

Под новогодний сбой:  
промыслу грозит  
остановка?

стр. **2**

Плюс ещё киль:  
для Камчатки строят  
флот

стр. **3**

Икра в багаже:  
полёт нормальный

стр. **5**

# РЫБАК КАМЧАТКИ



rybak.kam-kray.ru

газета выходит с 1952 года

№ 33 (5895) 27 октября 2021 г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

## Выиграй свой участок

Три рыболовных участка выставлены на конкурс в Камчатском крае. Они предназначены для традиционного промысла.



Все три участка находятся в Западно-Камчатской подзоне. Два из них (№ 1147, 1148) расположены на реке Оклан (Пенжинский район), третий (№ 1149) – на реке Напана (Тигильский район).

Организатором торгов выступает Северо-Восточное территориальное управление Росрыболовства. Заявки принимаются до 10 часов 1 декабря 2021 года. В это же время состоится вскрытие конвертов.

Критерии оценки и сопоставления заявок – показатели освоения лимитов за последние четыре года, средняя численность членов общины за тот же срок (этот критерий – только для общин), удаленность участка от места жительства или места нахождения общины.

Участки будут предоставлены на 20 лет.

Напомним, что в лососевой путине 2021 года участвовала 121 община коренных народов. Объем лососей для традиционного рыболовства составил почти 7,5 тысячи тонн. Помимо общин правом на ведение лова в объеме от 50 до 200 килограммов в зависимости от района проживания воспользовалось более 10 тысяч человек.

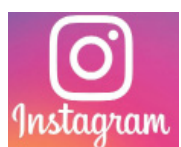
## Фаланги рвутся в бой



Краб – фирменный продукт Камчатки, один из ее брендов наравне с вулканом, лососем и медведем. Однако его путь на камчатские прилавки, где он должен быть по определению, тернист и сложен.

Окончание на стр. 4–5

«Рыбак Камчатки» –



Telegram



@RYBAK\_KAMCHATKA

Реклама

В СОЦИАЛЬНЫХ  
сетях:  
свежие  
новости  
нашего  
региона  
и его главной  
отрасли



WWW.FISHNEWS.RU

16+

ООО «БСК-рыбная компания» взяло в аренду атомный лихтеровоз «Севморпуть». С его помощью она создаст регулярную морскую линию между Камчаткой и Северной столицей.

«БСК-рыбная компания» – это предприятие в Санкт-Петербурге. Своей целью она заявляет развитие регулярных перевозок Северным морским путем между Петропавловском-Камчатским и Северной столицей. Для этого компания арендовала на 3 года атомный лихтеровоз «Севморпуть». Первый рейс планируется совершить в ноябре 2021 года из Санкт-Петербурга до Владивостока с заходом (ориентировочно 18 ноября 2021 года) в Петропавловск-Камчатский.

Свой первый камчатский рейс «Севморпуть» совершил в 2019 году. Тогда он прибыл в Петропавловск-Камчатский 25 августа, пришвартовавшись к причалу ООО «Терминал «Сероглазка». Взяв на борт 204 рефрижераторных контейнера с мороженой рыбой и 66 контейнеров с генгрузом общим весом около 8 тысяч тонн, лихтеровоз взял курс на Санкт-Петербург, куда он прибыл 15 сентября, потратив на путь 18 суток.

Второй аналогичный рейс состоялся год спустя. «Севморпуть» прибыл в Петропавловск 4 сентября 2020 года, а спустя 4 дня выдвинулся в «Большой порт Санкт-Петербург». На его борту было 206 рефрижераторных контейнера с белой, красной рыбой и кальмаром (порядка 5,5 тысячи тонн). Переход занял 17 суток.

Оба рейса прошли в штатном режиме. Они были осуществлены госкорпорацией «Росатом» совмест-

# Рыбакам предлагают загрузить «Севморпуть»



**Атомный лихтеровоз обеспечит регулярную морскую линию между Камчаткой и Северной столицей**

но с ГК «Норвебо» и Росрыболовством.

«БСК-рыбная компания» также обещает длительность рейсов с Камчатки 14–18 дней, а тарифы не выше, чем на традиционную перевозку железной дорогой. Она при-

глашает камчатские организации к сотрудничеству. Есть возможность доставки грузов из Санкт-Петербурга на первом рейсе в ноябре 2021 года. Также возможна доставка грузов в обратном направлении из Петропавловска-Камчатского и

## Справка

«Севморпуть» – ледокольно-транспортное судно с ядерной энергетической установкой. Строилось на Керченском судостроительном заводе «Залив» имени Б.Е. Бутомы. Было сдано в эксплуатацию в 1988 году. Длина – 260,3 метра, ширина – 32,2 метра, высота борта – 18,3 метра.

Лихтеровоз может перевозить до 1 500 контейнеров, из которых 325 – рефрижераторные. Всего возможна одновременная перевозка более 37 тысяч тонн грузов, включая крупногабаритные, и до 8 тысяч тонн в рефконтейнерах.

по всему восточному побережью Камчатки с использованием барж и буксиров, которые есть на борту лихтеровоза «Севморпуть», а также планирует сделать Петропавловск-Камчатский конечной точкой маршрута для атомохода «Севморпуть», а в порт Владивосток и обратно перевозить грузы обычным контейнеровозом не ледового класса.

Предприятия, которые заинтересовало это предложение, могут направить свои заявки в адрес Министерства рыбного хозяйства Камчатского края или непосредственно в ООО «БСК-рыбная компания» (Сергей Викторович Семёнов, 8-924-794-95-55, kamchatka@bsc-fish.com).

Владивостока. Компания сообщает о наличии обычных и рефрижераторных контейнеров для доставки грузов (по предварительной заявке). Рейсы планируется выполнять ежемесячно за исключением периода с 15 января до 30 марта 2022 года.

В дальнейшем ООО «БСК-рыбная компания» готова рассмотреть предложения по доставке грузов

## Проблема

### Под новогодний сбой

**Работе рыболовецкого флота может грозить сбой в начале 2022 года.**

**Причина – отказ в выдаче разрешений на промысел для судов, не прошедших полное таможенное оформление.**



31 декабря 2020 года Правительство России своим постановлением изменило правила оформления и выдачи разрешений на добычу водных биоресурсов. Согласно изменениям, с 1 января 2022 года суда, приобретенные или построенные за пределами ЕАЭС, не смогут получить разрешение на вылов без таможенного декларирования в российском порту. Это создаст рыбакам дополнительную административную и финансовую нагрузку. Рыбачье сообщество в целом согласно выполнить новое требование, но проšlo найти вариант, предполагающий наименьшие потери для отрасли. В частности, предлагалось ввести трехлетний переходный период, чтобы у рыбопромышленников была возможность распределить финансовую нагрузку при выплате таможенной пошлины и НДС. Однако компромисс найден не был.

И вот настает час Ч. Теперь значительная часть российского рыболовецкого флота может остаться

без разрешений на промысел. А в случае исполнения требования по декларированию судов, построенных или приобретенных за рубежом, предприятия обязаны одновременно выплатить более 25 млрд рублей.

Для выполнения таможенных процедур судно должно из района промысла проследовать в порт, затратив на переход до 15 суток, пять суток требуется на проведение таможенной процедуры контроля и оформление документов. Оформление таможенного декларирования на ввоз одного судна составляет до 20 суток при эксплуатационных затратах 1 млн рублей в сутки. Таким образом, затраты только одной компании на оформление одного судна могут составить порядка 20 млн рублей с потерей 20 суток промыслового времени.

В связи с этим губернаторы Камчатского края и Архангельской области Владимир Солодов и Александр Цыбульский сообщили вице-премьеру Виктории Абрамченко о системных рисках нового требования.

Как отмечается в письме Владимира Солодова, необходимость прохождения таможенного декларирования судов, на которые распространяется это требование, повлечет за собой серьезные экономические последствия и приведет к простоям судов, что скажется не только на предприятиях, но и на экономике региона в целом.

Кроме того, могут пострадать отдельные виды промысла. Как отмечают эксперты, флот, построенный или купленный за границей, но не прошедший таможенное оформление, обеспечил в 2020 году около 50 % вылова сардины иваси (158,2 тыс. тонн), в 2021 году – 76 % (73,4 тыс. тонн). Если их работа будет приостановлена в связи с введением нового требования в 2022 году, это негативно повлияет на добычу иваси и приведет к сокращению поставок на внутренний рынок.

## Экспорт

### Китай ждёт российский улов

**После длительного периода, когда Китай отказывался импортировать российскую рыбу из-за COVID-19, поставки в эту страну восстановились почти до допандемийного уровня.**



По данным торгового представителя России в КНР Алексея Дахновского, если первые три месяца этого года экспорт рыбной продукции в Китай был практически на нуле, то сейчас отставание от результатов предыдущего года не превышает 6 процентов.

Бизнес готов восстановить торговые связи как можно скорее, ведь российский импорт рыбы занимал свыше 40 процентов всего импорта морепродуктов в Китай, который не только потребляет наш улов, но и развивает на его основе свою переработку.

Напомним, что с конца 2020 года порты Китая ограничивали вывозку рыбной продукции из России, объясняя это карантинными мерами. По утверждению властей КНР, на российской тароупаковке регулярно находили следы COVID-19. «Зараженные» образцы сразу уничтожались, поэтому российская сторона не могла провести независимое тестирование.

В первую очередь пострадали российские добытчики минтая, которые импортируют в КНР большой объем улова. Это стало одной из причин снижения показателей минтаевой путины в Охотском море. В январе – начале апреля 2021 года здесь было добыто 777 тысяч тонн минтая, что на 15 % меньше прошлогоднего результата.

По мнению ряда экспертов, таким образом Китай вел с нами «торговую войну», добиваясь прямого доступа к добыче российских водных ресурсов. Однако с этим не согласен глава Росрыболовства Илья Шестаков. «Нет никакой торговой войны. Сообщения о том, что Китай пытается получить разрешение на вылов минтая в российских водах, не соответствуют действительности», – заявил он.

# Плюс ещё киль



Одна из особенностей траулера – вертикальная форма носа, как у представителей ледокольного флота

22 октября в Ярославской области заложили киль второго из трех траулеров для камчатских рыбаков. Суда предназначены для промысла минтая, трески, камбалы, кальмара и наваги.



Серию из трех среднетоннажных рефрижераторных траулеров проекта Т40В строят специалисты завода «Верфь братьев Нобель» (город Рыбинск), одного из ведущих предприятий в судостроении и судоремонте на Верхней Волге. За-

казчиком является камчатское ООО «Рыбоперерабатывающий завод «Сокра», которое входит в состав группы компаний «41 регион». Первое судно серии было заложено 25 мая 2021 года. Второе – 22 октября.

Руководитель Росрыболовства Илья Шестаков в приветственном слове к участникам церемонии закладки второго киля отметил значимость обновления флота для Камчатки, одного из самых рыбных регионов страны, и поблагодарил рыбопромышленников за активное участие в модернизации производственных мощностей.

«Уверен, что новые суда, которые пополняют флот на основных бассейнах нашей страны, повысят эффективность экономики предприятий, престиж работы в море и обеспечат лучшее качество рыбной продукции. Желаю участникам проекта успехов, благополучия и высоких

результатов в вашей работе!» – сказал Илья Шестаков.

Проект Т40В – первый в своем роде и создан специально для Дальнего Востока. Над ним трудились специалисты инженерингового ООО «Адомат» в Калининграде, которые имеют большой опыт проектирования рыболовцев судов различного типа для российских компаний – от малых рыболовных ботов до траулеров. Свой вклад в разработку проекта также внесли камчатские капитаны с учетом своего опыта и знаний об условиях работы в районе нашего полуострова.

Вот краткие характеристики судна: длина – 44,15 метра, ширина – 12 метров, высота борта – 5,15

метра, скорость – 12 узлов, экипаж – 16 человек. Судно сможет вести промысел донным или пеллагическим тралом, снюрреводом. Для хранения сырья будут использоваться DC-танки глубокого охлаждения, заполненные жидким льдом. Это позволит без потери качества доставлять улов для переработки как на береговые заводы, так и на плавбазы в море. Вместимость трюма – более 500 куб. метров.

Одна из особенностей траулера – вертикальная форма носа, как у современных представителей ледокольного флота.

Передача заказчику первого судна должна состояться в первом квартале 2023 года.

## Перспективы

### Камчатка рискует потерять до 30 % объёмов вылова

20 октября на заседании комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию обсуждались перспективы инвестиционных квот. Мнение нашего региона на заседании представил министр рыбного хозяйства края Андрей Здетоветский.



Инвестиционные квоты – государственная программа поддержки проектов рыболовцев компаний, направленных на развитие отрасли. Первый раунд программы дал конструктивный результат: компании стали активнее вкладывать деньги в свой флот и береговые мощности. Были заключены договоры на строительство 20 судов и 8 заводов. Объем инвестиций составил более 60 млрд рублей. Создано свыше 2 300 рабочих мест.

Однако есть и минусы. Ведь для формирования инвестквот государство отрезало от общей ресурсной базы российского рыболовства порядка 20 процентов, обещав вернуть эту долю только тем, кто предложит инвестиционные проекты. Теперь, когда предлагается продолжить программу, необходимо тщательно проанализировать не только позитивные, но и негативные последствия.

«В первую очередь это снижение ресурсной обеспеченности предприятий. При действующих правилах мы теряем порядка 13 % уловов, которые могли добывать ранее, по итогам реализации всех инвестпроектов. Если при реализации второго этапа сохранится тенденция потери регионом и предприятиями квот, то мы рискуем потерять до 30 % объемов вылова. Такая ситуация для нас неприемлема, поскольку рыбохозяйственный комплекс формирует до 30 % ВВП региона и является основным драйвером камчатской экономики», – подчеркнул Андрей Здетоветский.

Ранее, 14 октября, продолжение программы инвестквот обсуждалось в совете Всероссийской ассоциации рыбопромышленников (ВАРПЭ). «Члены совета выступили за то, чтобы внимательно проанализировать проблемные вопросы первого этапа инвестиционных квот», – отметил президент ВАРПЭ Герман Зверев. По его словам, подводить итоги программы преждевременно до тех пор, пока на промысел не выйдут все суда, построенные в ее рамках.

«Члены совета единогласно высказались против предложения о «донаделении» ресурсами участников первого этапа. Совет ВАРПЭ принял решение провести в ноябре заседание, чтобы утвердить конкретные предложения по вопросу второго этапа инвестиционных квот», – сказал Герман Зверев.

### Рыбакам объявили сборы

Минфин предлагает пересмотреть распределение сборов за водные биоресурсы между региональным и федеральным бюджетами. При этом Камчатку не ждет снижение поступлений от рыбной отрасли.

Как подчеркнул губернатор края Владимир Солодов, речь идет только о дополнительных сборах за водные биоресурсы.

Сейчас 20 % сбора, который платят рыбопромышленные предприятия за пользование водными биоресурсами, идет в федеральный бюджет, а 80 % – в региональный. Такой подход к распределению налогов от рыбной отрасли никто не предлагает пересматривать. В то же время рыбаков ждет увеличение сбора за водные биоресурсы, что изменит суммы поступающих платежей. Соответствующий законопроект о внесении изменений в Налоговый кодекс уже готов и будет внесен в Госдуму. При сохранении действующего распределения меж-

ду уровнями бюджетной системы принятие этого законопроекта может дать бюджету Камчатского края дополнительно порядка 3,5 млрд рублей без учета предоставления вычетов и льгот из сумм сбора за водные биоресурсы. Глава региона добавил, что рыбную отрасль ждет более прозрачная система налогообложения рыбопромышленного комплекса.

«Минфин России проводит устойчивую политику, в рамках которой бюджеты субъектов не уменьшаются. Это касается и подходов к налоговым поступлениям в бюджет Камчатского края. В перспективе мы видим рост доходов, вопрос только в том, сколько этот рост составит», – сказал Владимир Солодов.

В целом рыбацкое сообщество поддерживает эти нововведения. По словам президента ВАРПЭ Германа Зверева, отрасль финансово окрепла и способна решать социально-экономические задачи. Тем более ставки сбора не индексировались больше 10 лет.

Прогнозируемый общий объем доходов бюджета Камчатского края в 2022 году составляет 81 333,3 млн рублей.



# Фаланги рвутся в бой



▲ Кирилл МАРЕНИН  
Окончание. Начало на стр. 1

## Любители и профессионалы

Камчатка – основной район промысла краба на Дальнем Востоке. В прошлом году здесь было добыто более 25 тысяч тонн крабов (почти половина этого объема – наиболее ценный камчатский краб). Но улов по большей части проплывает мимо полуострова, так как предприятия, добывающие этот ресурс, нацелены на внешние рынки. Рынок нашего края для них слишком мал и беден.

Во многих странах небольшие сообщества, живущие у моря, получают доступ к его дарам, благодаря рыбацким кооперативам, мелким семейным предприятиям, самозанятым рыбакам. Такое рыболовство называют маломасштабным. В России оно не получило развития, так как государство сделало ставку на укрупнение рыбного бизнеса. Однако ниша маломасштабного промысла у нас не пустует, потому что рынок не терпит пустоты. Эту нишу заняли те, кто ведет рыболовство частным порядком.

Сегодня единственная законная возможность для граждан добывать краба – это любительское рыболовство. Как рассказал руководитель Северо-Восточного территориального управления Федерального агентства по рыболовству (СВТУ ФАР) Юрий Татарин, такие ценные виды крабов, как камчатский, стригун опилио и колючий, частные лица могут добывать по путевкам на участках, предназначенных для любительского рыболовства. На Камчатке сейчас 14 таких участков, которые находятся в Западно-Камчатской, Камчатско-Курильской,

Петропавловск-Командорской подзонах.

Вести любительский лов водных биоресурсов, не отнесенных к ценным видам, можно вне участков при соблюдении ограничений и норм, которые предусмотрены законодательством.

При этом рыбак-любитель вправе распорядиться своим уловом по собственному усмотрению, в том числе продать. Правда, на пути к централизованной торговле у него есть одна помеха: закон запрещает продавать продукцию животного происхождения без ветеринарно-санитарной экспертизы. Для прохождения этой экспертизы необходимы документы, удостоверяющие дату и район добычи, чтобы удостоверить срок годности. Как правило, рыбаки-любители такими документами не располагают. Но некоторые из них приспособили для данной цели систему электронной сертификации продуктов «Меркурий». Они открывают в этой системе площадки, привязанные к участкам любительского рыболовства, а дальше – дело техники. Не говоря о том, что есть «Авито» и группы в соцсетях, где торговля водными биоресурсами ничем не ограничена.

Попробуем оценить размах этого бизнеса.

## Порядок цифр

По информации СВТУ ФАР, в 2020 году в рамках любительского лова на участках по путевкам было добыто 19,6 тонны крабов (камчатского и стригуна бэрди). За первую половину этого года – более 2,7 тонны. Сведениями о любительском вылове крабов вне участков управление не располагает.

Официальные данные показывают нам лишь верхушку айсберга. Не секрет, что любительское рыболов-



ство часто становится прикрытием для браконьеров. И здесь порядок цифр совершенно иной.

«Практически весь краб, любая продукция из него на рынках Петропавловска (мясо, консервы, конечности), а также в объявлениях в соцсетях – это улов, добытый частными лицами в режиме «спортивно-любительского рыболовства», а также экипажами судов при добыче донных видов рыб, где краб в прилове – обычное явление. На мой взгляд, речь идет о десятках, максимум сотне тонн», – говорит мой собеседник, который изучал этот вопрос, когда работал в научном учреждении.

Следующим экспертом, который поделился своим мнением, стал бывший сотрудник правоохранительных органов.

«Мы пытались воссоздать полную картину частного промысла краба, – рассказал он. – Основные районы лова – акватория Петропавловска и Соболево-Октябрьский. В краево-м центре этим занимаются четыре основных группы. Условно назовем их «Авача», «Богородское озе-

ро», «Завойко», «Вилючинск». Если сложить весь их флот, то получится примерно 80 катерков. В Соболево-Октябрьском – тоже около 80 суденышек. Итого порядка 160 плавсредств, которые ведут лов краба. Основных уловистых месяцев шесть – с октября по март. Каждый «мотор» выходит в море 2–3 раза в неделю. С одной ходки он привозит около 100 кг продукции различного качества и различной сортировки. Если все перемножить, учесть неблагоприятные погодные условия и форс-мажорные обстоятельства, то эти ребята общими усилиями получают в год предположительно 900 тонн крабовой продукции, которая идет и на местный рынок, и вывозится за пределы Камчатки».

Конечно, такие оценки носят предположительный характер, но вот несколько вполне достоверных цифр. В один из сентябрьских дней 2021 года пограничники проверили в Авачинском заливе несколько лодок с подвесными моторами, используемых для любительского рыболовства. На них были обнаружены 375 особей краба-стригуна опи-

лио и 41 экземпляр камчатского краба, добытых с помощью конусных ловушек, которые запрещены для любительского лова. При среднем весе крабов незаконный улов составил около 450 кг.

Согласно ценнику из объявлений на «Авито», штука камчатского краба стоит порядка 2 500 рублей, килограмм продукции из него (фаланга) – 2 700. За килограмм продукции из стригуна просят 2 200 – 2 500 рублей.

## Хотите как в Норвегии?

Приходится признать, что крабовая коммерция под видом любительского лова – это ответ на запрос общества, причем запрос законный и оправданный. Речь идет не о наркотиках и паленом алкоголе, а о вкусном и полезном продукте питания. Помимо прочего, доступный в продаже краб – серьезный плюс к туристическому потенциалу края и вообще к бренду «Камчатка».

Можно ли существующий частный промысел этого ресурса полностью вывести на светлую сторону, придать ему цивилизованный вид?

Возьмем для примера Норвегию. Там каждый владелец зарегистрированной единицы маломерного флота может получить разрешение добывать краба с правом его продажи. Береговые заводы принимают краба у частных лиц по установленным государством расценкам. Расценки просчитаны таким образом, что выгоднее ловить крупных самцов. Это позволяет сберечь молодь и самок. На полученную продукцию ставится маркировка «Произведено в Норвегии». Этот товарный знак контролируется и защищается государством. Взамен оно получает официальную занятость населения, налоги, насыщение рынка популярным деликатесом, отсутствие браконьерства, социально-экономическое благополучие общества.

Норвежский краб, добытый частниками, идет и на внутренний рынок, и на внешний. Его можно заказать, например, в одном из лучших ресторанов мира – датском Noma. Вместе с блюдом посетителю предоставляют трек-номер и QR-код, по которым можно узнать не только, когда и где краб пойман, но и имя рыбака, его место жительства и даже краткую биографию.

Внедрить этот опыт у нас, скорее всего, не получится. Главное затруднение состоит в том, что ресурс уже занят. Общий допустимый улов краба в виде квот поделен между круп-



ными компаниями на долгосрочный период. Правда, государство иногда устраивает перетасовку квот, но только в интересах еще более крупных игроков. Таких, например, как ГК «Русский краб», которая входит в состав Русской рыбопромышленной компании Глеба Франка. На сегодня «Русский краб» – крупнейший добытчик краба Дальнего Востока. Его общая квота на 2021 год – 12,86 тысячи тонн. Но вы когда-нибудь видели в продаже продукцию ГК «Русский краб»? Вряд ли, ведь компания стремится «расширить географию потребления краба в Китае».

Что же остается? Объем краба, который официально выделяется для любительского лова, слишком мал даже для маломасштабного рыболовства. На нем серьезный бизнес не построишь. Легализовать тот объем, который добывается неофициально под видом любительской рыбалки? Мало верится, что государство пойдет на это.

И вот здесь на сцену могут неожиданно выйти коренные малочисленные народы Севера.



**Приходится признать, что крабовая коммерция под видом любительского лова – это ответ на запрос общества, причем запрос законный и оправданный**



сле крабов, – говорит председатель Ассоциации КМНС Камчатки Андрей Метелица. – При разумном подходе промысел родовых общин малочисленных народов (будь то краб или другие водные биоресурсы) дает региону несколько преимуществ. Во-первых, общины создают рабочие места. Во-вторых, они предлагают местным жителям свою продукцию по низким ценам, потому что их промысел менее затратный, чем у промышленников. В-третьих, общины в отличие от предприятий не рвутся на внешние рынки. Внутреннего рынка им вполне достаточно. В-четвертых, их легче контролировать, чем

### Амто, краб!

Уже не первый год представители КМНС подают заявки в Федеральное агентство по рыболовству на добычу краба в рамках традиционной хозяйственной деятельности. Ведомство удовлетворяет эти заявки неохотно. Рыбопромышленники заявляют, что аборигены пытаются захватить ресурс, который никогда не был объектом традиционного лова. Но, может, именно коренные народы обеспечат нас, простых дальневосточников, этим деликатесом законным порядком и по приемлемой цене?

«Утверждение о том, что лов краба не является традиционным для коренных народов, ошибочно. Если исходить из «Описания земли Камчатки» Крашенинникова и дневников Стеллера, то аборигены добывали в прибрежье все водные биоресурсы, которые были им доступны, в том чи-



тех же «рыбаков-любителей», которые сегодня обеспечивают крабом наш рынок. Есть только одна проблема. Получив доступ к этому ресурсу, родовые общины могут стать объектом интереса со стороны недобросовестного бизнеса, как это произошло на лососевом промысле. Надо продумать, как их защитить».

Ну а пока маломасштабный промысел краба вынужден прятаться в тени, оставаясь неучтенным, нерегулируемым и... непобежденным. Ведь спрос на его продукцию будет всегда. А раз есть спрос, будет и предложение.

Р. С. 8 июня 2021 года я обратился в местное управление Россельхознадзора с вопросами о ситуации на камчатском крабовом рынке. Но, видимо, ситуация настолько сложная, что это ведомство до сих пор затрудняется ответить.

## Ресурсы

# Минтай вызывает тревогу

**Ученые встревожены состоянием запасов охотоморского минтая. Они прогнозируют снижение его запасов с 2024 года.**



Как рассказали в пресс-службе главного отраслевого института – ВНИРО, это научное учреждение проанализировало данные, полученные в ходе научно-исследовательских работ в Охотском море. Результаты расчетов показали снижение численности рыб по сравнению с предыдущим годом.

Промысловый запас североохотоморского минтая оценен в 15 млн тонн. Численность поколений 2014–2016 годов рождения, которые сейчас составляют основу промысловых уловов, соответствует среднепогодным значениям. Однако урожайность следующих поколений (2017–2020 годов), которые идут им на смену, находится на низком уровне. Ученые воспринимают это как тревожный процесс, который в недалеком будущем может негативно отразиться на состоянии запасов минтая Охотского моря. С 2024 года возможно существенное снижение этих запасов, что повлечет за собой снижение общего допустимого улова.

Доля охотоморского минтая в общероссийском вылове составляет в среднем 23 процента, что делает этот запас стратегическим ресурсом нашей страны и основой экономики многих предприятий.

По итогам зимне-весеннего сезона вылов охотоморского минтая составил порядка 858 тыс. тонн. Общий допустимый улов этого года был тогда освоен на 73 %. Остальную часть допустимого улова (порядка 250 тыс. тонн) планируется освоить в ходе текущего осенне-зимнего сезона.

## Икра в багаже: полёт нормальный

**Ограничить перевозку икры в личном авиабгаже – это предложение от имени Камчатского края озвучил министр рыбного хозяйства нашего региона Андрей Здетоветский на заседании комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию.**



«Сегодня, по оценкам специалистов, более 500 тонн икры ежегодно перевозится в личном авиабгаже, что практически является промышленным масштабом. К сожалению, наши предложения в части регулирования этой ситуации пока не нашли практической реализации. Однако мы продолжаем эту работу, надеемся на помощь коллег из Совета Федерации

во введении ограничений на перевозку рыбопродукции в авиабгаже, чтобы прекратить браконьерскую перевозку икры», – сказал Андрей Здетоветский.

Перевозка икры в ручной клади и багаже авиарейсами в промышленных масштабах – один из популярных видов коммерческой деятельности на Камчатке. Сейчас эта продукция может перевозиться физическими лицами авиатранспортом в неограниченном количестве, чем пользуются недобросовестные граждане. Владельцы этого груза активно вовлекают в свою деятельность авиапассажиров, предлагая им перевезти часть своего товара за вознаграждение. Большинство из нас, кто бывал в краевом аэропорту, видел своими глазами, как «икроркучеры» заходят в аэропорт под видом провожающих и заносят с собой куботейнеры с «красным горохом», после чего начинают искать тех, кто согласится взять дополнительный багаж.

В сентябре этого года был задержан сотрудник полиции, занимающий одну из руководящих должностей камчатского линейного отдела МВД на транспорте, которого обвинили в участии в такой деятельности. По версии следствия, злоумышленники приобретали на территории Камчатки икру, а также принимали ее от иных лиц. Затем они привозили упакованную икру в терминал аэропорта, где передавали гражданам, имеющим авиабилеты. Далее товар в качестве личного багажа отправлялся в другие регионы на продажу. Оперативные службы выявили попытку незаконного провоза одной из партий, вес которой составил около 1,7 тонны икры.

В 2020 году глава нашего края Владимир Солодов предложил ограничить объем перевозки физическими лицами для личного пользования икры без документов до 10 кг на одного человека, но предусмотреть «простой механизм оформления документов на перевозку сверхнормативного количества икры». Однако принятие этой инициативы на федеральном уровне тормозится бюрократическими препонами.

30 лет назад в плавание с Камчатки отправился маленький плотик, на борту которого находился 17-летний Сергей Чеботарёв. Парень хотел покорить Тихий океан, доплыв до Америки. Попытка оказалась самоубийственной.

Сергей Чеботарёв родился в Казахстане, вырос в Златоусте на Южном Урале. Его увлекали две темы – путешествия и скрытые резервы человеческого организма. Он провёл неделю в Кара-Кумы без воды и пищи. Уходил в зимнюю тайгу в кроссовках и обычной курточке. Ночевал в снегу на тридцатиградусном морозе. Его дальнейшие опыты над собой требовали больше экстрима. Так родилась мечта покорить Тихий океан. Чтобы попробовать свои силы, Сергей впервые приехал на Камчатку в 1990 году.

Вот как об этом впоследствии вспоминал камчатский журналист Игорь Рычков: «Он вошел как-то бочком – слегка нескладный, поиюшески прыщеватый парень. Крупный в кости, рост – под сто во семьдесят.

– Я – Сергей Чеботарёв. Мне шестнадцать лет, я будущий ученый, специалист по выживанию в экстремальных природных условиях, – представился он с порога...

Тогда, летом 1990-го, он, с большим трудом раздобыв пропуск в закрытую для большинства населения страны пограничную область, прибыл на Камчатку с намерением провести в одиночку месяц в океане, имея минимум пищи и пресной воды, на стандартном надувном спасательном плотике – точно таком, какими в дополнение к шлюпкам оборудованы все морские суда. Ни плотика, ни денег на его приобретение у будущего покорителя водной стихии, естественно, не было, и он обратился за помощью в редакцию «Камчатского комсомольца». Публикации в популярном еженедельнике и настойчивость самого Сергея сделали свое дело. И Сергей Чеботарёв отправился в свое первое океанское плавание в ореоле славы регионального масштаба.

А вот что рассказал о тех событиях Владимир Бурканов, работавший тогда в камчатском отделении

# Одинокое плавание Сергея Чеботарёва



Всем провожающим было грустно. Немногие верили в удачный исход этой авантюры

Тихоокеанского института географии: «Во время его (Сергея) первого посещения Камчатки он пришел к директору нашего института с предложением провести какие-нибудь (!) наблюдения за океаном во время «тренировки» по управлению ПСНом. Он очаровал директора своими рассказами, и тот направил его ко мне за программой исследований! Я разговаривал с ним больше часа, пытаюсь вразумить. Но упорный оказался малый. На мой вопрос о том, как он будет управлять ПСНом, он ответил, что это элементарно просто. Я спросил про рацию и фальшфейеры. Он ответил, что они ему не нужны. Для чистоты эксперимента! Рации у меня не было, но пару фальшфейеров я ему дал».

Сергей отправился в плавание из Петропавловска вдоль побере-

жья Камчатки. О том, первом его путешествии остались только обрывочные сведения. Предположительно дело было так. Его плот выбросило у мыса Памятник в районе бывшего поселка Жупаново. Там его приютили на метеостанции. Потом Сергей на попутном МРСе добрался до мыса Шипунского, где его взяли на довольствие военные. Спустя некоторое время Чеботарёва вертолетом доставили в Петропавловск. Он уехал домой. А через год вернулся на Камчатку, заручившись поддержкой Советского фонда мира. С собой он привез три тысячи памятных жетонов, сделанных из обломков уничтоженных по договору с США ракет СС-20. На этот раз план был еще более амбициозным – доплыть до берегов Америки. Там он собирался распродать

жетоны, а на выручку купить авиабилет на Родину.

Вновь вернемся к рассказу Игоря Рычкова: «На дворе стоял май 91-го. Баснословное время сумасшедших планов и радужных надежд. Власть тихо умирала в обкомовско-исполкомовских кабинетах. Попробовал бы кто-нибудь не отпустить посланца мира в дружественные Ю-Эс-Эй! Ярлык ретрограда, врага перестройки на лоб такому деятелю был бы наклеен мгновенно. На этот раз Сергей приехал с матерью, женщиной весьма проливной и решительной.

На вопрос членов камчатского яхт-клуба, каким это образом мореплаватель собирается придать своему плавсредству поступательное движение, юный специалист по выживанию ничего вразумительного

ответить не смог. В крайнем случае он собирался воспользоваться плавучим якорем, эдаким брезентовым ведром – закидывая якорь вперед и подтягиваясь к нему фалом. Главные же надежды Сергей возлагал на господствующие в этом районе течения, которые должны были, по его разумению, вынести его к берегам Аляски. Схему течений будущей покоритель Тихого океана собственными глазами видел в школьном географическом атласе.

Камчатские яхтсмены, умудренные океанскими походами морские волки, покачав головами, промолчали. Убеждать в чем бы то ни было юного дилетанта было бесполезно...

По просьбе Чеботарёва ему в помощь был выделен пограничный сторожевой корабль, который доставил Сергея и его плот в Авачинский залив. Всем провожающим было грустно. Немногие верили в удачный исход этой авантюры. Похоже, Сергей в последний момент тоже стал сомневаться.

«Долгие восемь часов не решался молодой человек покинуть борт, – вспоминал Игорь Рычков. – Наконец, командиру ПСКРа надоело ждать, и он сказал, что, если у путешественника пропало желание, он вынужден отправиться на базу, поскольку служба есть служба. Было видно, как Сергей побледнел, закусив губу до крови... Матросы сноровисто спустили плотик на воду вместе с занявшим в нем свое место Сергеем. Оранжевый плотик швыряло, как щепку. Сергей сидел на корточках, сцепившись обеими руками в надувную поперечину, и то скливо смотрел, как ему прощальное машут руками. ПСКР дал ход, и через несколько минут оранжевое пятно ПСНа скрылось из виду...»

Больше путешественника не видели. Он перестал выходить на связь после 19 мая. Его пытались искать. Но эти попытки прекратились в августе 1991-го, когда все в стране покатило под откос.

## Городская среда

# Возвращение пакетботов

Завершилась реконструкция стелы на въезде в Петропавловск. Символы города – легендарные пакетботы – вернулись на свое прежнее место.

Автор стелы – архитектор Юрий Копытовский. Она была установлена в сентябре 1973 года бригадой Петра Васюканцева из Камчатстроя. Долгое время памятный знак оставался без ремонта. В одной из колонн образовалась трещина. Летом 2021 года городские власти приняли решение о реконструкции объекта.

В июле макеты пакетботов «Святой апостол Пётр» и «Святой апостол Павел» были сняты с колонн для реставрации. На сегодня эта работа завершена, пакетботы

вновь установлены на своем историческом месте. Кроме того, укреплены опорные колонны, основание, подпорная стена. На следующем этапе подрядная организация приступит к благоустройству. На площадке появятся клумбы и освещение. Надпись «Петропавловск-Камчатский» также вернется на свое место.

Благоустройство этой территории ведется в рамках федерального проекта «Формирование комфортной городской среды». В Петропавловске-Камчатском он реализуется с 2017 года. За это время в краевой столице благоустроены 6 общественных и 83 дворовых территории. В этом году благоустройство еще ведется на территории по пр. Циолковского, 30. Кроме того, завершено обустройство 15 дворовых территорий, ведется приемка работ.



### Справка

Пакетботы «Святой апостол Пётр» и «Святой апостол Павел» под командованием Витуса Беринга и Алексея Чирикова прибыли в Авачинскую губу 17 октября 1740 года. Эта дата считается днем основания Петропавловска-Камчатского.

У Начикинского озера будет ограничена охота. Это станет одним из последствий создания в этом районе особо охраняемой территории.

# Начикинское озеро: не запреты, а ограничения

Начикинское – одно из крупнейших высокогорных озер Камчатки ледникового происхождения, которое имеет важное рыбохозяйственное значение. Здесь нерестятся нерка, кижуч и голец. В силу транспортной доступности водоема здесь не редко браконьерство. Свой риск создает и туристическая деятельность.

«Сегодня мы видим большой интерес к этой территории. Люди формируют лесные участки для туристического пользования и иногда делают это варварским способом. Если так будет продолжаться, это может привести к истреблению тех видов животных и рыб, которые обитают в этих местах», – считает Роман Василевский, заместитель председателя правительства края, курирующий вопросы экологии.



под дополнительным контролем государственного органа, который сможет предотвратить браконьерство. Для охоты будет необходимо взять разрешение в уполномоченном органе. Поохотиться на этой территории смогут не только представители КМНС, но и любые граждане, получившие разрешение», – добавил Роман Василевский.

Зампред также отметил, что научное сообщество считает опасным для экосистемы озера деятельность золотодобытчиков, которые ранее взяли лицензии на этой территории, чтобы добывать драгоценные металлы.



## Научное сообщество считает опасным для экосистемы озера деятельность золотодобытчиков

«На берегу озера растет туристическая инфраструктура. В результате появляются свалки. Туристы на лодках вторгаются на нерестилища. Мы встречались с представителями туркомпаний, которые ведут деятельность на озере, проводили с ними разъяснительную работу. Но это не помогло», – рассказал руководитель Северо-Восточного территориального управления Росрыболовства Юрий Татаринов.

Поэтому решено ввести в районе Начикинского режим особо охраняемой природной территории, чтобы снизить антропогенную нагрузку. При этом руководство края постарается сохранить здесь основные виды деятельности при определенных условиях. Среди них – охота представителей коренных малочисленных народов Севера.

«Охота на территории Начикинского озера будет разрешена, но ограничена. Она будет вестись

## Заповедное дело

### Моржовую хотят закрыть для рыбаков



Камчатские ученые предлагают закрыть промысел водных биоресурсов в районе бухты Моржовой.

Как рассказал заместитель председателя правительства Роман Василевский, речь идет о создании государственного федерального заказника «Восточно-Камчатский».

«В районе бухты Моржовой обитает большое количество си-вучей, животных, занесенных в Красную книгу. По некоторым оценкам, их популяция уменьшается. Ученые обеспокоены этим обстоятельством. К нам обратилось научное сообщество Кро-

ноцкого заповедника с предложением, чтобы Камчатский край рассмотрел возможность выделения этих земель под заказник», – сказал Роман Василевский.

По его словам, идея обсуждалась на совещании с участием рыбаков, занимающихся промыслом на этой территории, и представителей науки. В ходе обсуждения договорились о том, что ученые в ближайшее время выработают предложения по созданию программы мониторинга морских млекопитающих. Это нужно в том числе для того, чтобы обосновать рыбакам целесообразность закрытия этой территории для промысла. Следующая встреча пройдет на уровне губернатора региона.

### Нерка – звезда мирового экрана

Документальный фильм «Нерка. Рыба красная» стал лауреатом Премии Русского географического общества.

Премьера фильма о лососях, которые приходят на нерест в заповедное Курильское озеро, состоялась в марте 2020 года. С того момента он получил уже свыше 80 наград на фестивалях документального кино по всему миру. И вот – очередная награда: на этот раз от Русского географического общества. Премии РГО ежегодно удостоиваются авторы лучших проектов в области национальной географии, экологии, сохранения и популяризации

природного и историко-культурного наследия.

Награду режиссер и оператор-постановщик фильма Дмитрий Шпиленок и продюсер Анна Сухова получили из рук актера и общественного деятеля Стивена Сигала.

«Во время работы на Камчатке пришло понимание, что просто ловить браконьеров недостаточно, надо вкладываться в создание именно таких документальных фильмов. Сегодня мы получили премию РГО – значит, нас кто-то услышал. Но признание больше нужно не нам, а этой территории и заповедному делу в целом. Если фильм о важности охраны природы получает такое признание, это важный успех для всего заповедного сообщества», – сказал на церемонии вручения премии РГО Дмитрий Шпиленок.



Выходит с марта 1952 года.  
№ 33 (5895)

Газета зарегистрирована 27.08.2008 Управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство  
ПИ № ТУ 41–00026.

Учредители:  
> Аппарат губернатора и Правительства Камчатского края;  
> АО «Рыболовецкое предприятие «Акрос»;  
> АО «Камчатрыбпром»;  
> АО «Океанрыбфлот».

Издатель:  
КГБУ «Камчатский Информационно-Издательский Центр «Каммедиа»

Адрес издателя:  
688000, Камчатский край, Тигильский район, поселок городского типа Палана, улица Поротова, 22

Директор:  
Харченко  
Галина Александровна

Главный редактор:  
Маренин  
Кирилл Александрович.

Компьютерная верстка:  
Кемшев  
Евгений Станиславович.

Адрес редакции:  
683001, Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Озерновская Коса, д. 11, офис 8.  
Подписной индекс 51830.

Рекламный отдел:  
тел. 8-984-163-31-24

Электронный адрес:  
kam-fisher@yandex.ru.  
Тираж 1 000 экз.

Печать офсетная.  
Объем 2 п. л.  
Отпечатано:  
ООО «Типография им. П. Ключкова», г. Петропавловск-Камчатский, ул. Вулканная, д. 64а.  
Цена свободная.

Номер подписан в печать  
26.10.2021 г.  
По графику: в 18.00.  
Фактически: в 18.00.

Дата выхода в свет:  
27.10.2021 г.  
Для лиц старше 16 лет.

В газете использованы фотографии фотоагентств и частных авторов.

При перепечатке материалов ссылка на газету «Рыбак Камчатки» обязательна. Мнение автора может не совпадать с мнением редакции. За содержание рекламных материалов ответственность несут рекламодатели.



Реклама








Реклама

Реклама

## «Рыбак Камчатки» – в социальных сетях:

### свежие новости нашего региона и его главной отрасли

Telegram  ОК  ВК 

Instagram  facebook 

**@rybak\_kamchatka**

# РЫБАК КАМЧАТКИ

e-mail:  
[kam-fisher@yandex.ru](mailto:kam-fisher@yandex.ru)

# Ты рыбацка, я рыбац

А вы знали, что известный американский политик Виктория Нуланд (да-да, та самая, которая с «печеньками») в молодости работала на советском рыболовецком судне?

Как рассказывала сама Нуланд, она интересовалась российской культурой еще в университете, когда изучала русский язык. В 1982 году Виктория побывала в Одессе, где работала по обмену вожатой в пионерлагере «Молодая гвардия». В следующем году в возрасте 23 лет, будучи помощником члена Конгресса, устроилась переводчиком на советский рыболовный траулер, на котором провела шесть месяцев.

«На каждом советском рыболовном судне был один американский наблюдатель, который следил за тем, чтобы не вылавливались запретные виды рыб. И был еще один американский бухгалтер. Все мы были молодыми людьми, которые искали приключений. Было чудесное время, я плавала от Находки до Владивостока. Я потеряла 15 фунтов. Зато это был по-настоящему великолепный опыт – познавать русскую культуру изнутри, работая вместе с советскими рыбаками. Мой интерес к России усилился», – рассказывала Нуланд.

Вспоминая в своих интервью эту часть личной биографии, она никогда не приводила названий предприятия и судна. Упомянула лишь, что это была совместная американско-советская компания. Но известно, что в 1976–1990 годах существовала только одна такая рыбодобывающая компания – «Марин Ресорс Кампани» – «СовАм», которая



**Виктория Нуланд успела поработать в СССР и в пионерлагере, и на рыбацком судне**

поровну принадлежала американскому бизнесмену Джеймсу Тэлботу и Министерству рыбного хозяйства СССР. Этот проект позволил американским добытчикам хека отказаться от затратной практики сдачи улова на берег, дав им возможность перегружать рыбу в море на советские суда для переработки.

К середине 1980-х ежегодный вылов совместного предприятия превышал 220 тысяч тонн. Для того времени это была крупнейшая про-

мысловая экспедиция в водах США, в которой принимали участие более 50 судов ежегодно. Всего же за время существования проекта американские и советские рыбаки вместе освоили почти 1,8 млн тонн водных биоресурсов у берегов США.

А Виктория Нуланд, получив морскую закалку на советском флоте, сделала блестящую политическую карьеру. Сейчас ее должность – заместитель госсекретаря США по политическим вопросам.

## Фотофакт

Экипаж приморского траулера «Викинг» («Доброфлот») выловил «рекордного» тунца.

Это произошло во время промысла сардины и скумбрии в Южно-Курильском зоне. Здесь рыбаки в прилове добыли трех гигантских тунцов общим весом более 700 килограммов. Самый крупный из них был более 2 метров в окружности и весил 330 килограммов.

В соседней Японии рекордным среди выловленных тунцов считается экземпляр весом 278 кг. Он был добыт в начале 2019 года. Цена, по которой он был продан на торгах в Токио, тоже считается рекордной – 333,6 млн иен (почти 3,1 млн долларов).

Тихоокеанский голубой тунец – вид рода тунцов семейства скумбриевых. Его мясо является деликатесом. Считается лучшим сырьем для суши и сашими помимо мяса обыкновенного тунца.

