

РЫБАК КАМЧАТКИ

rybak.kam-krai.ru

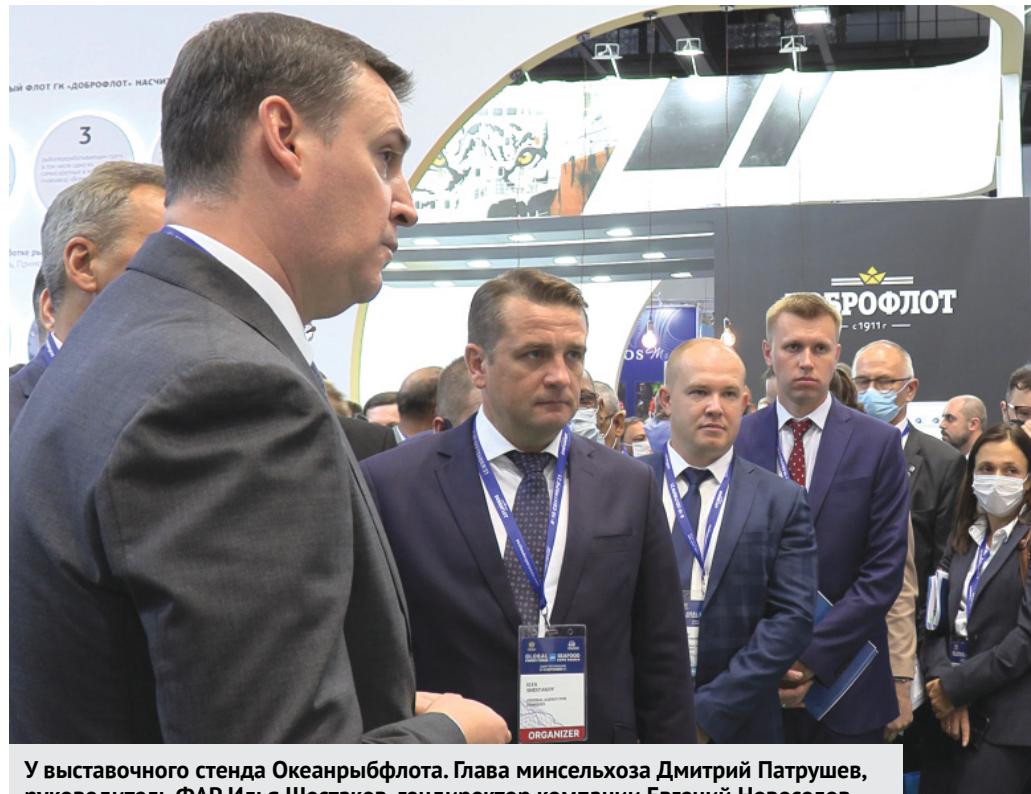
газета выходит с 1952 года

№ 27 (5889) 15 сентября 2021 г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

2021 год: время тревог и время надежд



У выставочного стендаОкеанрыбфлота. Глава минсельхоза Дмитрий Патрушев, руководитель ФАР Илья Шестаков, гендиректор компании Евгений Новоселов

В Северной столице обсуждали будущее рыбной отрасли на фоне мировой пандемии.

8-10 сентября в Санкт-Петербурге прошел IV Международный рыбопромышленный форум. С 2017 года он служит площадкой, на которой представители отрасли обсуждают свои достижения, проблемы, перспективы. Сейчас разговоры на эти темы обязательно связаны с пандемией.

По словам министра сельского хозяйства России Дмитрия Патрушева, который принял участие в форуме, серьезных негативных последствий пандемии удалось избежать. Несмотря на объективные трудности, в 2020 году вылов наших рыбаков достиг порядка 5 млн тонн и должен оставаться на этом уровне в 2021-м.

Понятно, что совсем без ущерба не обошлось. Так или иначе пострадали все виды

промышленности, но больше остальных – минтай.

Президент Ассоциации добывчиков минтая Алексей Булгак сообщил, что с начала пандемии минтайная индустрия понесла финансовые потери на 260 млн долларов. Стоимость доставки продукции в Китай и Евросоюз выросла в разы. Объемы поставок в КНР за полгода упали в четыре раза в силу новых карантинных требований, введенных в этой стране. Снижение экспорта в Китай привело к сокращению объема добычи минтая в России на 14 процентов.

Адаптируясь к новым условиям, российские предприятия ищут новые рынки сбыта, наращивают поставки на внутренний рынок. Поскольку Китай ограничил импорт рыбы-сырца (а он был главным потребителем именно этого товара), в России стало расти производство продукции глубокой переработки – фарша и сурими, которые востребованы другими странами.



«Минтайевый кризис подтвердил необходимость ускоренного развития рыбопереработки на территории России, – сказал глава Росрыболовства Илья Шестаков. – С использованием такой меры господдержки, как квоты на инвестиционные цели, в нашей стране в ближайшие годы будет построено как минимум 55 рыбопромысловых судов и 24 береговых завода. К 2030 году доля продукции с высокой степенью переработки увеличится до 80 % с нынешних 25 %».

Дмитрий Патрушев добавил, что подготовлен проект изменений в Налоговый кодекс, которые будут стимулировать производство продукции с высокой добавленной стоимостью. А для поддержки сбыта принято решение о субсидировании внутренних перевозок рыбы и рыбной продукции с Дальнего Востока.

Как признают международные эксперты, выступавшие на форуме, влияние пандемии на экономику и в целом на жизнь людей будет еще долгим и тяжелым. По словам представителя Продовольственной и сельскохозяйственной организации ООН Владимира Рахманова, пандемия отбросила мировой прогресс в борьбе с голодом на десятки лет назад, и число голодающих стремительно выросло. ООН вновь потребуются огромные усилия, чтобы справиться с этой проблемой, и на рыбное хозяйство возложены большие надежды.

Окончание на стр. 2



«Рыбак Камчатки» –



facebook

в социальных сетях: свежие
новости нашего региона
и его главной отрасли
@RYBAK_KAMCHATKA

Реклама



WWW.FISHNEWS.RU

16+

Бесплатная газетная площадь для публикации предвыборных агитационных материалов предоставлена в соответствии со ст. 53 Закона Камчатского края от 14 марта 2011 года № 565.

Камчатское региональное отделение Всероссийской партии «Единая Россия» идет на выборы депутатов Законодательного собрания края



КЛЮЧЕВЫЕ ПРИОРИТЕТЫ ПРЕДВЫБОРНОЙ ПРОГРАММЫ ПАРТИИ «ЕДИНАЯ РОССИЯ»

Здоровье людей и доступность медицины: завершить строительство краевой больницы, реконструкцию Елизовской районной больницы, создание фельдшерско-акушерских пунктов и отделений врачей общей практики в селах.

Социальная защита: не допустить снижения достигнутого объема мер социальной поддержки населения, сформировать программу для поддержки неработающих пенсионеров, повысить выплаты ухаживающим за социальными инвалидами 1 группы.

Образование: обеспечить семьи, имеющие детей в возрасте до 3 лет и нуждающиеся в помощи по их ухо-

ду, местами в дошкольных образовательных организациях, создавать новые школьные места за счет строительства школ, обеспечить бесплатный проезд студентам,учащимся в камчатских профессиональных организациях, которые проживают за пределами Петропавловска-Камчатского.

Молодежная политика: льготная ипотека для молодежи, в том числе на вторичное жилье, грантовая, стипендиальная поддержка и жилищные льготы молодым ученым.

Спорт: субсидирование перелетов спортсменов и тренеров для участия в соревнованиях, оборудовать открытые спортивные площадки в селах, развивать школьные спортивные клубы в районах.

Комфортная среда для жизни: перейти от точечной застройки жильем к комплексному развитию микрорайонов, стимулировать малоэтажное и индивидуальное жилищное строительство, увеличить финансирование благоустройства общественных и дворовых территорий.

Экология: завершить ликвидацию Козельского полигона и программу очистки Авачинской губы от затонувших судов, продолжить проект по приему использованных автопокрышек.

Предпринимательство: пролонгировать программу выравнивания энерготарифов, повысить доступность льготных заемных средств для микробизнеса.

Отрасль

2021 год: время тревог и время надежд

Окончание. Начало на стр. 1

Образом этих надежд стала выставка рыбной индустрии, которая дополняет рыбопромышленный форум. В этом году на площади 18 тысяч квадратных метров «Экспофору-

Влияние пандемии на жизнь людей будет еще долгим

ма» была представлена продукция около четырехсот компаний и отраслевых организаций из 21 страны и 40 российских регионов. Выставочный стенд камчатских пред-



приятий подтвердил, что наш край по-прежнему может считаться рыбным цехом страны.

Оптимизма добавляет и тот факт, что растет число молодых людей, решивших посвятить свое будущее рыболовству. Это подтвердили отборочные соревнования национального чемпионата «Молодые профессионалы» (WorldSkills Russia), в который включены в том числе профессии рыбной отрасли. Их победителям и призерам на форуме вручал награды Илья Шестаков. Поздравляем на гражденных, а особенно – нашего земляка Никиту Сыроватко из КамчатГТУ (бронзовая медаль в компетенции «Выращивание рыбопосадочного материала и товарной рыбы»).

Фото Валентины Боковиковой

9 сентября губернатор Владимир Солодов в прямом эфире отвечал на вопросы камчатцев. Эфир продлился почти 3 часа 40 минут. Если вы не смогли его увидеть, то найдете полную запись на ютюб-канале «Камчатка сегодня». Мы приведем выдержки из этого разговора.

ВЭФ

Разговор начался с одного из главных событий осени – Восточного экономического форума, который проходил 2–4 сентября.

«В этом году мы изменили подход к подготовке и проведению форума, – сказал Владимир Солодов. – Мне было важно, чтобы в нем принимали участие не только руководители органов власти, но и общественные деятели Камчатки (это директор Кроноцкого заповедника, новый представитель края в общественной палате Пётр Шпиле-

что касается снятия ограничений, вызванных пандемией, конкретные сроки пока не названы.

«Большое количество людей возвращаются из отпусков. Традиционно это период, когда происходит всплеск заболеваний. Сейчас, к сожалению, фиксируем заболеваемость среди детей и молодежи. Она растет после начала нового учебного года. Нужно сохранять предельную бдительность и дотерпеть до того момента, когда будет сформирован коллективный иммунитет. Уже более 80 тысяч жителей Камчатки вакцинировались. Это внуши-



Владимир Солодов: «Вместе у нас точно всё получится»

нок, инициаторы проекта «Вулканариум» Сергей и Алёна Самойленко), а также инвесторы, которые развивают наш край, которым есть что показать внешним партнерам».

Из соглашений, достигнутых на ВЭФ, Владимир Солодов отметил прежде всего те, по которым уже идет работа. Во-первых, строительство волоконно-оптической линии связи Эссо – Усть-Хайрюзово – Тигиль – Палана – Оссора (инвестор – «ИнтерКамСервис»). Проект должен быть завершен в 2023 году, когда линия дойдет до Оссоры. Во-вторых, строительство двух гостиниц в Петропавловске-Камчатском. «Места под отели прорабатываем, инвесторы прилетели на Камчатку, сейчас продолжим диалог, – отметил Владимир Солодов. – Туризм – одна из сфер, в которые может прийти больше всего инвестиций».

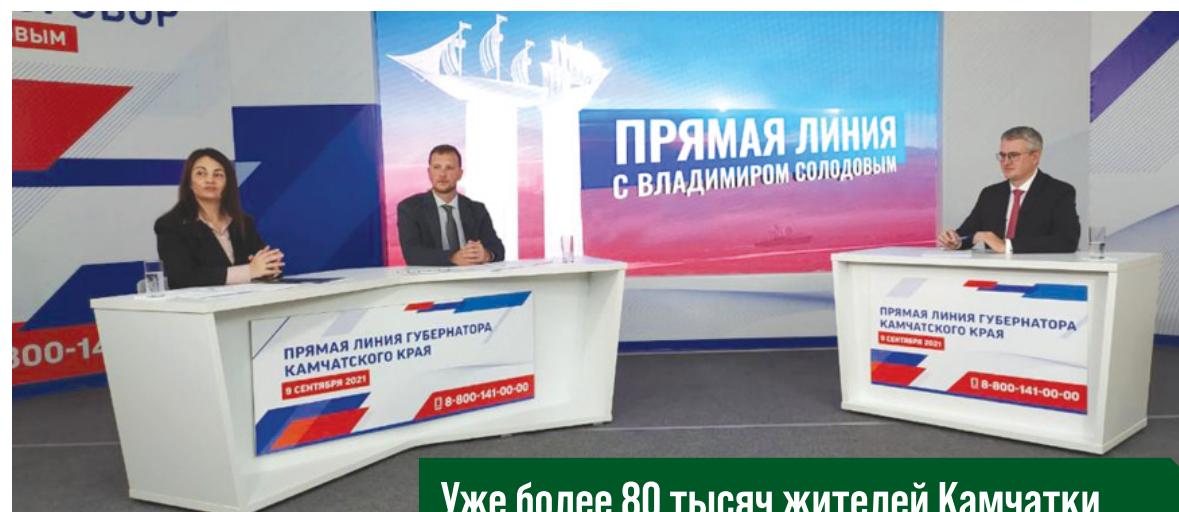
Здравоохранение и пандемия

Во время эфира Владимира Соловова спросили, какие проблемы, на его взгляд, ему удалось решить на посту губернатора. К своим достижениям глава региона отнес в том числе возобновление строительства краевой больницы.

«Эта история обрела конкретные очертания в виде сроков окончания стройки, федерального финансирования и надежного подрядчика. Конечно, предстоит большая кропотливая работа. Но тот факт, что уже идет строительство и средства выделены в полном объеме, внушает оптимизм, – отметил Владимир Солодов. – Мы начали работу еще по ряду объектов здравоохранения. Отмечу елизовскую районную больницу. Недостроенные здания, которые стояли на ее территории долгое время, снесены. Мы подготовили медико-технические расчеты нового здания больницы для включения в программу модернизации первичного звена здравоохранения».

В то же время губернатор отметил, что многие проблемы медицины остаются нерешенными.

«Есть понимание, что перестроить в организации здравоохранения, как привлечь новых врачей. Но, к сожалению, эпидемия коронавируса сковывает наши возможности и заставляет все силы концентрировать на ней. Не можем никак приступить к системным преобразованиям, потому что все время занимаемся тушением пожаров», – подчеркнул глава региона.



ет надежду, что к началу зимы будут достигнуты параметры коллективного иммунитета и мы приступим к снятию ограничений», – считает Владимир Солодов.

Экология

«Приехав на Камчатку, я глубоко проникся красотой, величием, силой нашей природы, но одновременно и ее уязвимостью. Вопросы, связанные с варварской добычей золота на нерестовых реках, в местах, где люди отдыхают или планируется развитие, никого не должны оставлять равнодушным. Я в плотную занялся этими вопросами, и результаты мы недавно обсудили на федеральном уровне, – рассказал Владимир Солодов. – Минприроды ввело мораторий на добычу россыпного золота на нерестовых реках, а один из проектов, который предполагал разработку большого месторождения прямо среди туристических маршрутов, приостановлен. Сейчас идет речь о том, чтобы в этом месте была исключительно туристическая зона. Кроме того, мы отказались от строительства ГЭС на реке Жупанова, которое привело бы к затоплению огромной территории и потере нерестовой реки».

Владимир Солодов также рассказал о результатах программы по очистке Авачинской губы от затонувших судов.

«Это большое дело. Я даже не верил, что его удастся сдвинуть. Только благодаря деятельной поддержке со стороны Михаила Мишустина и всего федерального правительства нам это удалось. Первые суда уже подняты. Главное, что мы поставили эту работу на системную основу. Каждое судно оцифровано, оно есть на карте. Любой предприниматель может ознакомиться с

Уже более 80 тысяч жителей Камчатки вакцинировались. Это внушает надежду, что к началу зимы будут достигнуты параметры коллективного иммунитета и мы приступим к снятию ограничений

его состоянием и взяться за подъем. Осенью должен заработать федеральный порядок дополнительного субсидирования затрат, которые требуются для подъема судна».

Развитие города, жилье и транспорт

В 2019 году в Петропавловске было снесено одно старое здание, в 2020 году – два. В 2021-м снесено 10 зданий в южной части города, на улицах Рябиковой и Океанской. Всего по итогам этого года должно быть снесено 18 объектов, портящих внешний облик города. План на 2022 год – снос 28 строений.

По словам Владимира Соловова, в этом году начнется строительство двух жилых домов в районе СРВ. Это позволит переселить людей из аварийного жилья.

Проектируется объездная трасса от ТЭЦ-1 и ТЭЦ-2 с примыканием к федеральной автодороге. Это улучшит транспортное сообщение с бывшим Ленинским районом. «Этот проект позволит вовлечь в общегородскую жизнь районы, которые из-за транспортной недоступности отрезаны от нормального городского развития», – сказал губернатор.

В продолжение темы транспорта добавим, что по итогам 2021 года 90 % автолюбителей получат квоты со сниженным транспортным налогом. Для старых машин большой мощности сокращение будет еще более существенным – по-

рядка 25–30 % от величины налога в предыдущие годы. Это тоже можно отнести к достижениям нынешнего главы региона.

Благоустройство

«За то время, что я работал в крае, были инициированы проекты «Город для жизни» и «Решаем вместе». Стало привычным для местных жителей, что можно самим выбрать, какой объект надо строить (детская площадка, спортивный городок, общественное пространство), а уже на следующий год он будет построен без затяжного ожидания. Мне важно, чтобы такие проекты реализовывались в каждом поселке. Будем делать эту практику ежегодной», – сказал Владимир Соловов.

Глава региона подробно остановился на благоустройстве центра Петропавловска и Култучного озера.

«В этом году приняли решение соединить спортивный парк «Спартак» с озером прогулочной зоной. Раньше планировалось сделать там дорогу. Я считаю это неверным решением. Это должна быть единая парковая зона, – отметил губернатор. – Исследования показывают, что состояние воды в Култучном не соответствует нормативам. Еще с советских времен большое количество неочищенных стоков идет прямо в озеро. Мы сейчас планомерно отсекаем эти стоки. Нужно помнить, что озеро – не только место прогулок, но и важный природный объект. Это его качество нужно сохра-

нить, а не превращать озеро просто в городской парк».

Командоры

Во время эфира в студию позвонили жители села Никольского на острове Беринга. Их по-прежнему беспокоит перспектива преобразования Командорского заповедника в национальный парк с включением села в границы парка.

«С одной стороны, нужно сохранять и развивать заповедный режим, который составляет основу известности Командорских островов. С другой – есть объективная проблема, связанная с тем, что этот режим блокирует нормальную хозяйственную деятельность жителей острова, – сказал губернатор. – Я считаю, что можно распространить заповедник на ряд других островов, которые не заселены. Например, на остров Карагинский, который тоже требует защиты. А северную часть Беринга можно оставить хозяйственной зоной или включить ее в наципарк, но с особым условием, чтобы там не было препятствий для нормальной жизни и нормального хозяйствования для людей, которые живут там в экстремальных условиях».

Губернатор подчеркнул, что руководство края активно взаимодействует по этому вопросу с минприроды.

«Я хочу вас уверить, что никаких решений, ущемляющих интересы населения острова Беринга, не будет принято. Итоговый правовой режим мы обязательно с вами обсудим. Только после этого окончательное решение по юридическому статусу заповедника будет принято», – обратился Владимир Соловов к жителям Никольского.

Выход на траекторию

Владимир Соловов относит про должающийся отток населения из края к наиболее острый системным проблемам.

«Это значит, что люди еще не до конца поверили в то, что нам удалось переломить ситуацию в сторону улучшений. Для меня это главный индикатор нашей работы. Я много инициатив стараюсь реализовать в интересах молодежи, вместе с ней. Это вопрос времени. Я уверен, что мы своими делами сможем создать атмосферу оптимизма, понимания того, что вместе у нас точно все получится, и мы наш любимый регион сможем вывести на успешную траекторию развития», – сказал Владимир Соловов.

Лососевая путина идет к завершению. Сегодня итоги подводят не только те, кто добывает рыбу, но и те, кто ее охраняет.

На вопросы нашей газеты отвечает руководитель Северо-Восточного территориального управления Росрыболовства Юрий Татаринов.

– Юрий Александрович, ваш предшественник Александр Христенко в 2015 году сказал, что на одного инспектора СВТУ в среднем приходится более 1 400 рек и ручьев протяженностью более 3 600 км. Соотношение этих цифр остается прежним?

– Да, остается, несмотря на организационные изменения, которые проведены в СВТУ в соответствии с постановлением правительства о сокращении численности аппарата госслужащих. Руководитель Росрыболовства Илья Шестаков изначально ставил задачу не сокращать инспекторский состав. Мы ее решили, сократив вакантные должности, а также должности в отделах, которые в наименьшей степени связаны с контрольно-надзорной деятельностью.

Сегодня ведется активная работа по подбору личного состава. Это не просто. Труд инспектора специфичен. Ему приходится уезжать в длительные командировки в самые отдаленные районы полуострова. А его зарплату не назовешь высокой, хотя мы в этом году подняли стимулирующие выплаты. Далеко не каждый согласится на такие условия.

Федеральное агентство не оставляет наше управление без поддержки. Этим летом сюда были направлены в командировку 10 сотрудников из других управлений ФАР – Средневолжского и Северо-Западного. Они работали на таких неспокойных участках, как реки Быстрая, Плотникова, Авача, Паратунка, пост в районе поселка Сокоча.

Значительна помощь в охране водоемов полиции, Росгвардии, Пограничного управления ФСБ по восточному арктическому району. Мы благодарим за активную гражданскую позицию ассоциации рыбопромышленных предприятий, которые оказывают нам содействие. Практи-

Юрий Татаринов: «Пока не было случаев, чтобы приходилось открывать огонь на поражение»

Но в целом работа по охране водных объектов была организована эффективно. Об этом говорит уровень пропуска лососей на нерестилища. Практически во всех водоемах Камчатки он выше норматива. Для нас это более важный показатель, чем количество составленных протоколов или изъятой рыбы.

– В прошлые годы заполнение нерестилищ на реке Камчатке было на гораздо меньшем уровне. Значит, ее охрана тогда была организована не эффективно?

– Я так не могу сказать. Камчатка – особенная река в силу своей протяженности и других факторов. Задачу обеспечить запол-

– Действительно была допущена такая техническая ошибка. Ее потом исправили, но почти весь первый месяц путины государственные инспекторы не имели права составлять административные протоколы. Тем не менее все плановые мероприятия были проведены. Мы включали в инспекторские группы старших госинспекторов, которые могли составить протокол. Кроме того, в тот период подход лососей еще не достиг высоких значений, поэтому нагрузка на инспекторов была еще не такой серьезной, как в последующие месяцы. Таким образом, данная ошибка не отразилась на нашей работе.



Юрий Татаринов

– Много времени ушло на подготовку заключения о том, что это был поджог. Только когда оно было готово, возбудили уголовное дело. Полиция ведет следствие. Пока результатов нет. Технику, конечно, жаль. Она была куплена в прошлом году, предназначалась для работы в труднодоступной местности. Наши сотрудники успели воспользоваться ей только один раз. В то же время этот случай показывает, что наша работа дает результаты, раз она встречает такое противодействие.

Это не первый подобный инцидент. В предыдущие годы поджигали наши посты, угоняли и повре-

Справка

Итоги деятельности СВТУ ФАР за период путины-2021:
вскрыто 2 560 нарушений,
изъято 989 орудий лова,
303 транспортных средства,
1 943,44 кг икры,
15,767 тонны рыбы.

В большинстве случаев наличия видеорегистратора было достаточно, чтобы предотвратить нападения на наших сотрудников, оскорблений в их адрес.

– Несколько лет назад в Мильковском районе на реке Камчатке проторзанили лодку, в которой находились сотрудники СВТУ. В такой ситуации у них было право применить оружие для защиты?

– Трудно ответить на этот вопрос. Все произошло быстро. У наших коллег не было времени что-либо предпринять, прежде чем они оказались в реке. К сожалению, уголовное дело, которое возбудили по этому факту, не дошло до суда. Его прекратили. Инцидент был расценен как случайное столкновение. Почему сотрудников СВТУ бросили в воду, не окажав им помощь, никто не объяснил.

– Научное сообщество готовит инициативу о присвоении озеру Ничкинскому статуса особо охраняемой территории. Значит ли это, что рыбоохрана не в состоянии защитить водоем? Помните ли вы ситуацию 2015 года, когда на озере нашли большое количество браконьерски добываемой рыбы? Повторялось ли подобное потом?

– Я помню и более давние события, происходившие на этом озере. Весенняя нерка, заходившая в Ничкинское, долгое время была стартовым уловом для местных браконьеров. Они добывали ее для «разбега» перед основной путиной. Случались вещи и похуже, чем в 2015 году. Но за последнее время проблема незаконного лова на озере решалась вполне успешно. Браконьеров здесь стало меньше. Заполнение нерестилищ улучшается.

Возникла другая проблема. На берегу озера растет туристическая инфраструктура. В результате появля-



За браконьерство законом предусмотрена достаточно строгая ответственность. Но доказывать причастность к таким преступным действиям тяжело

ка привлечения общественных инспекторов себя хорошо зарекомендовала. Она позволяет расширить географию рыбоохранной работы. У общественников нет полномочий, которые есть у государственных инспекторов. Но само их присутствие на реке дисциплинирует рыбаков.

– А все ли общественные помощники оправдывают доверие? Недавно в Усть-Камчатском районе сотрудники ЧОПа, привлеченные к охране реки рыбопромышленной компанией, сами оказались под подозрением.

– В этой ситуации еще разбираемся. Возможно, здесь нет чьей-либо вины, а дело в человеческом факторе. Бывает, что общественные инспекторы не находят общего языка с конкретным государственным инспектором.

нение нерестилищ здесь не решить только силами рыбоохраны. Здесь нужны совместные усилия власти и бизнеса. Последние два года рыболовецкие предприятия добровольно отказываются вести промысел на реке, что дало благоприятный результат. А в этом году еще и природа помогла: размытие косы в устьевой зоне позволило нерке зайти в реку, миновав расположение большинства морских ставных неводов.

– Приказом главы ФАР № 697 от 17 декабря 2020 года был утвержден перечень должностных лиц, уполномоченных составлять административные протоколы. В него почему-то не попали рядовые го-инспекторы, на которых приходится почти вся полевая работа. Как вы выходили из ситуации?

– 7 августа общественник Сергей Мылов опубликовал видеорепортаж из Соболевского района. На кадрах видны груды выпотрошенных лососей и брошенный невод на берегу реки Удова. Как вы прокомментируете эту ситуацию?

– На реке Удова браконьерские бригады действительно занимались незаконным промыслом. Да, мы недоработали, я это признаю. Наш пост появился там позже, чем следовало. Но когда он появился, все вопросы были сняты. Мы провели там большую работу, которая дала результаты в виде возбужденных дел, изъятых рыбы, икры, а также имущества браконьеров.

Что касается других водоемов Соболевского района, считаю, что на реке Большая Воровская нам удалось организовать работу значительно лучше, чем в предыдущие годы. В Соболевском районе именно на этой реке когда-то отмечалось наибольшее браконьерство. Сегодня там этого нет.

– 25 июня в Милькове подожгли деревянный гараж, где хранилась техника вашего управления. Она была уничтожена. Установлено ли, кто и почему это сделал?

ждали лодки. Мы усиливаем меры по сохранению служебного имущества. Раньше была возможность напинать сторожей. Сейчас приходится обходить видеонаблюдением. Мы запросили дополнительное финансирование, чтобы обеспечить все наши объекты видеонаблюдением и ограждением.

– В 2005 году к Россельхознадзору вместе с функциями рыбоохраны от Росрыболовства перешло и оружие. Когда эти функции вернулись в Федеральное агентство по рыболовству, вопрос о вооружении повис в воздухе. Когда он был решен? Чем сегодня вооружены ваши сотрудники?

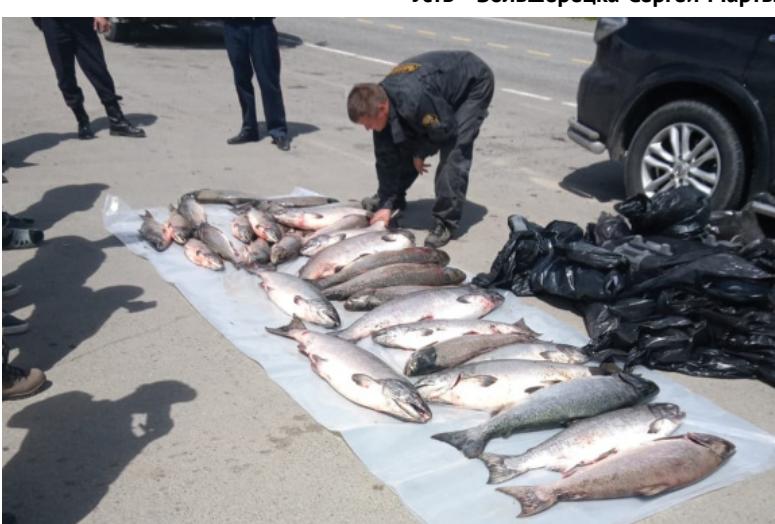
– Только в 2014 году сотрудники СВТУ, которые осуществляют охрану водных биоресурсов, получили право носить оружие. Сегодня они вооружены пистолетами Макарова, карабинами «Сайга». Пока не было случаев, чтобы приходилось открывать огонь на поражение, если не считать защиты от хищников. В по-запрошлом году, когда браконьеры пытались задавить машиной наших сотрудников, те были вынуждены сделать предупредительный выстрел в воздух.



ются свалки. Туристы на лодках вторгаются на нерестилища. Мы встречались с представителями туркомпаний, которые ведут деятельность на озере, проводили с ними разъяснительную работу. Но это не помогло. Режим особо охраняемой природной территории позволит ввести здесь некоторые ограничения, чтобы защитить водоем. Другой возможности сделать это на сегодня не существует.

При обсуждении проблемы перевозки красной икры в личном багаже называется такая цифра: ежегодно частным порядком с Камчатки вывозится более 500 тонн икры неизвестного происхождения. Если перевести эту цифру в улов, то получится, что в крае незаконно добывается 15 тысяч тонн лосося каждый год. Согласны ли вы с такими оценками?

– Я думаю, эти цифры преувеличены. За основу взяты данные Россельхознадзора о перевозках икры в личном багаже. Но, во-первых, икру можно приобрести законно. Во-вторых, если икра приобретена у частных лиц, это не значит, что она обязательно получена из браконьерского улова. Например, в рамках традиционного промысла КМНС на Камчатке ежегодно добывается порядка семи тысяч тонн лососей. Очевидно, что часть этого законного улова идет на производство икры, которая тем или иным способом попадает в оборот. Это тоже надо учитывать.



– В июле к губернатору нашего края обратился бизнесмен из Усть-Большерецка Сергей Марты-

нов с жалобой на СВТУ. По его словам, сотрудники вашего управления, работающие на реке Большой, базируясь на территории туркомпании «Бигривер», создают ей наиболее благоприятный режим работы. Вы не считаете, что использование для инспекторов СВТУ частной туристической базы – это коррупционный фактор?

– Сотрудники СВТУ, которые работают на реке Большой, базируются на служебных постах. Они не живут, не noctуют, не питаются на территории компании «Бигривер». Они только используют берег на этой территории, потому что там удобный спуск на воду для лодок.

видео должно быть высоким. Бывали случаи, когда в суд предоставлялись видеоматериалы, а суд их не принимал в качестве доказательства, так как лицо обвиняемого было плохо видно.

Уже очень давно обсуждается инициатива ввести ответственность за перевозку незаконно добытой рыбной продукции. Такая мера позволила бы по крайней мере изымать транспортное средство на время административного производства. Это тоже своего рода наказание. Но пока такой ответственности нет. Любой, у кого в автомобиле найдут нелегальную икру, может оправдаться тем, что просто ее нашел.

– 9 июня 2021 года в СВТУ состоялось совещание по вопросу организации любительского рыболовства. Согласно пункту 2.3 его протокола с 15 октября до 11 мая должен быть обеспечен свободный бесплатный лов водных биоресурсов (кроме лососей) для граждан на реках Большая, Быстрая, Начилова, Паратунка, Авача в границах участков, предназначенных для организации любительского рыболовства. Этот пункт надо воспринимать как рекомендацию или как требование, обязательное к исполнению?

– Этот пункт носит характер рекомендации, потому что я не могу диктовать пользователям участков, как им вести свою деятельность. На материке участков для любительского рыболовства уже не существует. На Камчатке институт участков сохранен. По закону рыболовство на таком участке разрешено только по путевкам. Если ставить цель обеспечить людям бесплатный лов на участках, значит надо обеспечить им бесплатные путевки.

По умолчанию речь идет об участках одной организации – северо-восточного филиала ФГБУ «Главрыбвод». Кроме нее практически никто не продает путевки на лов корюшки, голца, микижи, хариуса. Главрыбвод реализует путевки по социальным ценам себе в убыток, не делая на этом бизнес. Готов ли он предоставлять путевки бесплатно? Это надо обсуждать. Кстати, печать путевок стоит денег. Не говоря о том, что пользователь участ-

ка должен платить государству за пользование водными биоресурсами. За счет каких финансовых источников оплачивать эти расходы, если путевки станут бесплатными? Давайте вернемся к этой теме через месяц. Я надеюсь, к тому времени мы данный вопрос решим.

– В том же протоколе (пункт 3.5) предлагается проработать вопрос введения запрета на продажу чавычи, добытой в Усть-Большерецком, Соболевском, Тигильском районах. Почему такого запрета до сих пор не существует, ведь чавыча на западном побережье добывается только в рамках любительского рыболовства, а любительский улов продаже не подлежит?

– Если вы добыли рыбу в рамках любительского лова, у вас возникает право распорядиться ей по собственному усмотрению, в том числе продать. Закон это право не ограничивает. Другой вопрос в том, что отмечаются попытки продавать браконьерский улов под прикрытием путевок на любительское рыболовство. С этой целью в информационной системе «Меркурий» кто-то создал площадку, привязанную к одному из участков, выделенных для данного вида лова. Когда Россельхознадзор эту площадку выявил, он ее закрыл. Но такие площадки опять возникают.

Звучат предложения легализовать эту деятельность, поставить ее на поток под видом «социального рыболовства». Я считаю, что такие проекты требуют очень тонкой настройки.



Отрасль

Восток завершил путину

11 сентября рыбаки восточного побережья Камчатки завершили лососевую путину этого года.

По итогам путины рыбаки нашего края выловили около 440 тысяч тонн лососей. Почти половина этого объема (почти 230 тысяч тонн) добыта на восточном побережье.

Удача сопутствовала в том числе предприятиям Усть-Камчатского района. Они добыли около 12 тысяч тонн лососей. Это гораздо больше, чем в прошлом году, и почти сопоставимо с 2019 годом. Местные предприятия сейчас переходят на новый, более спокойный режим работы. Так, 9 сентября работники ЗАО «Энергия» завели морские ставные невода на берег. Сейчас они готовят завод и технику к зиме: моют, красят, просушивают сети. Часть людей, приехавших на путину, уже разъехалась по домам.

«Путина выдалась хорошая, все довольны – проходных дней до июля практически не было, с по-годой повезло, рыба шла отлично.



Устали, конечно, но теперь можно отдохнуть, – говорит рыбобрабатчик Вячеслав Клюкин.

«Принято решение о закрытии промысла на восточном побережье Камчатки с 11 сентября. Это Западно-Беринговоморская зона, Карагинская, Петропавловск-Камчатская подзоны, кроме Мильковского района и речных участ-

ков для любительского рыболовства в Усть-Камчатском районе, – рассказал референт министерства рыбного хозяйства края Павел Буряк. – По информации КамчатНИРО, заход лососей на нерест там практически завершился. Оставшиеся подходы будут заполнять нерестилища. Таким образом, промысел прекращен в отношении промышленно-



Путина выдалась хорошая, все довольны. Устали, конечно, но теперь можно отдохнуть

го и традиционного рыболовства, а также любительского рыболовства сетями. Все еще разрешена любительская рыбалка удебными орудиями по всей территории восточного побережья. Кроме того, промысел закрыт в районе реки Голыгина с 9 сентября. По данным отраслевой науки, там наблюдаются

с низкие заходы лососей на нерест».

На западном побережье полуострова лососевая путина пока продолжается.

«Усть-Камчатский вестник»
На фото: предприятия Усть-Камчатска отдыхают после окончания промысла и готовятся к зиме.

В минувшие выходные на Командорах отметили три исторических даты: 280-летие открытия островов, 195-летие села Никольского и 340-летие со дня рождения Витуса Беринга.

Среди гостей праздничных мероприятий были губернатор нашего края Владимир Соловьев, чрезвычайный и полномочный посол Королевства Дания в РФ Карстен Сендергорд, потомок капитан-командора Витуса Беринга Марат Беринг, потомок капитана пакетбота «Святой апостол Павел» Алексея Чирикова Михаил Чириков.

Основные события юбилейной программы прошли в Никольском. Здесь было представлено театрализованное представление «Капитан-Командор» о жизни Витуса Беринга, о первой и второй камчатских экспедициях. Его подготовили жители села, артисты Петропавловска-Камчатского и сотрудниками ДК «Гейзер».

«Ваши предки внесли вклад не только в развитие Российского государства, формирование оплота нашей страны здесь, на Севере-



По словам губернатора, в этом году Алеутскому району из краевого бюджета выделено 9 млн рублей на приобретение трех квадроциклов и одного вездехода. Они будут использоваться для доставки желающих на северо-западное лежбище морских котиков. Запланирована модернизация аэропорта и причальных сооружений.

К празднику командорцы получили долгожданные подарки. Так, Владимир Соловьев вручил жителям Никольского ключи от квартир в одном из двух новых 12-квартирных домов, который на днях введен в эксплуатацию (второй дом подрядчик планирует сдать до конца года). Сданный дом полностью готов к заселению, в квартирах выполнена чистовая отделка «под ключ»: наклеены обои, установлены двери, сантехника, электрическая плита. Сюда переезжают 12 семей, из которых 4 – с детьми.

Такие дома (из сборных конструкций) возводятся в Никольском с 2013 года. Здесь построены три дома на 12 квартир и два – на 24. Эти здания способны выдержать землетрясения силой до 10 баллов за счет гибкого фундамента.

Кроме того, в Никольском была открыта хоккейная коробка. Жители села проголосовали за ее строительство в рамках проекта «Решаем вместе». Ранее здесь не было уличных спортивных объектов, дети занимались только в закрытых помещениях. В хоккейной коробке уложено искусственное покрытие, которое позволяет играть здесь в футбол летом, а зимой можно заливать каток. Дети смогут переодеваться и отдыхать в центре досуга и творчества, который расположен рядом. Кроме того, все жители села смогут кататься на коньках, они уже закуплены.

«В сентябре вам предстоит выбрать следующий объект благоустройства, и так ежегодно. Мы вместе с вами будем строить эти объекты, а вашей задачей будет следить за их состоянием и максимально их использовать», – отметил губернатор.



Справка

12 августа исполнилось 340 лет со дня рождения великого мореплавателя, исследователя, капитан-командора Российского флота Витуса Беринга. Он родился в 1681 году в датском городе Хорсенс. Прижизненных изображений Беринга не сохранилось.

В 1940-х правнучка Беринга передала в Центральный военно-морской музей портрет, хранившийся в ее семье. Он стал воспроизведен как изображение капитан-командора. Однако датские учёные заключили, что на нем изображен дядя мореплавателя. В 1991 году облик командора был воссоздан по его черепу.

5 ноября 1741 года во время Второй Камчатской экспедиции был открыт остров, который впоследствии был назван в честь Беринга. Открытие произошло на обратном плавании от берегов Америки пакетбота «Св. апостол Пётр» во главе с командором Витусом Берингом. Он скончался от тяжелой болезни 8 декабря 1741 года во время зимовки в бухте, ныне известной как бухта Командор.

Остров Медный, соседний с островом Беринга, был известен экипажу пакетбота «Св. апостол Пётр», но координаты Медного были нанесены на карту капитаном пакетбота «Святой апостол Павел» Алексеем Чириковым во время плавания к острову Атту в мае-июне 1742 года.

Жизненный путь капитан-командора является для нас примером и вдохновением

ро-Востоке, но и в познание всего мира, – с такими словами к жителям Командор обратился Владимир Соловьев. – Сегодня мы вспоминаем, что потом и кровью доставались земли нашей державе. Из 76 членов экипажа пакетбота «Святой Пётр» 31 вместе со своим командором Витусом Берингом сложили головы на этой земле. Жизненный путь легендарного капитан-командора являются для нас примером и вдохновением. Командорские острова – желанная точка для посещения туристов, но очень немногие из них имеют возможность побывать в этих местах. Мы будем работать над тем, чтобы повысить доступность островов».

Человек науки

Памятник легендарному учёному появился на о. Беринга



11 сентября на острове Беринга был торжественно открыт памятник первому исследователю Командорских островов Стеллеру.

Георг Вильгельм Стеллер (1709–1746), адъюнкт Петербургской академии наук, был биологом-первоходцем. Он стал первым натуралистом, исследовавшим северо-запад Северной Америки, сделавшим первое описание Алеутских островов. На острове Беринга Стеллер вместе с членами экспедиции Витуса Беринга оставался с ноября 1741 года до августа 1742-го. За это время он сделал описание более 200 видов растений и животных, некоторым из которых было присвоено имя Стеллера в благодарность за его научный вклад: морская корова Стеллера, морской лев Стеллера (сивуч), гага Стеллера (сибирская гага). На Командорских островах растет резуха Стеллера и вероника Стеллера. Вымершего очкового баклана называли стеллеровым бакланом. В окружающих острова водах обитает моллюск криптохитон Стеллера и рыбы – терпуг Стеллера и керчак Стеллера.

Для изучения наследия выдающегося ученого создано Международное общество Георга Вильгельма Стеллера. Оно базируется в немецком городке Галле, где он учился и работал.

Автором памятника Стеллеру стал скульптор Илья Вьюев. Илья Павлович жил и работал на Командорских островах в 1986–1992 годах. Был здесь строителем, архитектором, мастером-косторезом, организовал Алеутский культурный центр, мастерскую национального художественного промысла, сотрудничал с Алеутским музеем. Его композиция «Последняя гавань Капитан-командора» стала

в 2016 году памятником великому мореплавателю на острове Беринга. Работая над образом Стеллера, Илья Вьюев использовал косвенные свидетельства и описания того, как он мог выглядеть, рассказы знавших его людей, дневниковые записи.

Справка

Отдел сохранения историко-культурного наследия заповедника «Командорский» много лет занимается изучением биографии знаменитого натуралиста, находя новые интересные факты из его биографии. Так, немногим известно, что Стеллер приходился родственником поэту и философу Иоганну Вольфгангу Гёте. Мать Стеллера и мать Гёте имели общего предка – Конрада Кёлера.

10 лет назад в Авачинской губе чуть не случилась катастрофа. В тот несчастливый день рыбакий сейнер «въехал» в атомный ракетоносец.

21 сентября 2011 года сейнер «Донец» (ООО «Рыбное»), работавший в режиме прибрежного рыболовства, должен был отправиться в очередной рейс. Около двух часов ночи он покинул причал № 10, расположенный в бухте Моховой. В это время в бухте стоял атомный подводный крейсер «Святой Георгий Победоносец», готовясь к выходу в автономное плавание. От него до берега было меньше мили.

В 2:10 произошло столкновение сейнера-бедоносца и подлодки-победоносца. К счастью, события развились по самому благоприятному сценарию: произошло только касание корпусов, никто не пострадал.

Как впоследствии сообщали представители ТОФ, после столкновения сейнер обошел субмарину



Участники тех событий могут считать 21 сентября 2011 года своим вторым днем рождения

Бедоносец в потёмах



Справка

РС «Донец» построен в СССР в 1976 году. Порт приписки – Петропавловск-Камчатский. Водоизмещение – 321 т, габаритная длина – 33,97 м, габаритная ширина – 7,09 м, высота борта – 3,65 м, осадка – 2,9 м.

и взял курс на выход из бухты. Командование группировки войск и сил на северо-востоке России приказала закрыть движение судов и рейд в Моховой. Капитану сейнера дали команду стоять на якорь. В 2:40 он ее выполнил. На сейнер высадилась досмотровая группа военных моряков. Она обнаружила на корпусе сейнера следы резиновой обшивки подлодки. «Поведение членов экипажа было неадекватным. Подписать двусторонний акт об инциденте капитан судна категорически отказался», – заявлял ТОФ.

Дальнейшая проверка показала, что субмарина получила лишь легкие повреждения: в цистерне главного балласта между корпусами и с внешней стороны борта образовалась трещина.

«Донец» оказался прочнее. Никаких повреждений обшивки корпуса и сварочных швов в районе ущара (на глубине 0,4 метра от ватерлинии) у него обнаружено не было.

Как могло произойти столкновение? Члены экипажа сейнера предложили следующую версию. 2-й помощник капитана и вахтенный матрос-рулевой, которые несли ходовую вахту на мостице, не наблюдали никаких обозначающих огней на подводной лодке. Лодка не отражалась на экране радиоло-

Эта версия была опровергнута рыбаками с судна «Кормчий», которое в момент инцидента двигалось встречным курсом. По их словам, на подлодке горел желтый проблесковый огонь. Он просматривался на расстоянии не менее 5 миль. Видимость была полная. Подлодка четко наблюдалась визуально и отображалась на экране РЛС.

Как показали члены экипажа «Святого Георгия Победоносца», они, обнаружив, что сейнер идет на столкновение, пытались связаться с ним по УКВ и произвели отстрел сигнальных ракет, но безрезультатно.

Может, на «Донец» была неисправна аппаратура? Эксперты, осмотрев судно, утверждали, что бортовые средства связи, наблюдения и навигации находились в исправном состоянии.

В итоге следствие пришло к выводу, что причиной инцидента стала недолжная организация вахтенной службы и судовождения на РС «Донец». В частности, на вахту не был выставлен матрос-впередсмотрящий.

Камчатская транспортная прокуратура возбудила в отношении ка-

питана судна административное дело по статье «Нарушение правил плавания». Дело было рассмотрено а администрацией морского порта Петропавловска. Капитана признали виновным и оштрафовали на тысячу рублей.

Участники тех событий могут считать 21 сентября 2011 года своим вторым днем рождения. Другие похожие столкновения, которые происходили прежде, вели к гораздо более печальным последствиям. Когда 14 июня 1973 года в залите Петра Великого атомный подводный ракетоносец К-56 столкнулся с научно-исследовательским промысловым судном «Академик Берг», погибли 27 человек. Столкновение в проливе Босфор дизельной подлодки С-178 с сухогрузом 21 октября 1981 года унесло 32 жизни...

Согласно Российскому морскому регистру РС «Донец», сменив владельца, продолжает ударно трудиться на благо Камчатского края. Кстати, 25 июня 2021 года у него был юбилей – 45 лет. А «Святой Георгий Победоносец» в 2020 году был передан на утилизацию.



Справка

«Святой Георгий Победоносец» – стратегическая атомная подводная лодка проекта 667БДР «Кальмар». 2 февраля 1977 года зачислена в списки кораблей ВМФ как К-433. Спуск на воду состоялся 20 июня 1980 года.

В августе – октябре 1983 года К-433 с первым экипажем на борту совершил трансарктический подледный переход. При форсировании Чукотского моря дважды столкнулся с крупными льдинами, повредив легкий корпус в районе рубки и ракетной палубы. 3 ноября 1983 года зачислен в 25-ю дивизию 2-й флотилии ПЛ Тихоокеанского флота с базированием в бухте Крашенинникова.

В начале 1990-х готовился к утилизации, но решение было отменено. С февраля 1993 года по июль

2003 года корабль проходил ремонт на ДВЗ «Звезда». С 15 сентября 1998 года носил почетное наименование «Святой Георгий Победоносец».

В сентябре 2003 года осуществил скрытый подводный переход из Приморья на Камчатку. В походе участвовал епископ Петропавловский и Камчатский Игнатий.

С ноября 2003 года находился в строю в составе 25-й дивизии ПЛ 16-й эскадры ПЛ ТОФ. С 12 июля 2005 года – под попечительством Русской православной церкви.

25 сентября 2008 года ракетоносец посетил президент Дмитрий Медведев.

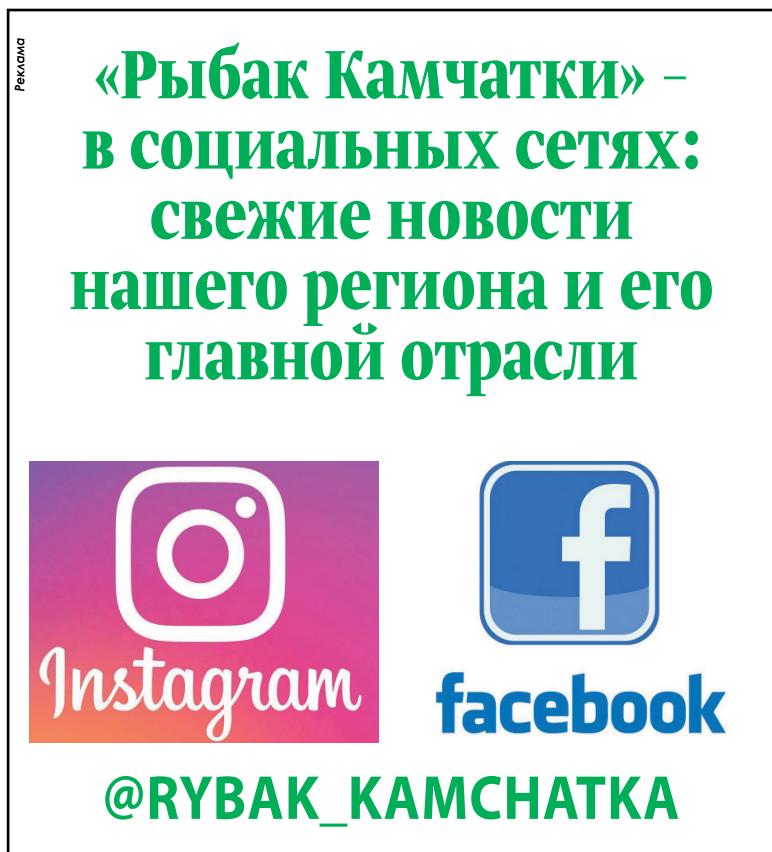
В 2018 году К-433 выведен из боевого состава подводных лодок Тихоокеанского флота.

Твой край – твой дом

Сообщения. Народный контроль. Инициативы. Онлайн-прием. Город для жизни. И многое другое!

КАМЧАТКА
В ПОРЯДКЕ
VPORYADKE41.RU

Реклама



С возвращением!

10 сентября курсанты колледжа КамчатГТУ, прошедшие плавательную практику на паруснике «Паллада», вернулись на Камчатку.

Напомним, что «Паллада» покинула Владивосток 20 июня, чтобы выполнить рейс, посвященный 280-летию Второй Камчатской экспедиции. На его борту находились курсанты различных регионов России, включая 20 камчатских ребят. За 73 дня парусник прошел 6 400 морских миль, посетив Корсаков,



Кунашир, Петропавловск-Камчатский, Командорские острова, Анадырь, Эгвекинот, Провидение.

В каждом пункте захода при участии местных властей и сотрудников военного следственного управления по Тихоокеанскому флоту были организованы культурно-познавательные мероприятия, включавшие рассказ об экспедициях Витуса Беринга, о «кругосветке» парусников Росрыболовства в 2019–2020 годах. Курсанты посещали памятные места в портах захода, участвовали в спортивных мероприятиях.

31 августа «Паллада» прибыла назад во Владивосток. Завершив

практику, будущие моряки приняли участие в мероприятиях Восточного экономического форума. И вот, наконец, камчатские курсанты и руководитель практики, доцент кафедры водных биоресурсов КамчатГТУ Ольга Исаева вернулись домой. Поздравляем их с успешным завершением рейса!



Заповедная территория

Курильское озеро снова открыто для туристов

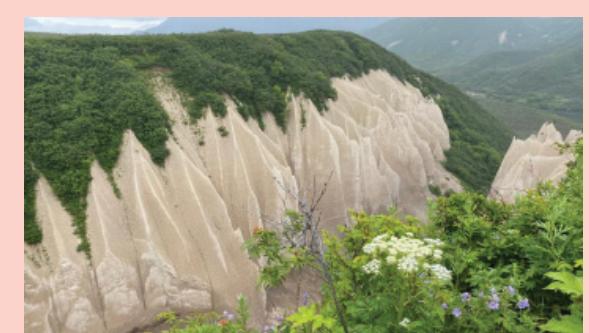
Кордон «Озёрный» на Курильском озере возобновил работу в обычном режиме. Территория снова открыта для экскурсий.



На Курильском озере завершены следственные действия

Напомним, что после крушения туристического вертолета Ми-8 на Курильском озере 12 августа посещение этой территории было ограничено. Как сообщает администрация Кроноцкого заповедника, на сегодня следственные действия на озере завершены. Воздушное судно, которое подняли со дна озера на прошлой неделе, вывезено из заповедника. С 9 сентября Курильское вновь доступно для экскурсий.

«Кордон «Озёрный», где традиционно собирается большинство участников однодневных экскурсий и многодневных маршрутов по периметру Курильского озера, возобновляет работу в обычном режиме. Как и прежде, у нас в приоритете – безопасность туристов, которую обеспечивают государственные инспекторы Кроноцкого заповедника», – сообщил Роман Корчинин, заместитель директора заповедника по развитию и познавательному туризму.



С кордона «Озёрный» путешественники смогут совершить обзорную водную экскурсию к устью реки Хакыцин, где расположено одно из крупнейших нерестилищ нерки Курильского озера и собираются на рыбальке несколько десятков медведей, посмотреть на живописные лавовые острова. Также они могут отправиться в пешие походы на сопку Домашнюю (с нее открывается панорама на озеро и вулканы) или в бухту Северную, посетить пемзовые скалы Кутхины Баты или побывать на рыбоучетном заграждении КамчатНИРО, где ученыe подсчитывают заходящую на нерест нерку.