

За ответами – к министру:  
Минрыбхоз разъясняет

стр. **3**

Рабы рыбных галер:  
кто виноват  
в истязании рыбаков?

стр. **5**

Когда истории стали  
большими: о новой книге  
Сергея Гаврилова

стр. **6**

# РЫБАК КАМЧАТКИ



rybak.kam-kray.ru

газета выходит с 1952 года

№ 24 (5886) 25 августа 2021 г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

## Примите участие в разговоре с губернатором

9 сентября выйдет в эфир  
«Прямой разговор с Влади-  
миром Солодовым», в ходе  
которого глава региона ответит  
на вопросы камчатцев.

Трансляция начнётся 9 сентября в 19:30  
на телеканалах «41 регион» и «Камчатка-1».  
Также прямой эфир можно будет посмотреть  
на YouTube-канале информационного агент-  
ства «Камчатка».

На сайте правительства любой желающий  
может оставить свой текстовый или видео-  
прос главе региона, а также проголосовать за  
самые актуальные из уже озвученных. Вопро-  
сы, набравшие наибольшее количество голо-  
сов, будут заданы губернатору в прямом эфи-  
ре.

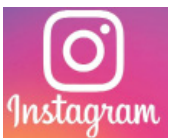
Также жители могут оставить обращение  
по телефону горячей линии 8 800 141-00-  
00 (звонок бесплатный), через телеграмм-  
бот, отправив сообщение в WhatsApp по теле-  
фону 8 914 990-20-21, и в социальных сетях  
Facebook и Instagram.

Во время трансляции программы «Пря-  
мой разговор с Владимиром Солодовым»  
будет работать колл-центр, который будет  
принимать вопросы в режиме реального  
времени.

**«Рыбак Камчатки» –**  
В социальных сетях:  
свежие новости  
нашего региона



и его главной  
отрасли



@RYBAK\_KAMCHATKA

Реклама

# Здесь будет город-парк



Эта опустылевшая всем трёхэтажка на пр. 50 лет Октября долго сверлила нас пустыми глазницами окон. Теперь её, наконец, сносят, чтобы использовать данную территорию с пользой для города. Такой подарок горожанам сделала группа компаний «Salmonica».

Окончание на стр. 2

Реклама в газете  
**«РЫБАК КАМЧАТКИ»**  
8-914-627-97-47



WWW.FISHNEWS.RU

**16+**

## Ресурсы

Вылов лососей на Камчатке  
превысил 427,1 тыс. тонн

На начало этой недели вылов лососей в Камчатском крае превысил 427,1 тыс. тонн. Это 90,3 % общего дальневосточного вылова красной рыбы.

Всего на Дальнем Востоке России добыто уже более 472,6 тыс. тонн лососей, или 103 % от первоначального прогнозируемого объема их вылова. Прирост добычи за неделю составил 25,3 тыс. тонн.

Основным районом промысла остаётся Камчатка. Традиционно лидирует горбуша: на нашем полуострове её вылов составил более 376 112 тонн (а в целом на Дальнем Востоке – 405,3 тыс. тонн). На втором месте – нерка. Объём её добычи – более 27 133 тонн (всего на Дальнем Востоке – 29 тыс. тонн). Далее идут кета (более 22 276 тонн), кижуч (около 1 260 тонн), чавы-



ча (374,66 тонны), сима (3,355 тонны). Нынешняя путина станет вторым рекордом за период с 2008-го, уступив первое место лишь 2018 году с его результатом в 497,7 тыс. тонн.

Рыбаки Камчатки  
ЗА Ирину Яровую

Работа о рыбаках – в числе приоритетов работы Ирины Яровой:

- ✓ закон о запрете дрейферного промысла лосося в разы увеличил уловы камчатских рыбаков
- ✓ закон об уведомительном порядке пересечения госграницы рыболовецкими судами позволил сократить потери времени и средств в рейсе на открытие-закрытие границы
- ✓ обязательная регистрация рыбодобывающих предприятий в регионе промысла дала дополнительные средства в бюджет края
- ✓ включение в программу инвестквот береговых заводов и судов средней и малой тоннажности позволило построить несколько предприятий и новых траулеров для Камчатки
- ✓ возможность вести одновременно прибрежный и промышленный промысел одним и тем же судном позволила защитить прибрежное рыболовство
- ✓ капитаны и штурманы с опытом работы на среднетоннажных траулерах старых проектов смогут беспрепятственно обменять дипломы и перейти на новые суда
- ✓ защищены добросовестные инвесторы, вложившие значительные средства в инфраструктуру и перерабатывающие береговые заводы



**19 СЕНТЯБРЯ 2021 ВЫБОРЫ В ГОСУДАРСТВЕННУЮ ДУМУ РФ**

Бесплатная печатная площадка для публикации предвыборных агитационных материалов предоставлена в соответствии с частью 2 статьи 66 Федерального закона от 22 февраля 2014 года № 20-ФЗ

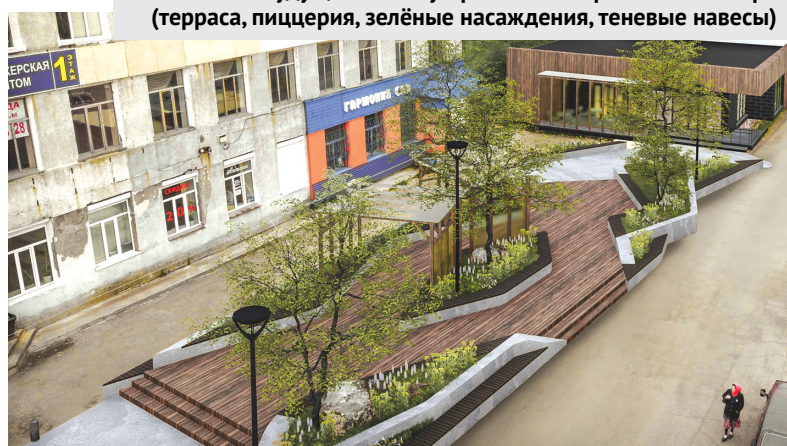
Здесь будет  
город-парк

Эскизы будущего благоустройства на пр. 50 лет Октября (терраса, пиццерия, зелёные насаждения, теневые навесы)

Окончание. Начало на стр. 1

В советское время здание по адресу Проспект 50 лет Октября, 3, служило Петропавловску верой и правдой. Здесь было общежитие, в котором многие нашли тепло и кров. В эпоху рыночных реформ дом перешёл в частную собственность. Новые владельцы быстро утратили интерес к своему имуществу, перестали им пользоваться и выставили на продажу. Однако покупателей долго не находилось. Бывшая «общага» стала превращаться в очередной позорный символ городского упадка и приближище бомжей, уроду «красную линию» Петропавловска. Её пытались подкрасить и прикрыть баннерами, но вопиющая разруха всё равно лезла наружу. Городские власти ничего не могли с этим сделать. Даже не верилось, что мы когда-нибудь увидим снос одичалой трёхэтажки. Но это случилось.

«Ещё один очень важный шаг к изменениям в нашем городе! Стоило большого времени и огромных усилий, чтобы решить вопрос о сносе этого здания. Спасибо всем не-



равнодушным жителям Петропавловска, которые приняли участие в разрешении этой проблемы», – говорит мэр Петропавловска Константин Брызгин.

Спасибо следует сказать, прежде всего, группе компаний «Salmonica», в которую входит 6 предприятий, в том числе «Озерновский ПКЗ № 55», «Тымлатский рыбокомбинат», «Рыбхолкам» и другие. Несколько лет назад «Salmonica» переехала на пр. 50

лет Октября, 5, став соседом бывшего общежития. А потом было принято решение выкупить и снести пустовавшее здание.

Как рассказал генеральный директор ООО «Рыбхолкам» Евгений Барабанов, здание куплено за 30 млн рублей. Его снос обошёлся ещё в 7 млн. Таким образом, в собственности покупателя остаётся только участок земли, на котором находилось общежитие. Скептики предположили, что на этом месте будет стоянка автомо-



Даже не верилось, что мы когда-нибудь увидим снос одичалой трёхэтажки. Но это случилось

билей. И она действительно будет, но это временный вариант – только на ближайшие месяцы.

«Сейчас главное – снести здание и очистить эту площадку от мусора. Начинать серьёзное благоустройство накануне зимы не имеет смысла. Эти работы планируются на весну следующего года. Здесь будет обустроена парковая зона для отдыха горожан. Рассматривается возможность размещения кафе или пиццерии. Дальнейшее использование данной территории будет обсуждаться с городскими властями. Мы хотим, чтобы этот участок «красной линии» выглядел достойно в глазах горожан и гостей Петропавловска», – говорит Евгений Барабанов.

К слову, это не первый подарок группы «Salmonica» городу и краю. Так, в феврале 2021 года в Петро-

павловске на улице Солнечная был открыт ледовый каток «Вулкан», инвестором которого стало предприятие ООО «Тымлатский рыбокомбинат». А осенью вблизи биатлонного комплекса имени В. Фатянова заработает спортивно-туристический комплекс, где базовыми станут мотоциклетные виды спорта. Его инвестор – Евгений Барабанов.

Р. С. Напомним, что на пр. 50 лет Октября скоро должно исчезнуть ещё одно памятное для многих здание – ДК рыбаков. После пожара, произошедшего здесь 7 июня 2021 года, объект был передан из федеральной собственности в муниципальную. Городские власти восстанавливать его не планируют. Обсуждается вариант сноса пострадавшего здания и строительство на его месте концертного зала.



**Министр рыбного хозяйства края Андрей Здетоветский провёл личный приём граждан. Обсуждались проблемы различных районов Камчатки: от Командоров до западного побережья полуострова.**

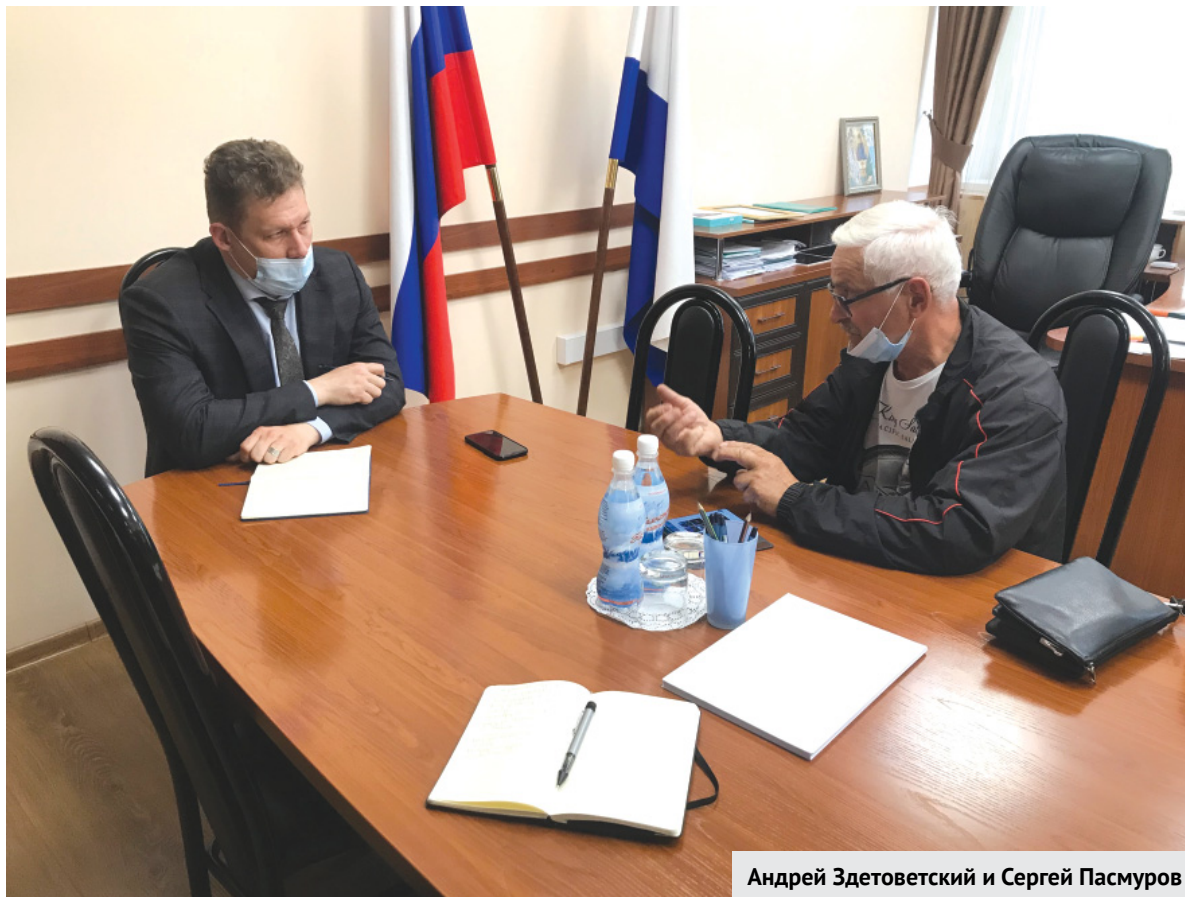
С целым комплексом вопросов обратились к министру жители Алеутского муниципального округа. Речь идёт о планах по реорганизации Командорского заповедника в нацпарк. Жители Никольского уверены, что северная половина острова Беринга, где находится их село, не является частью заповедника и не должна войти в границы нацпарка. Минприроды считает иначе. Оно установило границы особо охраняемой природной территории, включив в них Никольское. Хотя местным жителям обещали, что это не помешает им пользоваться природными ресурсами, нынешним летом они не могли заниматься любительским рыболовством на традиционных местах: продажа путёвок была остановлена. Кроме того, минприроды взяло на себя функцию выдачи разрешений на лов на этой территории. Однако обязанность получать такие разрешения и от Федерального агентства по рыболовству никто не отменял. При этом на Командорах нет сотрудника Северо-восточного территориального управления ФАР, который занимался бы данной работой.

По словам Андрея Здетоветского, у правительства края тоже есть вопросы к минприроды – и по границам заповедника, и по перспективам образования нацпарка.

«Мы обратились в Росприроднадзор с просьбой прояснить ситуацию с работой участков любительского рыболовства – и до настоящего времени ответа по существу не получили. Учитывая социальную значимость данного вопроса, мы добиваемся того, чтобы для жителей Алеутского муниципального округа сохранялся доступ к любительской рыбалке», – сказал Андрей Здетоветский.

Чтобы ускорить решение данного вопроса, в адрес Минприроды подготовлено письмо от имени губер-

# За ответами – к министру



Андрей Здетоветский и Сергей Пасмуров

натора. Надеемся на положительное решение, которое позволит жителям Никольского уже в этом году половить горбушу или кижуча в рамках любительского рыболовства. Пока вся надежда на Алеутский рыбокомбинат, который ежегодно и безвозмездно выделяет местному населению часть своего улова.

Теперь – по поводу присутствия на Командорах сотрудника СВТУ ФАР. За данной территорией был закреплён представитель этого ведомства. Но он не присутствует там на постоянной основе, а находится в Усть-Камчатском районе. Андрей Здетоветский сообщил, что министерство рыбного хозяйства края ставило этот вопрос перед СВТУ и получило ответ, что весь остров теперь является особо охраняемой

**Планируется организовать общественное обсуждение перспектив любительского рыболовства на Камчатке. К разговору пригласят все заинтересованные стороны**

природной территорией федерального значения, и полномочий по контролю у инспекторов Росрыболовства на его территории теперь нет. Физические лица из числа КМНС получают разрешение на вылов посредством публикации соответствующих решений СВТУ. Общины, как и прочие юридические лица, получают разрешение в Петропавловске-Камчатском.

О проблемах любительского рыболовства в Усть-Большерецком районе министру рыбного хозяйства пришёл рассказать Сергей Пасмуров, бывший глава района, а ныне предприниматель. Сергей Николаевич построил туристическую базу на берегу реки Большая. Но его компания не располагает участками для организации любительского рыболовства. За путёвками

на этот вид лова для своих клиентов она вынуждена обращаться к тем, у кого такие участки есть. Однако не все из них идут навстречу, потому что они тоже ведут туристическую деятельность и заинтересованы оставить максимум путёвок в своём распоряжении.

Комментируя ситуацию, Андрей Здетоветский отметил, что данная проблема касается только чавычи на западном побережье Камчатки. Это связано с депрессивным состоянием данного вида лососей и растущим спросом на его вылов. В 2021 году проблему удалось частично решить. Так, навстречу пожеланиям рыбаков-любителей пошла рыбохозяйственная наука, передавая для любительского рыболовства весь объём научных квот, в результате чего были вдвое увеличены объёмы вылова чавычи в Камчатско-Курильской подзоне (Усть-Большерецкий район): с 12 тонн (уровень 2020 года) до 24 тонн. Научная программа изучения чавычи осуществляется с помощью компаний-организаторов любительского рыболовства, которые обеспечили сбор и передачу КамчатНИРО необходимых данных и биоматериалов. В соответствии с решением губернатора 85 % этого объёма предоставлялись местным жителям и лишь 15 % – приезжим туристам. Это расширило возможность вылова местным населением чавычи на западе Камчатки, включая реку Большая. Количество путёвок можно значительно увеличить за счёт рыбалки по принципу «поймал-отпустил». Здесь есть потенциал именно для компаний, приглашающих туристов из других регионов.

По словам Андрея Здетоветского, по итогам этой путины планируется организовать общественное обсуждение перспектив любительского рыболовства на Камчатке. К разговору пригласят все заинтересованные стороны. В рамках обсуждения будут сформулированы решения по организации любительского рыболовства в путину 2022 года.

## ЭКОЛОГИЯ

# Начикинское получит особый статус

**Завершено исследование Начикинского озера и прилегающей территории. Научное сообщество готовит инициативу о присвоении водоёму статуса особо охраняемой территории.**

Начикинское – одно из крупнейших высокогорных озёр Камчатки ледникового происхождения. Площадь зеркала водной поверхности составляет 7,28 квадратных километров. Озеро имеет важное рыбохозяйственное значение, являясь нерестилищем нерки, кижуча и гольца. Однако в силу транспортной доступности и слабой охраны водоём уже не первый год подвергается нашествию браконьеров. Один из самых вопиющих случаев произошёл шесть лет назад: в начале сентября 2015 года на берегу озера было найдено, по приблизительным оценкам, около 10 тонн лососей, которых выловили ради икры.



С тех пор к браконьерам добавились небольшие туристические компании, которые берут в пользование земли лесного фонда на берегу озера, строят временные объекты, предлагая рыбалку и катание на лодках как туристический продукт. В результате неконтролируемо ловится лосось, лодки мутят воду, и от этого погибают кладки икры.

В руководстве региона уверены: сохранить уникальную природу Начикинского озера поможет статус особо охраняемой природной территории (ООПТ).

«Работа по присвоению статуса озеру и прилегающей территории началась весной этого года. Необходимо вводить ограничения для пребывания людей. Сей-

**Главное условие – чтобы жители и гости полуострова не лишились возможности посещать одно из красивейших мест Камчатки**

час мы видим браконьерство, мусорные свалки, оставленные туристами. Это плохо влияет на животных и растения, которые находятся на территории озера. Ученые провели исследование и подготовили научную работу, где составили перечень растений, животных и опии моменты, на которые необходимо обратить внимание», – рассказал заместитель председателя правительства края Роман Василевский.

В ближайшее время научное сообщество выйдет с инициативой присвоения Начикинскому озеру статуса ООПТ. В документе будут прописаны все ограничения пребывания людей и их деятельности на природном объекте.

«После того, как озеру постановлением правительства Камчатского края будет присвоен статус, мы определим учреждение, которое займётся охраной объекта и будет выполнять пропускную функцию. Главное условие для нас – чтобы жители и гости полуострова не лишились возможности посещать одно из красивейших мест Камчатки. Дорога на озеро останется, и люди смогут свободно приезжать – но в рамках тех правил, которые будут установлены. Это будет сделано для того, чтобы сохранить уникальную природу для будущих поколений», – добавил Роман Василевский.

На фото: следы браконьерского лова на озере Начикинское, 2015 год.

По данным аналитиков, КНР добивается от России права самостоятельно добывать минтай в её исключительной экономзоне.

Переработка рыбы – одна из отраслей экономики Китая, которая в своё время показала стремительный рост. В её основе – ручной труд, который был не только дешёвым, но ещё позволял получать более высокие коэффициенты по выходу продукции в сравнении с машинной переработкой. По этой причине рыбакам России, США, Норвегии и других стран стало выгодно поставлять в КНР рыбу на переработку.

Сейчас конкурентоспособность китайской переработки идёт на спад, так как стала расти средняя зарплата. Пропорционально растёт доля ручного труда в себестоимости переработки. Видимо, это заставляет КНР менять стратегию. Самое очевидное решение – снизить свою зависимость от поставок сырья и получить прямой доступ к ресурсам. Возможно, здесь кроется объяснение, почему Китай больше не хочет принимать рыбу из России на прежних условиях.

Напомним, что с конца 2020 года порты Китая ограничивают выгрузку российского улова, объясняя это карантинными мерами. По утверждению властей КНР, на российской тароупаковке якобы регулярно находят следы COVID-19. Китайская сторона отказывается предоставлять нам результаты тестирования продукции и тароупаковки. «Заражённые» образцы сразу уничтожаются, поэтому российская сторона не может провести независимое тестирование.

Поскольку КНР стала одним из мировых центров приёма и переработки улова, российский флот оказался в трудном положении. В первую очередь пострадали российские добытчики минтая. Им пришлось снизить показатели минтаевой путины в Охотском море. В ян-

# Китайский реванш за Pacific Andes?

варе-начале апреля здесь было добыто 777 тысяч тонн минтая, что на 15 % меньше прошлогоднего результата.

Судя по всему, это было только началом китайской многоходовочки. В июле 2021 года британский центр аналитики Planet Tracker опу-

председатель Общественного совета при Росрыболовстве, президент Всероссийской ассоциации рыбопромышленников Герман Зверев. По его словам, единственная возможность для КНР получить доступ к промыслу минтая в российских водах – предоставление незначи-



На долю Китая приходится около 15% мирового улова водных биоресурсов

бликовал доклад о рынке минтая. В нём сделан вывод о том, что КНР добивается от России права самостоятельно добывать минтай в её исключительной экономзоне.

«Считаем абсолютно неприемлемыми любые попытки иностранных государств или иностранных деловых кругов получить доступ к природным ресурсам России, используя незаконные схемы или оказывая давление на Россию», – заявил

тельных лимитов в рамках межправительственных договорённостей на платной основе.

Напомним, что в 2012 году китайский рыбопромышленный холдинг Pacific Andes в своём инвестиционном меморандуме заявил, что контролирует 60 % вылова российского минтая. Такие откровения были восприняты в России болезненно. Рыболовецкие компании, заподозренные в том, что находятся

под контролем Pacific Andes, вынужденно сменили владельцев. Шесть из них были куплены Русской рыбопромышленной компанией. Не стремится ли китайский бизнес к реваншу?

Сейчас КНР обладает самым мощным океаническим рыболовным флотом, который насчитывает как минимум 2 900 судов. С 2003 года он вырос на тысячу единиц. Китайские рыбаки ведут лов в различных точках Мирового океана. Согласно отчёту Продовольственной и сельскохозяйственной организации

ООН, на долю КНР приходится около 15 % мирового улова водных биоресурсов. Эта страна продолжает расширять своё влияние.

Наглядный пример – кальмары. Когда-то Китай импортировал этот ресурс из Латинской Америки. Теперь он добывает их там сам, став основным добытчиком, продавцом и потребителем океанических кальмаров.

Единственный путь нашей рыбной отрасли защитить свои ресурсы и позиции от экспансии других стран – более активно и продуманно развивать собственную переработку. Итоги минтаевой путины 2021 года показали, что российские рыбаки стали снижать производство мороженого неразделанного и б/г минтая (а именно эта продукция была востребована в Китае), смещая акценты на более глубокую переработку улова. Так, на 17 % вырос выпуск филе и на 21 % – фарша минтаевой морской заморозки. Кроме того, менее чем за четыре месяца пять береговых заводов на Дальнем Востоке произвели более 7 тысяч тонн филе минтая.

Очевидно, что защищать интересы своей рыболовной отрасли должно и российское государство. Ведь китайский бизнес в своих действиях всю пользу получает государственной поддержкой.

## Севморпуть

# «Симфония» арктических вод

Судно «Симфония» совершает очередную экспедицию по Севморпути для доставки красной рыбы в Архангельск.



Судно принадлежит группе компаний «Доброфлот» (Приморский край), которая выполняет регулярные поставки рыбной продукции по арктическому маршруту в западные регионы страны с 2015 года. Этот опыт доказывает, что при правильной организации процесса использование Севморпути наиболее выгодно и удобно для решения такой задачи.

«При традиционной доставке (по железной дороге) рыба перегружается минимум 2-3 раза – неизбежно происходит её повреждение, возникают риски потери температурного режима. При доставке через Северный морской путь этих проблем нет. Непрерывность холодной цепочки на всём пути следо-

вания от промысла до потребителя обеспечивает высокое качество рыбы. Благодаря использованию СМП тихоокеанская рыба прибывает в западные регионы страны непосредственно из районов промысла. За счёт этого мы снижаем транспортно-логистические издержки и сроки перевозки», – говорит управляющий группой «Доброфлот» Александр Ефремов.

В ближайший месяц транспортный рефрижератор «Симфония» доставит в Архангельск около 3 тысяч тонн лососей, выловленных у берегов Камчатки. Продукция была загружена прямо в море с плавбаз. Не заходя в порт, «Симфония» двинулась в Архангельск. Ей предстоит преодолеть более 15 тысяч морских миль из Охотского в Белое море и обратно. Рейс длится порядка 15 суток в одну сторону и 15 – в обратном направлении. Большую часть пути судно пройдёт самостоятель-

но, однако на сложных ледовых участках будут задействованы ледоколы «Росатомфлота».

Напомним, что в мае прошлого года на совещании по сельскому хозяйству, которое вёл президент Владимир Путин, глава нашего края Владимир Солодов предложил более активно использовать СМП для перевозки улова дальневосточных рыбаков.



В ближайший месяц «Симфония» доставит в Архангельск около 3 тысяч тонн лососей, выловленных у берегов Камчатки

но, однако на сложных ледовых участках будут задействованы ледоколы «Росатомфлота».

Напомним, что в мае прошлого года на совещании по сельскому хозяйству, которое вёл президент Владимир Путин, глава нашего края Владимир Солодов предложил более активно использовать СМП для перевозки улова дальневосточных рыбаков.

«Для доставки дальневосточной рыбной продукции нужно активнее, я с этим согласен, использовать Северный морской путь и тем самым снизить затраты на доставку рыбы, в том числе – в европейские регионы России, а значит, сделать такую продукцию более доступной для наших граждан», – отметил тогда президент.

**«Неужели такое возможно на нашем флоте?» – этот вопрос возникает у нас, когда читаем о злоключениях экипажей судов «Святой Владимир», «Багратион» и «Рустика». Увы, возможно. Шокирующие факты подтверждаются материалами следствия.**

Напомним, что возбуждено уголовное дело по факту незаконного лишения свободы членов экипажей рыболовецких судов «Святой Владимир» и «Багратион», а также рефрижераторного судна «Рустика». Кроме того, установлены факты истязаний рыбаков на «Святом Владимире» и «Багратионе». По данным следствия, в период 2017 и 2021 годов матросы-обработчики этих судов, работавших в районе Камчатки, систематически получали побои якобы «для ускорения процесса обработки рыбной продукции и выполнения поставленного плана».

Как сообщает Восточное межрегиональное следственное управление на транспорте, обвинение в истязании предъявлено трём гражданам. Им избрана мера пресечения в виде заключения под стражу. По предварительным данным, обвиняемые – «безопасники», которые должны были следить на судах за дисциплиной.

Согласно морскому регистру судоходства, владельцем судов «Святой Владимир» (порт приписки Петропавловск-Камчатский) и «Багратион» (Находка) является ООО «Эльбрус» (Приморский край, п. Морьяк-Рыболов, ул. Советская, дом 22Е).

Владелец судна «Рустика» (порт приписки Находка) – ООО «Бринер» (Приморский край, Дальнегорск, пр. 50 лет Октября, д. 116).

Тем временем в СМИ и соцсетях – всё больше свидетельств об издевательствах на упомянутых судах.

«Смене ставили норму: за 6 часов переработать 30 тонн рыбы. «Безопасники» следили за нашей рабо-

# Рабы рыбных галер



«Святой Владимир» в порту Петропавловска



«Багратион»

Магомед, который также работал в том рейсе, получил 400 тыс. рублей за десять месяцев работы.

«За такой тяжёлый труд – это копейки. По договору обещали 700 тыс. рублей. За всё время я смог связаться со своей семьёй 5 раз. «Безопасники» били за любую провинность всем, что попадалось под руку. Могли ударить монтировкой или кинуть рыбой в лицо», – говорит Магомед.

Жительница Владивостока Дарья К. рассказала RT, как её муж Александр больше полугода проработал на корабле «Святой Владимир» матросом.

«Муж нашёл объявление о том, что на корабль требуются рыбообработчики. Позвонил в компанию, приехал в офис, ему сказали, что рейс начнётся уже на следующий день – это было 9 июня прошлого года. От мужа потребовали только паспорт, ни медкомиссии, ни каких-либо других обследований или собеседований он не проходил, – рассказывает Дарья. –

У Андрея Минеева остались жена и трое детей  
© Фото из личного архива



**«Били за любую провинность всем, что попадалось под руку. Могли ударить монтировкой или кинуть рыбой в лицо»**

Во время рейса мы созванивались примерно раз в месяц: чаще всего я звонила в офис компании, просила срочно соединить меня с мужем. Сам он на связь выходил редко: почти сразу у них забрали телефоны, якобы чтобы не отвлекались от работы. Только после окончания рейса муж рассказал, что условия были очень тяжёлыми: практически всех матросов били».

Александр решил забыть об этом опыте «как о страшном сне» и не стал обращаться ни в полицию, ни в профсоюз моряков. Тем более, по словам Дарьи, компания не обманула её мужа и выплатила обещанные по договору деньги: каждый месяц на карту начислялись 30 тыс. рублей, два раза приходили выплаты по 15 тыс. рублей, а также комиссия за личную выработку рыбообработ-

чика – 70 тыс. рублей. После рейса на «Святом Владимире» Александр больше не работает в море.

Житель Владивостока Антон Молчанов создал в соцсетях группу, в которой собирает информацию о рыбаках, пострадавших от действий компании «Эльбрус». Он опросил больше 10 человек, которые жаловались на условия работы.

«В соцсетях некоторые пишут, что на судах били только ленивых или пьяниц. Это неправда. Все ребята, с которыми я разговаривал, очень положительные люди, которые строят планы на жизнь, с которых можно брать пример», – говорит Молчанов.

Телеканал RT рассказал о судьбе 36-летнего Андрея Минеева, покончившего с собой в июне 2020 года на судне «Багратион».

Андрей работал в Дальнегорске грузчиком и охранником в магазине. Денег не хватало. Устроился на рыболовецкое судно, чтобы заработать.

«Их рейс в море начался 8 апреля и должен был продлиться 8 месяцев. В тот день Андрей позвонил и сказал, что у них забрали паспорта, – рассказала его жена Светлана. – А в конце мая во время звонка он чуть не плакал: «Свет, любым способом вытаскивай меня отсюда – тут такое творится! По телефону рассказать не могу».

15 июня Светлане сообщили по телефону, что её муж совершил суицид. Согласно официальному заключению патологоанатома, причиной смерти стала механическая асфиксия от сдавливания шеи петлёй.

Коллеги Андрея по смене, с которыми встретилась Светлана, предполагают, что он покончил с собой, потому что не мог больше терпеть боль от побоев.

«Матросы мне рассказывали, что ему попадало за то, что он медленно работал. У него была наколка на спине, и другие рыбаки вспоминали, что после побоев кожа была такой синей, что наколку не было видно. Три дня до суицида он еле передвигал ноги от боли и постоянно держался за рёбра», – говорит Светлана.

По её словам, один из рыбаков рассказал, что видел Андрея на палубе в ночь перед смертью: «У него глаза были такие чумные, будто в него кто-то вселился». Ему сказали, чтобы он шёл спать, а он только ответил, что не хочет. Наутро его нашли повешенным».

По словам Светланы, её муж не был склонен к депрессии и суициду, всегда очень заботился о семье.

«Он энергичный, здоровый, работающий мужик. Далеко не трус. Он у меня даже не пил никогда: максимум мог выпить пива вечером. Он был очень семейным человеком и никогда просто так нас бы не бросил – я в этом уверена на тысячу процентов. Ценнее нас у него в жизни никого не было», – говорит Светлана.

Спустя несколько недель после смерти Андрея Минеева, в начале июля, погиб его коллега Сергей. По словам рыбаков, которые работали с ним в одном рейсе, мужчина хотел сбежать с «Багратиона»: ночью выпрыгнул за борт, когда судно стояло недалеко от берега в районе посёлка Оссора. Мужчина надеялся доплыть до суши, однако захлебнулся. Его тело в спасательном жилете спустя несколько дней обнаружили моряки другого судна.

«Сергей подготовился к побегу: у него в кармане нашли сим-карты, спрятанные в пакет, чтобы не промокли. Он тоже страдал от побоев», – рассказывает один из рыбаков...

Многие из тех, кто пострадал, считали, что жаловаться в правоохранительные органы бесполезно. Возможно, именно такое неверие позволяло злу процветать. Наконец, один из членов экипажа обратился в полицию и рассказал о пережитом. Как результат – возбуждено уголовное дело. Теперь от скептиков можно услышать иную мысль: мол, накажут только исполнителей, а тех, кто давал им приказы, не тронут. Чтобы такого не произошло, не прячьтесь в соцсетях за придуманными именами, а лучше помогите следствию. Чем больше свидетельств будет у представителей закона, тем больше шансов добиться справедливости.

Рыбаки «Багратиона» в июне 2020 года  
© Фото из личного архива



той. Если медленно работаешь, они подходят и начинают бить – ногами и кулаками по лицу, по почкам. Если упадёшь на пол – не жди, что пожалеют, наоборот, начинают добивать. После встаёшь, весь перепуганный и избитый, и стараешься быстрее делать работу. При мне матроса так избили, что у него заплыл глаз, и он не мог его открыть», – рассказал телеканалу RT бывший рыбак «Багратиона» Александр.

Кроме того, он жалуется на обман в зарплате.

«Мне по контракту обещали выплатить за рейс до 700 тыс. рублей. В итоге я получил от компании 5 тыс. рублей – и всё», – говорит Александр, который сейчас проходит по делу в качестве пострадавшего.

Одна из смен «Багратиона» в рыбном цеху.  
Август 2020 года  
© Фото из личного архива



В 2002 году свет увидела первая книга Сергея Гаврилова «Маленькие истории». Прошло 19 лет, и те истории прибавили в росте.

Наш земляк, краевед, историк рыбной промышленности полуострова Сергей Гаврилов выпустил свою новую книгу «Камчатские истории». Издание посвящено разным эпохам, событиям и людям. Во-первых, книга приоткроет читателю малоизвестные страницы истории Петропавловска середины 19 века и первой половины 20-го. Во-вторых, расскажет о том, как шло транспортное и рыбопромысловое освоение камчатского побережья на протяжении 1920-1940 годов. В-третьих, автор представит итог своих исследований судеб людей, внёсших вклад в развитие нашего полуострова. Среди них – начальник Петропавловского уезда в 1905-1917 годах Станислав Лех, первая в мире женщина-капитан дальнего плавания Анна Щетинина, один из руководителей Акционерного камчатского общества Константин Кулаженко, а также капитан 2-го ранга, гидрограф и лоцман Михаил Стукалин.



Реклама из газеты «Камчатская правда», 1950-е

# Когда истории стали большими

В работе использованы материалы Государственного архива края, Архива внешней политики России, Государственного исторического архива Дальнего Востока, Камчатского краевого объединённого музея, личного архива автора.

«Новая книга обличием и названием напоминает вышедшую ещё в 2002 году мою первую, а значит – одну из самых дорогих мне книг «Маленькие камчатские истории», –



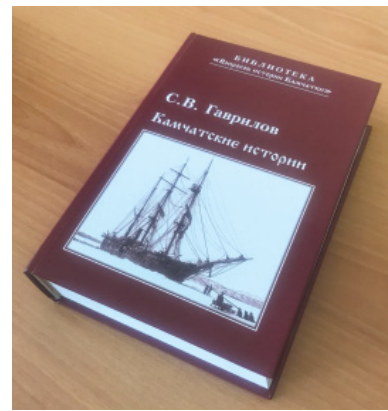
Городская панорама, 1923 год



Жительницы Петропавловска, 1930-е

рассказывает Сергей Гаврилов. – С того давнего года некоторые старые истории, втиснутые в новую обложку, перестали быть маленькими, так как накопились новые сведения о, казалось бы, уже известных событиях. Удалось «закрасить» и некоторые «белые пятна». Особенно в жиз-

неописании некоторых выдающихся личностей, некогда живших на Камчатке. Добавлены очерки, вышедшие в разные годы в других изданиях, специально написано несколько совершенно новых, большей частью касающихся истории нашего славного града Петра и Павла.



щин. Портовое начальство не пыталось это остановить, а капитаны разводили руками: мол, подчинённые вышли из-под контроля.

В один из первых дней после прибытия в Петропавловск Завойко услышал крик женщины: «Кто в Бога

## В один из первых дней после прибытия в Петропавловск Завойко услышал крик женщины: «Кто в Бога верует, спасите!»

По словам автора, написать новую книгу помогла... пандемия.

«Спросил: что могу сделать полезного для общества в столь сложное время? Получил ответ: сидеть дома. Вот это и есть один из итогов сидения. Надеюсь, что какая-то польза обществу от него и будет», – говорит Сергей Витальевич.

Книга захватывает с первых страниц. Начинается она с интересных зарисовок из жизни Петропавловска времен первого губернатора Камчатки Василия Завойко, который вступил в управление областью 5 августа 1850 года. Тогда на полуострове воево хозяйничали иностранцы. Прежде всего – браконьерствовавшие здесь американские китобои. Иногда на рейде Петропавловска собирались десятки их судов. Они съезжали на берег, дебоширили, домогались жен-

верует, спасите!» Выяснив, в чём дело, он приказал снарядить два взвода матросов, зарядить ружья и бегом следовать к месту происшествия. Им противостояло около 180 китобоев, вооружённых гарпунами. После завязавшейся потасовки 120 из них вы проводили с берега, а самых отчаянных арестовали. Капитанам было приказано привезти плётки-«кошки» и выпороть арестованных на пристани за оскорбления, нанесённые русским женщинам, дав им по 60 ударов «кошками». А тем, кто ранил гарпунами русских унтер-офицеров и матросов – по 120 ударов. Это было выполнено в точности. Отныне всем стало понятно, что у Камчатки появился настоящий хозяин.

В книге Сергея Гаврилова – ещё немало фактов, которые наверняка вызовут у вас интерес. Желаем вам приятного чтения.

## Морские волки

# Через штормы и льды – в библиотеку

Фонд краевой библиотеки пополнился новым уникальным изданием – книгой об адмирале Рикорде с подписью автора и печатью Антарктической станции.

Монография исследователя Анатолия Тихоцкого, посвящённая адмиралу, учёному, дипломату и одному из начальников Камчатки Петру Рикорду, была



до 21 м/с, яхта встретила волны с трёхэтажный дом.

В апреле этого года путешественники достигли Фиджи, затем отправились к нашему полуострову. Здесь «Елизавету» и её команду ждут зимовка и подготовка к завершающему этапу экспедиции – переходу по Северному морскому пути.

На камчатском берегу Алексей Логинов передал нашей краевой библиотеке книгу об адмирале Ри-

## В Антарктиде яхта «Елизавета» зашла на станцию «Беллинсгаузен»

опубликована в 2016 году. Экземпляр с подписью автора был привезён в наш край Алексеем Логиновым, капитаном яхты «Елизавета». Она зашла на Камчатку, совершая кругосветное путешествие, которое посвящено 200-летию открытия Антарктиды русскими моряками.

Экспедиция стартовала в 2017 году из Красноярска. Её организовали выпускники Государственной морской академии имени адмирала Макарова при поддержке Русского географического общества, Ассоциации полярни-

ков и других организаций. В первый год экспедиции «Елизавета» прошла по Енисею, Карскому, Баренцеву, Белому морям, озеру и реке Выг, Беломорско-Балтийскому каналу, Онеге, реке Свирь, Ладожскому озеру, по Неве в Санкт-Петербург. В 2019-м яхта обошла Европу, совершила трансатлантический переход, прошла Латинскую Америку и в феврале 2020 года прибыла в Антарктиду, где зашла на станцию «Беллинсгаузен».

Капитан «Елизаветы» и выпускник «Макаровки» Алексей Логи-



нов ведёт судовой журнал, записи из которого публикуются на сайте экспедиции. По его словам, «Елизавета» доказала свои прекрасные мореходные качества, а команда – твёрдость духа и неунывающий весёлый нрав, хотя испытать пришлось немало. Так, дважды пересекая пролив Дрейка при ветрах

корде, подписанную самим автором и отмеченную печатью антарктической станции «Беллинсгаузен». Теперь посетители библиотеки могут увидеть это уникальное издание, которое вместе с отважными путешественниками на борту «Елизаветы» прошло через штормы и льды.



### Справка

Яхта «Елизавета»  
Длина – 17 метров.  
Ширина – 3,65 метра.  
Высота мачты от палубы – 20 метров.  
Мощность дизельного двигателя – 60 лошадиных сил.  
В киль яхты залито 6 тонн свинца.

# Чтобы хватило и людям, и медведям



## Стартовали масштабные исследования экосистемы Курильского озера.

В Курильском озере воспроизводится крупнейшее в Азии стадо нерки, от которого во многом зависят благополучие жителей западного побережья Камчатки и стабильность экономики края. Основной промысел ведётся в Охотском море, в устье реки Озерная, по которой рыба заходит на нерест в Курильское озеро.

Озерновскую нерку изучают уже почти 80 лет. Однако сегодня учёные считают необходимым обновить знания. В частности, предстоит ответить на вопрос: действительно ли количества в 1,7 млн особей нерки, которое считается оптимальным для пропуска на нерест в озеро, достаточно для воспроизводства этого вида и благополучия всей экосистемы Курильского? Ведь нерка нужна не только людям. Среди её потребителей – камчатские бурые медведи. Погибшая после нереста рыба также необходима как есте-



## Озерновскую нерку изучают уже почти 80 лет. Однако учёные считают необходимым обновить знания

ственное органическое удобрение для растительности.

«Важно создать такие условия, чтобы рыбных ресурсов, которые

воспроизводятся в уникальном водоёме, хватало и людям, и медведям, и в целом для сохранения природы юга Камчатки», – говорит Пётр

Шпиленок, директор Кроноцкого государственного заповедника.

В программе экологического обследования озера задействованы сотрудники заповедника, КамчатНИРО, Института проблем экологии и эволюции, Института биологии внутренних вод. Специалисты оценят распределение нерестовых скоплений и учтут производителей нерки в истоке Озерной. Исследования ведутся с помощью гидроакустической и аэросъёмки.

Кроме того, будут изучены сезонное распределение и динами-

ка численности и возраста бурых медведей в устьях основных нерестовых рек и по периметру Курильского озера. Учёные оценят, в каких количествах медведи потребляют нерку на речных нерестилищах.

Полевые работы продлятся до середины сентября.

## Ресурсы

# Ловись, рыбка – золотистая и каменная

## Учёные обнаружили на Камчатке место обитания «золотистого» гольца. Но главная их цель – найти нерестилища каменного гольца.



С начала этого лета научная экспедиция ищет нерестилища редкого каменного гольца, обследуя многочисленные ручьи, которые впадают в реки Толбачик, Еловка, Камчатка и их прито-

ки. Исследователям пока не удалось обнаружить молодь каменного гольца ни в одном из изученных водотоков, хотя взрослые особи этого вида им встречаются.

Несмотря на то, что главная цель экспедиции ещё не достигнута, учёным удалось сделать ряд важных открытий. Так, найдены уникальные локальные популяции гольца-мальмы, которого местные жители называют золотистым гольцом. Особого внимания заслуживает группировка этих рыб, обнаруженная в одном из притоков реки Толбачик, берущей начало у одноимённого вулкана.

«Приток реки Толбачик, обозначенный на карте как река Озёрная (не путайте её с крупной рекой Озёрной, вытекающей из Курильского озера), представляет собой родник колоссального размера. Грунтовые воды поступают на по-

верхность из-под древнего лавового потока вулкана Плоский Толбачик. Здесь нерестится нерка, а также живут гольцы, которые, по-видимому, никогда не покидают водоток. Вероятно,

это реликты древней гольцовой фауны бассейна реки Камчатка и ближайшие родственники предков каменного гольца», – отметил Григорий Маркевич, старший научный сотрудник Кроноцкого государственного заповедника.

Поиски мест нереста каменного гольца не прекращаются. В ближайшее время будет проведён сплав по реке Светлый Ключ – от её истоков до устья. Также учёные обследуют водотоки верхней части бассейна реки Щапина. В этом году полевые работы продлятся до середины сентября.

«Мы прошли десятки километров по самым разнообразным местам. Половина объектов оказалась доступна только по воде, к нерестилищам мы передвигались на байдарках или моторной лодке», – сообщил Николай Мельник, младший научный сотрудник Института проблем экологии и эволюции имени А.Н. Северцова РАН.

Полученные в результате полевых исследований данные позволят сформировать предложения по охране и восстановлению численности каменного гольца на территории Кроноцкого заповедника и за его пределами.

Напомним, что каменный голец внесён в Красную книгу Камчатского края.

Выходит с марта 1952 года.  
№ 21 (5883)

Газета зарегистрирована  
27.08.2008 Управлением  
Федеральной службы  
по надзору в сфере массовых  
коммуникаций, связи  
и охраны культурного наследия  
по Камчатскому краю.

Свидетельство  
ПИ № ТУ 41 – 00026.

Учредители:  
> Аппарат губернатора  
и Правительства  
Камчатского края;  
> АО «Рыболовецкое  
предприятие «Акрос»;  
> АО «Камчатрыбпром»;  
> АО «Океанрыбфлот».

Издатель:  
КГБУ «Камчатский  
Информационно-  
Издательский Центр  
«Каммедиа»

Адрес издателя:  
688000, Камчатский край, Ти-  
гильский район, поселок город-  
ского типа Палана,  
улица Поротова, 22

Главный редактор:  
Маренин  
Кирилл Александрович.

Компьютерная верстка:  
Кемшев  
Евгений Станиславович.

Рекламный отдел:  
тел. 8-914-627-97-47,  
e-mail: reklama13.2010@mail.  
ru

Адрес редакции:  
683001, Камчатский край,  
г. Петропавловск-Камчатский,  
ул. Озерновская Коса,  
д. 11, офис 8.  
Подписной индекс 51830.

Электронный адрес:  
kam-fisher@yandex.ru.  
Тираж 1 000 экз.

Печать офсетная.  
Объем 2 п. л.  
Отпечатано:  
ООО «Типография  
им. П. Клочкова»,  
г. Петропавловск-Камчатский,  
ул. Вулканная, д. 64а.  
Цена свободная.

Номер подписан в печать  
24.08.2021 г.  
По графику: в 18.00.  
Фактически: в 18.00.

Дата выхода в свет:  
25.08.2021 г.  
Для лиц старше 16 лет.

В газете использованы  
фотографии фотоагентств  
и частных авторов.

При перепечатке материалов  
ссылка на газету  
«Рыбак Камчатки»  
обязательна.  
Мнение автора может  
не совпадать с мнением  
редакции.  
За содержание рекламных  
материалов ответственность  
несут рекламодатели.

## Твой край – ТВОЙ ДОМ

Сообщения. Народный контроль. Инициативы.  
Онлайн-прием. Город для жизни. И многое другое!

КАМЧАТКА  
В▲ПОРЯДКЕ  
VPORYADKE41.RU

Реклама

fm 102.0  
РАДИО  
РОССИИ  
КАМЧАТКА



Реклама

[www.kam-krai.ru](http://www.kam-krai.ru)  
Камчатский  
край [ЕДИНАЯ КАМЧАТКА]

Реклама

«Рыбак Камчатки» –  
в социальных сетях:  
свежие новости  
нашего региона и его  
главной отрасли

Реклама



@RYBAK\_KAMCHATKA

Тел.: 29-81-98, 22-63-93.

# Оптимус

Лиц. АК-41-000009 от 09.04.2019 г.

**превосходство над расстоянием**

- Пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.
- Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.



Реклама

# РЫБАК КАМЧАТКИ

РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ  
8-914-627-97-47

E-MAIL:

REKLAMA13.2010@MAIL.RU

## Несуществующее море, вселяющее страх



Этого моря нет на картах. Но его название часто звучит и в древних легендах, и в современных новостях.

Море дьявола, или Драконов треугольник, – так японцы окрестили тихоокеанские воды вокруг острова Миякедзима (в 128 км к югу от Токио). Мистики сравнивают эту зону с Бермудским треугольником, так как здесь тоже пропадают корабли. Первые упоминания о таинственных исчезновениях появились ещё в 1896 году.

Данная зона оказалась опасной не только для флота. В 1979 году над Морем дьявола неожиданно исчезли два истребителя. Третий самолёт получил команду разведать обстановку. Через минуту пилот доложил, что видит красное сияние, после чего диспетчер услышал крик – и связь оборвалась...

В Море дьявола редко встречаются морские животные. Здесь наблюдается феномен угнетения живых организмов. Так, в 1978 году на китобойном судне «Владивосток» проходили успешные эксперименты по выращиванию пшеницы в условиях морского плавания. Однако при прохождении Моря дьявола семена, вместо того чтобы прорасти, набухали и лопались.

Учёные смогли объяснить часть загадочных явлений. Данный участок моря является очень активным с кли-

Некоторые события, произошедшие в Море дьявола, до сих пор покрыты тайной

матической точки зрения. По данным метеорологических служб, за год здесь может формироваться до 50 тайфунов разной силы. Кроме того, через эту акваторию проходят траектории тайфунов, которые зарождаются в других районах Тихого океана. Скорость воздушных потоков может достигать 25-30 метров в секунду, что создаёт угрозу судам и самолётам. Так объяснилась гибель 21 судна на стыке 1970-х-1980-х годов. 12 из них переломились, не выдержав штормовых волн, 9 затонули из-за смещения груза во время жестоких штормов.

Кроме того, дно Тихого океана имеет несколько очагов вулканической активности. Извержение подводного вулкана стало причиной гибели в Море дьявола судна «Кайо-мару» 24 сентября 1952 года. К причинам кораблекрушений следует добавить и навигационные опасности вблизи островов этой акватории.

Однако некоторые события, произошедшие в Море дьявола, до сих пор покрыты тайной.

## Вы пробовали танцующего осьминога?

Азия известна экзотическими блюдами. Но блюдо из живого осьминога может удивить даже самого изысканного гурмана.



Почему в азиатских странах готовы рисковать жизнью ради такого лакомства?

Живой осьминог – не просто экзотическое, но и смертельно опасное блюдо. Если его плохо жевать, то присоски на щупальцах могут присосаться к гортани, перекрыть доступ воздуху и вызвать удушье. Почему же в азиатских странах готовы рисковать жизнью ради такого лакомства?

Во-первых, в сыром виде осьминоги считаются самыми полезными, так как при термической обработке происходит потеря многих полезных веществ.

Во-вторых, людям нравится ощущение, когда щупальца щекочут язык и нёбо.

В-третьих, в Азии верят, что это блюдо может сделать человека сильным, смелым и выносливым.

В Корее живых осьминогов поглощают целиком, даже не разделявая. Сначала «отжимают», чтобы вышла лишняя влага. Затем макают в острый соус и едят. Самое интересное начинается далее, когда осьминог, сопротивляясь, присасывается к лицу.

В Японии перед подачей живого осьминога на стол ему сначала отрезают чернильный мешок. Несмотря на это, он остаётся живым, его щупальца продолжают шевелиться и пытаться зацепиться за всё, что только можно.

Иногда японские повара идут на хитрость. Мёртвого осьминога поливают соевым соусом. Натрий, содержащийся в соусе, вступает в химическую связь с клетками осьминога. Из-за этого происходит высвобождение ионов, которые оказывают влияние на нервные окончания. Благодаря этому осьминог начинает шевелиться. Это блюдо называется «осьминог, танцующий в рисе».

На наш взгляд, лучше не рисковать и есть предварительно приготовленного осьминога. Многие считают, что с ним масса возни. Однако это не касается гриля и решётки. Порежьте щупальца поперёк колёсиками, держите несколько минут на гриле – и сразу на тарелку. Если осьминог свежий, то достаточно полить его оливковым маслом и выдавить сверху лимончик. Если пришлось размораживать – лучше добавить ещё и бальзамический уксус.

