. 2 ст. 117 УК РФ («причинение физических или психических страданий»). По ходатайству следователя им избрана мера пресечения в виде заключения под стражу.

Расследование уголовного дела продолжается.

На фото: «Святой Владимир» в порту Петропавловска (из архива редакции).

Последний парад «Таманго»

Члены экипажа дальневосточного краболова «Таманго», сгоревшего в Норвегии, отправлены домой.



Об этом сообщает ИА Фишньюс со ссылкой на представителя судовладельца – гендиректора компании «Антей Север» Юрия Бакаляра. По его словам, судно пришло в норвежский порт Киркенес, чтобы подготовиться к промыслу краба в Баренцевом море. Перед выходом в рейс выполнялась прогонка всех систем. Днём 9 августа появилось задымление. При обследовании выяснилось, что возгорание произошло во втором трюме. Видимо, случилось короткое замыкание силового кабеля. Чтобы перекрыть доступ кислорода, были задраены люки и горловины. Однако затем появились пожарные Норвегии и приказали экипажу сойти на берег. Когда они вскрыли трюм, туда поступил приток кислорода, возгорание возобновилось.

Краболов вытащили на мелководье. Сейчас он уже выгорел. Специалисты ждут, пока судно остынет, чтобы приступить к осушению и откачке топлива. Затем «Таманго» планируется поставить на киль, после этого собственник судна примет решение о его дальнейшей судьбе.

Судовладелец отметил, что отправил моряков на родину, в Норвегии остались толь-

«Таманго» в своё время был широко известен на Дальнем Востоке, хотя и не всегда хорошими делами

ко три члена экипажа, чтобы отслеживать положение дел на месте.

«Таманго» приписан к Владивостоку. Этот краболов в своё время был широко известен на Дальнем Востоке, хотя и не всегда хорошими делами. Например, 18 апреля 2006 года он был задержан в Охотском море патрульным судном «Антиас». Сотрудники Госморинспекции установили, что «Таманго» вёл промысел камчатского краба, не имея на то разрешения.

Окончание. Начало на стр. 1

Напомним, что учебное парусное судно «Паллада» под командованием капитана Николая Зорченко, покинув Владивосток 20 июня, выполняет своё 149-е рейсовое задание, которое посвящено 280-летию Второй Камчатской экспедиции.

4 июля парусник в свой день рождения (ему исполнилось 32 года) прибыл в Петропавловск. Здесь его команда пополнилась 20 курсантами колледжа КамчатГТУ. Вместе с ними в плавание отправилась руководитель практики – доцент кафедры «Водные биоресурсы, рыболовство, аквакультура» Ольга Исаева.

И вот уже вторая половина августа. Крайняя точка экспедиции – посёлок Провидения Чукотского автономного округа – была достигнута 26 июля, теперь «Паллада» идёт обратным курсом во Владивосток. На минувшей неделе па-

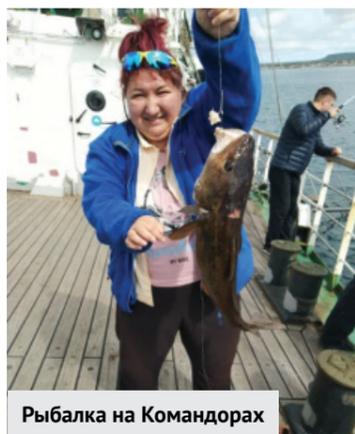
Незаходная «Паллада»



Капитан «Паллады» Николай Зорченко вручает курсантам дипломы



На острове Беринга



Рыбалка на Командорах

Немного стыдно перед командой «Паллады» за наш город-порт, которому почему-то не хватило гостеприимства

порт, которому почему-то не хватило гостеприимства. Может, организаторы экспедиции решили сэкономить на буксирах и причальной стоянке? Надеемся, что этот немного досадный эпизод не испортит настроения морякам.

«Для наших камчатских ребят это первый морской рейс, как и для меня, но они уже покоряют мачты, поднимают и сворачивают паруса, – рассказала Ольга Исаева. – Довелось нам пройти через шторма. На пути в Анадырь мы прошли по краю циклона. Перед повторным заходом на Камчатку возле полу-

острова Шипунский сильно покачало: кастрюли летали по камбузу. Но всё обошлось благополучно. Учебная программа идёт по плану. Мне удалось собрать новые экземпляры для коллекции ихтиофауны нашего университета. Во Владивосток «Паллада» должна вернуться 30 августа. Там курсанты будут задействованы в мероприятиях ВЭФ-2021. Мы планируем вылететь в Петропавловск в 10-х числах сентября.

Пожелаем команде «Паллады» успешно пройти оставшиеся мили, выполнить все поставленные задачи и поскорее увидеть родных.

русник посетил остров Беринга, где находятся могилы командора и его соратников. Судно уже пыталось подойти к Командорам по пути на Чукотку 8 июля, но тогда помешала погода. В этот раз часть команды смогла побывать на берегу.

Была надежда, что 14-16 августа «Паллада» вновь погостит в Петропавловске – ведь не так уж часто в

нашу гавань заходят настоящие парусники. Но, к сожалению, в эти дни кораблю пришлось стоять на рейде без захода в порт. Родные и друзья камчатских ребят, находящихся на «Палладе», смогли общаться с ними только по телефонной связи.

Нам удалось дозвониться до Ольги Исаевой. По её словам, парусник не пустили в Петропавловск, объяс-

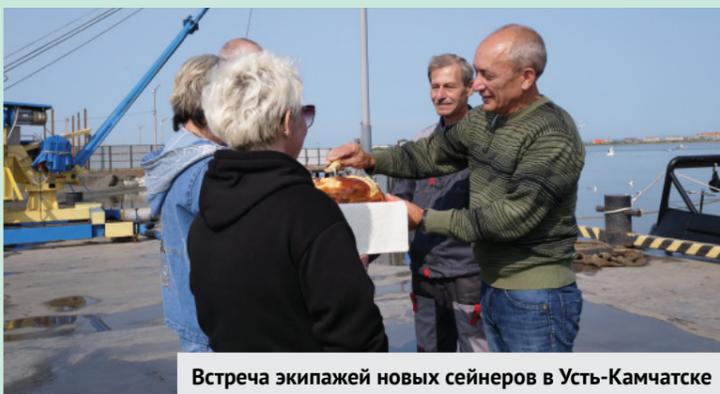
нив это коронавирусными ограничениями. Объяснение не очень убедительное – ведь члены экипажа вакцинированы, а курсанты протестированы. Они без проблем сошли на берег и в Анадыре, и в Провидения, и в Никольском, где их ждали тёплые встречи, несмотря на холод и ветер. Немного стыдно перед командой «Паллады» за наш город-

Морские мили

Под счастливыми номерами

На минувшей неделе в Усть-Камчатск из Благовещенска прибыли два новых малых сейнера.

Сейнеры под номерами 888 и 999 построены для ООО «Дельта Фиш ЛТД» на благовещенском судостроительном заводе имени Октябрьской революции. Они своим ходом прошли до устья Амура и далее вдоль западного побережья Охотского моря, повернув затем на Камчатский по-



Встреча экипажей новых сейнеров в Усть-Камчатске

ний к судостроителям нет. Благовещенский завод выполнил заказ качественно и в срок. Новые суда – это новые возможности и более эффективное освоение квот», – сказал технический директор ООО «Дельта Фиш ЛТД» Александр Галущкин.

«МРС-777», который работает на предприятии с ноября прошлого года, уже показал все плюсы проекта.

«Отзывы экипажа об этом судне самые положительные. Оно быстрее бегает, быстрее тянет, чем старые суда. На нем всё новое. Судно

подготовка новых судов к работе отнимет время. Зато к добыче белорыбицы в 2022 году флот ООО «Дельта Фиш ЛТД» приступит полностью обновлённым. Пожелаем рыбакам Усть-Камчатского района, чтобы номера их новых сейнеров 777, 888 и 999 стали счастливыми, подарив удачу на промысле.

Напомним – свой маломерный флот обновляет и колхоз им. В. И. Ленина: 12 июня 2021 года по его заказу началась постройка первого судна из шести. Проект разработан специалистами ООО «Форс Технологии» из Санкт-Петербурга. Строится оно на верфи камчатского предприятия ООО «НПЦ «Торсиотест» на территории СРВ. Сейнер будет работать на промысле донно-пищевых объектов, а также на ставных неводах, доставляя сырец для переработки на берег.

Сейнеры являются усовершенствованной версией легендарного МРС-150

луостров. Переход занял около трёх недель.

Всего по заказу камчатских рыбаков верфь построила серию из трёх сейнеров. Первый «МРС-777» сдали в 2020 году.

Сейнеры являются усовершенствованной версией легендарного МРС-150. Проект такого типа был разработан ещё в СССР и до сих пор считается наиболее успешным для работы в прибрежной зоне. При этом судно новой серии стало длиннее на полтора метра, дальность плавания увеличилась до 100 морских миль, а трюм вмеща-

ет на 10 тонн рыбы больше. Сейнер может использоваться в прибрежном рыболовстве для добычи лосося, трески, палтуса, камбалы и наваги.

Одно из главных преимуществ новых сейнеров в сравнении со многими другими судами такого же типа – осадка, позволяющая заходить в реку. Как говорит капитан «МРС-888» Виктор Супруненко, ранее он работал на больших судах и никогда не заходил в реки. По его словам, мореходные качества МРС позволили произвести этот манёвр безошибочно.

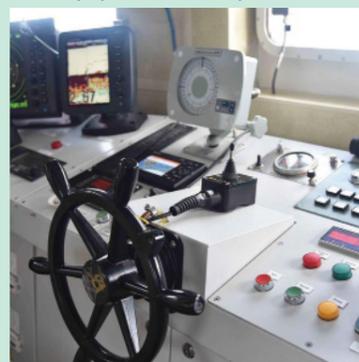


Флот рыбопромышленных предприятий Усть-Камчатского района по большей части построен ещё в советское время. Приход в район новых МРС стал большим событием для местных рыбаков.

«Это для нашей компании настоящий праздник. Никаких нарека-

оснащено современным снарядом датского производства», – отметил начальник добычи компании Виталий Салаякин.

«МРС-888» и «МРС-999» выйдут на лов только через девять месяцев. Такое решение принято в связи с тем, что промысел уже идёт, а



История одной фотографии



На этой фотографии Петра Кулагина – 5 взвод 13 роты ПКМУ в 1963 году. Остальные снимки – из архива Геннадия Ипатова



Сегодня гостем нашей исторической рубрики стал давний друг «Рыбака Камчатки» Геннадий Ипатов. Он помог нам восстановить историю одной фотографии.

21 июля в № 19 мы опубликовали серию фотографий курсантов и преподавателей Петропавловск-Камчатского мореходного училища. Их автор – Пётр Кулагин, который долгое время работал в ПКМУ и возглавлял в нём радиотехническое отделение. Мы обратились к читателям с такой просьбой: если узнаете на фото себя или своих знакомых, расскажите об этом нам.

Первым отозвался наш постоянный читатель Геннадий Ипатов. На фотографии, которая запечатлела курсантов в тельняшках и робе на картофельном поле, он узнал практически всех своих товарищей по учёбе в мореходном училище, хотя

сам в кадр не попал. Вот их имена: Сергей Лагутин, Борис Шабалдин, Николай Поleshенко, Владимир Воробьёв, Погорянский, Виктор Блинов, Анатолий Маштачков, Анатолий Серебряков, Владимир Горбунов. Все они числились в 5 взводе 13 роты (командир роты – капитан-лейтенант Лашук).

Геннадий Николаевич даже смог определить время съёмки – сентябрь 1963-го.

«Это был год нашего поступления, – рассказывает Геннадий Ипатов. – Для новых курсантов должны были сдать дополнительный учебный корпус напротив стадиона «Спартак», но не успели. Сначала нас временно поселили в спортзале рыбного техникума, а потом отправили на уборку картофеля в совхоз «Заречный». Вот там и была сделана эта фотография. В совхозе мы пробыли почти месяц. Работали от души, еды было вдоволь: картошка, хлеб, молоко, сметана. Жаловаться не на что. Наконец 19 октября открыли новый корпус, нас вернули в Петропавловск, мы приступили к занятиям».



«Гоголь»

Дальше начались обычные курсантские будни. Все передвижения только строем повзводно. Утром подъём, пробежка, умывание, завтрак – и на занятия. Потом обед, строевая подготовка на плацу или строем по улице, самоподготовка, ужин. Вечером приходилось чистить по 15-20 мешков картошки, и – повторный ужин от шеф-повара в благодарность.

Учебное судно «Гоголь» было немецкой постройки. Германия передала его СССР по репарации в 1946 году

Стипендия была небольшой – 3 рубля в месяц. Этого парням не хватало, и во время увольнения они разгружали суда в рыбном порту, чтобы подзаработать.

С третьего курса ребята проходили короткую практику на рыбопромысловых судах, а на четвёртом курсе уже матросами ушли в море на целых полгода. На БМРТ «Восход» экипаж ловил окуня, камбалу, угольную рыбу у острова Прибылова в Бристольском заливе, а затем перешли на лов хека к берегам США.

В 1968 году после экзаменов и трёхмесячной службы мичманом на корабле Камчатской флотилии Геннадий Ипатов получил звание младшего лейтенанта ВМФ и диплом техника-судоводителя. 1 июня праздновали выпускной вечер в спортивном зале ПКМУ, а через три дня Ипатов ушёл в первый рабочий рейс от Управления тралового флота на СРТ «Соликамск» в Охотское море на промысел сельди.

Геннадий Николаевич поделился с нашей редакцией фотографией из своего архива. Есть среди них редкое фото учебного судна «Гоголь». Это был грузопассажирский пароход немецкой постройки, полученный по репарации от Герма-

нии в 1946 году. Его старое название, покрашенное на носу и корме, было Wadai. До войны он совершал рейсы между Гамбургом и портами Западной Африки, а войну провел во фьордах Фленсбурга. На его борту были предусмотрены музыкальный салон, ресторан и каюты разных классов. После войны пароход работал в компании «Совторгфлот – Владивосток» (позднее – Дальневосточное морское пароходство).

В январе 1964 года по ходатайству обкома КПСС и Камчатрыбпрома пароход был передан ПКМУ. На нём оборудовали три учебных класса, лабораторию, производственные мастерские, учебную штурманскую рубку и кубрики для 250 практикантов. Это судно увеличило продолжительность и качество практики курсантов.

В 1970 году «Гоголь» был разделан на металллом в Японии. В качестве учебного судна его заменил грузопассажирский пароход «Красноярск», выделенный училищу «Камчатрыбфлотом»...

В завершение вновь обращаемся к читателям «Рыбака Камчатки»: поможете нам, пожалуйста, в наполнении материалами нашей рубрики «История», делитесь вашими воспоминаниями и фотографиями.



С ним ушла эпоха

12 августа на 72 году жизни скончался Александр Никаноров. Александр Петрович посвятил Кроноцкому заповеднику 45 лет.

Александр Никаноров – специалист по наземным млекопитающим, прекрасный полевик. Он – автор научных статей и монографий, одна из которых («Кроноцкий заповедник»), написанная в соавторстве с известными учеными Анатолием Науменко и Евгением Лобковым в 1986 году, стала наиболее полным описанием заповедной территории. Как говорят его коллеги, он был



Александр Никаноров работал над книгой о заповеднике и его людях. Хотелось верить, что она будет когда-нибудь издана

«ходячей энциклопедией», скрупулёзно, десятилетиями собирал информацию об истории Кроноцкого заповедника, происхождении географических названий, природных феноменах.

Вот что пишет о нём Владимир Мосолов, бывший заместитель директора по науке Кроноцкого заповедника, более 30 лет проработавший с Никаноровым в одном кабинете:

«С ним было интересно и сложно. Никаноров был очень вездливый и начитанным человеком, любые тексты и статьи я сначала «проверял» на Петровиче. И если от него не поступало замечаний, то был уверен в правильности изложенного текста.

Историческую литературу, архивные материалы и справочные пособия он знал досконально, и эти его знания были поистине бесценны, особенно когда из-за административной текучки у меня не было времени проверять факты лично. Территорию заповедника он знал хорошо и очень кропотливо работал с полевыми дневниками лесников и сотрудников заповедника. Наверное, следует признать, что с такими сотрудниками и ветеранами научного отдела уходит целая эпоха на-

шего заповедника, несколько романтическая и экстремальная, когда полевые работы длились по полгода, и было очень сложно и интересно работать на обширной заповедной территории».

Он с удовольствием шефствовал над молодыми сотрудниками, посвящая их в глубины профессии. Поддерживал постоянную переписку с бывшими сотрудниками, уточняя возникшие вопросы и сомнения.

В 2013 году из-за состояния здоровья Александр Петрович был переведён на должность научного консультанта. Он читал общественные лекции о животных Кроноцкого заповедника, рецензировал статьи, буклеты, пресс-релизы и другие публикации. Его профессиональным хобби было коллекционирование художественных изображений и выдержек из литературных произведений о животных. В последние годы он работал над книгой о заповеднике и его людях. Хотелось верить, что она будет когда-нибудь издана.

Коллектив Кроноцкого заповедника скорбит об утрате и выражает соболезнования родным и близким Александра Петровича.



Экология

Землетрясение на Аляске «разбудило» Шивелуч

Активность вулкана Шивелуч выросла после длительного «молчания». Учёные предупреждают о высокой опасности нахождения на склонах и у подножия исполина.

«Активность Шивелуча резко возросла после землетрясения, произошедшего 29 июля 2021 года в районе полуострова Аляска. Лавовый обелиск, формировавшийся в кратере вулкана с начала этого года, разрушился, на его месте выжимается магматический материал. Происходят пепловые выбросы, по склонам движутся раскалённые лавины», – поделился сотрудник Ключевской вулканостанции Института вулканологии и сейсмологии Юрий Демянчук.

По его словам, более чем 20-летняя история наблюдений за Шивелучем показывает, что при таком развитии событий с высокой степенью вероятности может произойти разрушение лавового купола, пепловая колонна может подняться на высоту до 12 тысяч метров.

Учёный отметил, что сейчас чрезвычайно опасно нахождение людей в районе Шивелуча. «От пирокластического потока невозможно убежать, температура внутри него может достигать 800 градусов Цельсия. Это смертельно опасно для человека, который окажется на его пути. Предсказать, когда и в какую сторону поток пойдёт, также чрезвычайно сложно», – сказал Юрий Демянчук.

Шивелуч – один из наиболее крупных вулканов Камчатки. Вулкан расположен в 50 км от



посёлка Ключи и в 450 км от Петропавловска-Камчатского.

Фото Юрия Демянчука.

Выходит с марта 1952 года.
№ 21 (5883)

Газета зарегистрирована 27.08.2008 Управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство
ПИ № ТУ 41 – 00026.

Учредители:
> Аппарат губернатора и Правительства Камчатского края;
> АО «Рыболовецкое предприятие «Акрос»;
> АО «Камчатрыбпром»;
> АО «Океанрыбфлот».

Издатель:
КГБУ «Камчатский Информационно-Издательский Центр «Каммедиа»

Адрес издателя:
688000, Камчатский край, Тигильский район, поселок городского типа Палана, улица Поротова, 22

Главный редактор:
Маренин Кирилл Александрович.

Компьютерная верстка:
Кемшев Евгений Станиславович.

Рекламный отдел:
тел. 8-914-627-97-47,
e-mail: reklama13.2010@mail.ru

Адрес редакции:
683001, Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Озерновская Коса, д. 11, офис 8.
Подписной индекс 51830.

Электронный адрес:
kam-fisher@yandex.ru.
Тираж 1 000 экз.

Печать офсетная.
Объем 2 п. л.
Отпечатано:
ООО «Типография им. П. Ключкова», г. Петропавловск-Камчатский, ул. Вулканная, д. 64а.
Цена свободная.

Номер подписан в печать 17.08.2021 г.
По графику: в 18.00.
Фактически: в 18.00.

Дата выхода в свет: 18.08.2021 г.
Для лиц старше 16 лет.

В газете использованы фотографии фотоагентств и частных авторов.

При перепечатке материалов ссылка на газету «Рыбак Камчатки» обязательна. Мнение автора может не совпадать с мнением редакции. За содержание рекламных материалов ответственность несут рекламодатели.

© КГБУ «Камчатский Информационно-Издательский Центр «Каммедиа», 2021 г.

Твой край – ТВОЙ ДОМ

Сообщения. Народный контроль. Инициативы. Онлайн-прием. Город для жизни. И многое другое!

КАМЧАТКА
В▲ПОРЯДКЕ
VPORYADKE41.RU

Реклама

fm 102.0
РАДИО
РОССИИ
КАМЧАТКА



Реклама

www.kam-kray.ru
Камчатский
край [ЕДИНАЯ КАМЧАТКА]

Реклама

«Рыбак Камчатки» –
в социальных сетях:
свежие новости
нашего региона и его
главной отрасли



@RYBAK_KAMCHATKA

Тел.: 29-81-98, 22-63-93.

Оптимус

Лиц. АК-41-000009 от 09.04.2019 г.



Реклама

превосходство над расстоянием

- Пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.
- Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.

РЫБАК КАМЧАТКИ

РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ

8-914-627-97-47

E-MAIL:

REKLAMA13.2010@MAIL.RU

Гольфстрим устал

Климатологи обнаружили признаки возможного замедления Гольфстрима до фактической остановки.

Это течение является частью Атлантической меридиональной опрокидывающей циркуляции (АМОС), которая переносит тёплую воду из тропиков на север до Северной Атлантики. В последние 100 тысяч лет эта система течений находилась в двух состояниях: быстрое и сильное, как в этом тысячелетии, и медленное и слабое. Глобальное потепление не только меняет определённые параметры течений, но и усиливает их нестабильность. Рост температуры может заставить АМОС неожиданно перейти из одного состояния в другое в течение одного-пяти десятилетий.

К концу столетия уровень воды в Мировом океане может подняться почти на метр

«Вполне вероятно, что АМОС почти вплотную приблизилась к критическому переходу в медленный и слабый режим», – говорится в анализе климатологов.

Прекращение переноса тёплой воды из тропиков на север Атлантики будет иметь катастрофические последствия для всей планеты. Это сильно сократит количество дождей, от которых зависит сельское хозяйство в Индии, Южной Америке и Западной Африке, и, следовательно, жизнь миллиардов людей. Исчезновение течений также усилит бури и понизит среднюю



температуру в Европе, а на восточном побережье Северной Америки повысится уровень океана. Кроме этого, оно также угрожает лесам Амазонки и льдам Антарктиды.

По мнению учёных, повлиять на этот процесс можно, замедлив слишком быстрое повышение температуры на планете. Однако есть мнение, что изменения климата приняли необратимый характер.

Как говорится в недавнем докладе Межправительственной группы экспертов по изменению климата, человечеству не удастся остановить таяние ледников на полюсах планеты и на горных вершинах. Уже к концу столетия уровень воды в Мировом океане может подняться почти на метр. Всё чаще будут случаться природные катаклизмы: рекордная жара, наводнения или, напротив, рекордные засухи. Уже сейчас редкие температурные явления случаются в 2,8 раза чаще, чем в доиндустриальную эпоху.

Фугу не желаете?

Рыбу фугу поймали сахалинские рыбаки в Холмском районе. Такой экзотический улов стал вторым в истории острова.

Обычно фугу не водится у берегов Сахалина, отдавая предпочтение тёплым водам близ Японии, Китая, Кореи и острова Тайвань. Скорее всего, здесь она появилась из-за жаркой погоды: этим летом температура на острове выше 30°C. Небывалый прогрев акватории также привёл к частому появлению в прибрежье Сахалина других экзотических рыб. Так, в июле островитяне дважды хвастались тунцами весом минимум 25 кг и большой корифеной, которая обитает преимущественно в тропической зоне океанов.

Рыбаки-любители Сахалина впервые поймали фугу в прошлом году. Но ни в тот, ни в этот раз они не рискнули её пробовать.

Фугу считается одной из наиболее ядовитых рыб. Её печень, икра, желчный пузырь и кожа содержат смертельную дозу тетродотоксина. Яд фугу, попадая в организм человека, парализует мышцы и приводит к остановке дыхания. Противоядия не существует. Единственная возможность спасти жизнь – искусственное



поддержание дыхания и кровеносной системы до тех пор, пока не закончится действие яда. Как отмечает японская статистика, от отравления иглобрюхом в этой стране умирает до трёх человек ежегодно. Большинство жертв – рыбаки, которые пытаются приготовить улов дома. Но такая репутация не мешает фугу оставаться деликатесом в Стране восходящего солнца и занимать почётное место в меню ресторанов.

Рыбное филе... без рыбы

Натуральные морепродукты исчезают из меню ресторанов США. Им на смену идут заменители.

По мере того, как США выходят из пандемии, экономика этой страны сталкивается с дефицитом морепродукции из-за роста цен на сырьё и транспортных проблем. Так, многие рестораны и казино перестали включать в шведский стол королевского краба. Шеф-поварам от Нью-Йорка до Калифорнии приходится убирать из меню гребешки, палтуса и треску, оптовая цена которых во время пандемии выросла почти вдвое.

В результате повышения цен на морепродукты премиум-класса покупатели переключаются на тунца и другую более дешёвую рыбу, которая в результате повышения спроса тоже дорожает. Кроме того, в Северной Америке резко выросли цены на омаров – а их запасы тают с прошлого лета, когда Канада из-за пандемии сократила количество экипажей судов, выходящих в море на промысел. Также есть проблемы с доставкой кальмаров, устриц, мидий.

Вместо натуральной морской и рыбной продукции американцам всё чаще предлагают их заменители. На-



пример, сеть фастфуда Long John Silver's добавила в своё меню рыбное филе без рыбы и крабовый пирог без фирменной начинки. Внешне они почти не отличаются от настоящих. У них та же текстура, что и у морепродуктов, только сделаны они на растительной основе: из смеси бобовых. Эксперты прогнозируют, что рынок растительных заменителей морепродуктов может вырасти в ближайшие 10 лет до 1,3 млрд долларов.