

# РЫБАК КАМЧАТКИ



rybak.kam-kray.ru

газета выходит с 1952 года

№ 36 (5898) 17 ноября 2021 г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

## Позади – 630 миль

«Паллада» прошла первую  
половину юбилейного  
учебного рейса. Сейчас она  
находится в Японском море.



Учебный парусник Федерального агентства по рыболовству (ФАР) «Паллада» вышел из порта Владивосток 2 ноября в свой 150-й рейс, который должен продлиться 35 суток. На борту – 154 человека, в том числе 104 курсанта и 7 юнг.

Как рассказали в пресс-службе ФАР, уже пройдено 630 морских миль. За первую половину учебного рейса ребята успешно сдали зачеты по парусному вооружению в штормовых условиях и выполняют практические задания на учебной судовой службе. Среди них – вахта на мостике и машинном отделении. Сыграно 33 парусных аврала.

Сейчас «Паллада» находится в Японском море, недалеко от южнокорейского острова Уллындо. Температура воздуха составляет около +12 °С.

Вот что пишут курсанты мореходного института Дальрыбвтуза Алексей Кондратенко и Михаил Компаев: «Жизнь в море протекает по распорядку. Подъем в 7:00, после него сразу же следует утренняя зарядка. Далее завтрак, а после него курсантский состав строится для поднятия государственного флага Российской Федерации. В течение дня нас распределяют или на учебные занятия или на работу на палубе у своих мачт. Благодаря сдаче зачетов на знание снастей и парусного вооружения, мы в полной мере смогли проникнуться парусной романтикой. В конце хотелось бы добавить, что первая неделя нашего пребывания на борту УПС «Паллада» была очень продуктивной, познавательной и интересной. Мы приобрели очень много опыта, знаний, а самое главное – большое количество новых эмоций и впечатлений».

# Что спасёт реки Камчатки? РХЗЗ!



До июня 2022 года Камчатский край должен завершить работу по защите своих нерестовых рек от негативного воздействия горнорудных проектов. Самым перспективным вариантом считается создание рыбохозяйственных заповедных зон.

Окончание на стр. 3

«Рыбак Камчатки» –



@RYBAK\_KAMCHATKA

Реклама  
В СОЦИАЛЬНЫХ  
сетях:  
свежие  
новости  
нашего  
региона  
и его главной  
отрасли



WWW.FISHNEWS.RU

16+

Губернатор Владимир Солодов презентовал инвестиционные возможности Камчатки на Всемирной выставке (Экспо) в Дубае. Среди них – проекты, связанные с Северным морским путем и судоремонтом.

В своем выступлении Владимир Солодов подчеркнул, что Северный морской путь – это уникальная возможность для инвесторов, учитывая в том числе преференции режимов «Территория опережающего развития» и «Свободный порт «Владивосток». Они позволяют создать выгодный налоговый режим, а также преференции с точки зрения развития инфраструктуры.

«Инфраструктурное развитие станет ключевым фактором скорости развития Севморпути. Камчатский край, в частности Петропавловск-Камчатский, являются наиболее выгодной точкой для развития хабов, портов перегрузки с судов ледового класса на суда общего класса ввиду очевидного географического преимущества. Это не только намерения, целый ряд инвестиционных проектов уже находится на стадии реализации. В первую очередь это пункт перевалки сжиженного природного газа, который строит компания «Новатэк», первую очередь проекта планируют запустить в 2023 году», – сказал Владимир Солодов.

В качестве другого примера можно привести еще два крупных инвестиционных проекта. Один из них реализует Камчатский морской порт с проектной мощностью более 2 млн тонн. Второй – группа компаний «Норбо» (терминал «Сероглазка»), который уже сегодня обеспечивает до 800 тысяч тонн ежегодной обработки грузов.

«Важно понимать, что перевозка грузов и развитие логистики будут связаны с реализацией четырех направлений по наращиванию

# Камчатка представила свои возможности на Экспо



**Мы видим большую перспективу в формировании здесь точки накопления и перевозки водных биоресурсов**

оборота. В первую очередь это перевозка углеводородного сырья, второе – международные контейнерные перевозки, в том числе транзитные. Третий элемент – это перевозка рыбной продукции с Дальнего Востока. Камчатский край – крупнейший производитель рыбы, здесь производится до трети рыбопродукции в России. Мы видим большую перспективу в формировании здесь точки накопления и перевозки водных биоресурсов, как по России, так и в другие страны. Четвертое – это обеспечение собственных потребностей регионов Дальнего Востока. Северный морской путь позволит предотвратить перебои и обеспечить стабильные поставки и удешевить их», – подчеркнул Владимир Солодов.

В рамках сессии Восточного экономического форума на Экспо Владимир Солодов также предложил инвесторам подключиться к проектам

там в сфере судоремонта на Камчатке.

«Только с точки зрения рыбохозяйственного комплекса более 600 судов рыболовного типа в моменте осуществляют деятельность в акватории, прилегающей к Камчатскому краю. Мы готовы предложить целый ряд проектов в этой сфере, в том числе и нашим зарубежным партнерам. Спрос на рынке имеется, а в перспективе с наращиванием судоходства по Северному морскому пути он будет только расти. Конкретные проекты уже разработаны, мы будем рады ими поделиться

## Справка

С 2022 года государство начнет субсидировать каботажные перевозки по Северному морскому пути. Об этих мерах господдержки министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков сообщил на III Российско-Корейском форуме межрегионального сотрудничества (Республика Корея).

По его словам, планируется организовать на ежегодной основе субсидирование трех круговых рейсов с использованием лихтеровоза «Севморпуть» по маршруту Санкт-Петербург – Владивосток.

«Госкорпорация «Росатом» при поддержке Минвостокразвития России завершает работу по подготовке технико-экономического обоснования арктической контейнерной линии. Это будет проект международного масштаба по развитию портовой инфраструктуры, строительству флота контейнеровозов ледового класса, созданию судходного оператора», – отметил министр.

с участниками форума и потенциальными инвесторами», – сказал Владимир Солодов.

Напомним, в этом году на Камчатке впервые за последние несколько лет был заложен киль малотоннажного рыболовного сейнера. Заказчиком строительства выступило крупнейшее рыбодобывающее предприятие Камчатского края – Рыболовецкий колхоз имени Ленина. Малотоннажный рыболовный сейнер станет первым из шести аналогичных МРС, которые будут построены на территории полуострова.

## Заповедное дело

# Проект заказника вызвал пограничный спор

**К лету 2022 года планируется создать федеральный заказник «Восточно-Камчатский». Рыбацкое сообщество высказывает опасения в связи с такой перспективой.**



**Предлагаемая трехмильная граница существенно ограничивает значимый район промысла**

Как рассказал директор ФГБУ «Кроноцкий государственный заповедник» Пётр Шпиленок, особо охраняемая природная территория (ООПТ) создается для сохранения популяций краснокнижных морских млекопитающих: сивуча, калана, антура, горбатого кита, японского гладкого кита, плотоядной косатки и обыкновенной морской свиньи.

Авторы проекта предлагают создать ООПТ с акваторией шириной минимум 3 мили у полуострова Шипунского и мыса Кекурного, по аналогии с действующей охранной акваторией Кроноцкого заповедника. Рыболовецкие компании обеспокоены возможным закрытием для промысла значительной акватории.

«Решение о создании морской ООПТ является приоритетным для Камчатского края. Во многом к нему подтолкнули события

прошлого года – «красные приливы», которые вызвали озабоченность ученых в вопросе сохранности морских млекопитающих и подтолкнули к тому, чтобы уделять большее внимание этой проблематике. Тем не менее эта тема не новая, она поднималась и раньше. Морские млекопитающие яв-

ляются, с одной стороны, важнейшим видом, который обитает вблизи камчатских берегов, с другой стороны – фактором привлечения туристов. При этом растущий турпоток может оказывать и негативное влияние на лежбища морских млекопитающих. В этом году мы первыми в России приняли пра-

вила посещения лежбищ, а создание ООПТ является следующим шагом для обеспечения их соблюдения», – считает губернатор края Владимир Солодов.

«Опасения рыбаков связаны с рядом весомых аргументов. Это вопросы транспортной безопасности, поскольку предлагаемые границы затрагивают важные пути судоходства, места укрытий и перегрузов рыбопродукции в непогоду. При этом предлагаемая трехмильная граница существенно ограничивает значимый район промысла. В первую очередь это может коснуться предприятий, располагающихся в Петропавловске-Камчатском, самых высокотехнологичных и современных производств, модернизированных в рамках программы инвестквот, таких как колхоз имени В.И. Ленина, «Камчатралфлот», а также относительно небольших предприятий РКЗ № 55, «Город 415» и других. Введение границы ООПТ на три мили может повлечь ограничение вылова, снижение ресурсной базы предприятий и в целом негативные экономические последствия. Поэтому необходим баланс интересов», – сказал министр рыбного хозяйства региона Андрей Здетовский.

Рыбопромышленные предприятия предлагают ввести одномильную зону ООПТ в акватории по-

луострова Шипунского и мыса Кекурного. По мнению научного сообщества, возможно поэтапное создание особо охраняемой природной территории, чтобы дополнительно изучить влияние добычи водных биоресурсов на морских млекопитающих.

«Принимая решение о границах особо охраняемых природных территорий, нам нужно исходить из той конфигурации, которая позволит обезопасить и поддерживать в спокойном состоянии сами лежбища. Что же касается кормовой базы, количества рыбы, которая находится в близлежащих водах, то мы понимаем, что границы достаточно сложно регулировать. При этом у нас есть механизмы, связанные с определением объемов лова, введением проходных дней и закрытием некоторого периода для промысла и так далее. Для этого нам необходимо закрывать какой-то определенный участок для промысла», – подчеркнул Владимир Солодов.

В ближайшее время будут рассмотрены варианты создания ООПТ для охраны морских млекопитающих, которые будут учитывать интересы сохранения морских млекопитающих и защиты ресурсной базы рыболовных предприятий. К лету 2022 года заказник будет создан.

Окончание. Начало на стр. 1

Проекты по добыче полезных ископаемых всегда вызвали у экологов тревогу. Увы, вред, который эти проекты могут причинить природе, нередко перечеркивает всю их пользу для края. По закону о недрах регионы имеют право принимать участие в определении условий разработки месторождений полезных ископаемых на своих территориях. Однако на деле они этим правом воспользоваться не могут. Мнение нашего края о возможных экологических, экономических и социальных последствиях горнорудных работ в большинстве случаев не получает должной оценки.

Эти противоречия со всей очевидностью проявились в мае 2020 года, когда неравнодушные камчатцы сняли на видео результаты геологических работ на реке Быстрой в бассейне реки Большой, одного из важнейших рыбохозяйственных водоемов полуострова. Здесь компания «Дальстрой» вела разведочные работы на россыпном месторождении золота. Попавшие в соцсети кадры изувеченной природы никого не оставили равнодушным. Одним из итогов вспыхнувшей дискуссии стала инициатива главы края Владимира Солодова исключить такие геологические проекты на самых уязвимых природных территориях Камчатки, а также усилить роль региона в регулировании добычи золота. Инициатива получила одобрение на федеральном уровне. Дальше началось обсуждение вариантов, которое длилось больше года. Что достигнуто?

«Министерство природных ресурсов и экологии России не поддержало предложение по изменению законодательства. И оно по своему праву. Действительно, если ограничить деятельность горнорудных компаний законом, то это коснется не только Камчатки, но и других регионов, так как закон един для всех. А ведь есть края и области, где недропользование является ключевой отраслью экономики, к примеру в Магаданской области и на нефтяных «северах» Западной Сибири. В апреле 2021 года на встрече с Владимиром Солодовым глава минприроды Александр Козлов предложил другой путь – сформировать в бассейнах нерестовых рек особо охраняемые природные территории (ООПТ), что предотвратит здесь разработку недр в рамках существующего законодательства о недрах», – рассказывает министр природных ресурсов и эко-



# Что спасёт реки Камчатки? РХЗЗ!

**Если все пойдет по намеченному нами плану, то на реках, расположенных на юге Камчатки, мы исключим добычу россыпного золота**

логии Камчатского края Алексей Кумарьков.

28 июля 2021 года в нашем крае была образована рабочая группа по вопросам создания указанных ООПТ. В нее были включены представители регионального правительства, районов, отраслевой науки. Группа составила перечень водоемов, на которых предполагалось создать ООПТ. В него попали 36 рек в семи муниципальных районах, в том числе Озерная, Большая, Пымта, Воровская, Колпакова, Камчатка, Тымлат, Вывенка и другие.

«В ходе дальнейшего обсуждения представители общественности высказали опасение, что режим ООПТ ограничит работу не только горнорудных, но также рыбодобывающих и туристических компаний. Тогда был предложен новый и, на мой взгляд, самый приемлемый вариант – формирование в бассейнах рек не ООПТ, а рыбохозяйственных заповедных зон», – говорит Алексей Кумарьков.

Рыбохозяйственная заповедная зона (РХЗЗ) – это водный объект

или его часть с прилегающей территорией с особым режимом хозяйственной деятельности, цель которого – сохранение водных биоресурсов, развитие рыболовства и аквакультуры. Виды деятельности, которые могут быть запрещены или ограничены в РХЗЗ, определяет Правительство России.

«Наша ближайшая задача – еще раз свериться с рыбохозяйственной наукой и направить обращение в федеральный центр, в котором мы приведем свои доводы в пользу создания на Камчатке именно рыбохозяйственных заповедных зон. Если эта инициатива будет принята, то далее Федеральное агентство по рыболовству должно будет поручить отраслевой науке (камчатскому филиалу ВНИРО) обосновать формирование РХЗЗ. По словам представителей науки, на подготовку обоснования по каждой из выбранных рек уйдет порядка двух месяцев. Все материалы в наличии есть. И к этой работе готовы подключиться представители наших крупных рыбодобываю-

щих компаний», – говорит Алексей Кумарьков.

При этом на озере Ничикинском будет создана именно особо охраняемая природная территория, как это было сделано в 2020 году в отношении другого важнейшего нерестового озера – Паланского. Здесь особый случай. Опасность для этого водоема представляют не горнорудные компании, а браконьеры и недобросовестные туроператоры, которых остановит только режим ООПТ.

После апрельской встречи Владимира Солодова и Александра Козлова Минприроды России временно ограничило все работы по геологическому изучению, разведке и добыче россыпного золота на упомянутых 36 реках. Мораторий объявлен как минимум до середины 2022 года. Именно до этого срока Камчатский край должен подготовить, представить и обосновать свои предложения по ограничению добычи полезных ископаемых в бассейнах данных водоемов.

Каким же будет результат этой работы? Недропользование станет на Камчатке «нон-грата»?

«Если все пойдет по намеченному нами плану, то на реках, расположенных на юге Камчатки, мы исключим добычу россыпного золота. В центральной части полуострова – в Усть-Камчатском и Кара-

гинском районах – будут возможны проекты по добыче рудного золота шахтным способом с учетом самых жестких требований экологического характера (например, на золото-серебряном месторождении Кумроч). На севере полуострова – в Пенжинском и Олюторском районах – с учетом экономической специфики этой территории недропользование также не будет ограничиваться при соблюдении жестких требований природоохранного законодательства», – говорит Алексей Кумарьков.

Уже можно точно сказать, что Родниковое золотосеребряное месторождение в Елизовском районе не разрабатываться не будет. Компания «ТСГ Асача» вернула лицензию на его освоение. Возможно, что и лицензия на Мутновское золоторудное месторождение в Елизовском районе будет прекращена досрочно. С таким предложением губернатор Владимир Солодов обратился в минприроды. Право пользования недрами Мутновского месторождения было предоставлено в 1998 году по лицензии на срок до 31 октября 2023 года. Но работы там практически не ведутся, что нарушает условия лицензионного соглашения.

Важно добавить, что все это – не модное «зеленое» поветрие, не заигрывание с экологической общественностью. И в советские годы в руководстве Камчатки не все безоговорочно поддерживали развитие горнорудной промышленности. Примером служит Дмитрий Качин, первый секретарь Камчатского областного комитета КПСС в 1971–1986 годах, один из лучших руководителей нашего региона.

Вот как он сам вспоминал о своем отношении к добыче полезных ископаемых: «Что касается золота, то я, если не был его ярким противником, то во всяком случае относился к тем, кто начинал здесь разработки, без энтузиазма. Опасность этой затеи я почувствовал, как только в Елизовском районе на речке за Малками организовался прииск. Я как-то летел на вертолете и специально попросил сделать круг над участком, где добывали золото. Речка нерестовая, а с участка тянется огромный шлейф земли – черной, страшной, глинистой – и прямо в воду. Я тут же попросил нашу рыбоохрану посмотреть, что там творится, и мы тот прииск закрыли. Если такая добыча приведет к гибели самого главного нашего богатства – лососевых, нам нечего здесь делать».

Лучше не скажешь.

## Порядок цифр

# Горняки отчитались о добыче

**Министерство природных ресурсов и экологии Камчатского края подвело итоги добычи полезных ископаемых за 9 месяцев 2021 года.**

Добыча драгоценных металлов велась компаниями «Камголд», «Камчатское золото», «Аметистовое», «ТСГ Асача», «СигМА», «КГД». Объем добытого рудного золота за отчетный период составил порядка 4,5 тонны, серебра – 11,7 тонны, платиноидов – 66 кг. АО «НПК «Геотехнология» на Шанучском медно-никелевом месторождении в 2021 году добыло порядка 1,2 тысячи тонн кобальт-медно-никелевых руд.

Объем добычи угля на Паланском буроголистом месторождении (недропользователь – ООО «Палана-Уголь») составил 13,4 тысячи тонн.

Добыча газа ведется на Кшукском и Нижне-Квакчикском месторождениях. За 9 месяцев 2021 года здесь получено 236,1 млн кубометров газа и 9 тысяч тонн газового конденсата.

Добычу минеральных подземных вод и попутного углекислого газа в регионе ведет на Малкинском месторождении углекислых вод компания «Аквариус». За отчетный период она добыла 22,7 тысячи кубометров и 93,4 тонны углекислого газа.

В Камчатском крае отмечен рост добычи общераспространенных полезных ископаемых. Это вызва-



но в первую очередь увеличен объем добычи песчано-гравийной смеси компанией «Устой-М» в связи со строительством федеральной автомобильной дороги А-401. Всего за отчетный период добыто 1,7 млн кубометров общераспространенных полезных ископаемых.

В Камчатском крае на сегодня учтены 415 месторождений с разведанными запасами. Среди них – 66 месторождений золота, 5 платины, 4 цветных металлов (никель, медь, кобальт, ртуть), 78 подземных вод (теплоэнергетических, минеральных, питьевых и технических подземных), 242 общераспространенных полезных ископаемых.

Деятельность в сфере недропользования в Камчатском крае ведут порядка 90 предприятий.

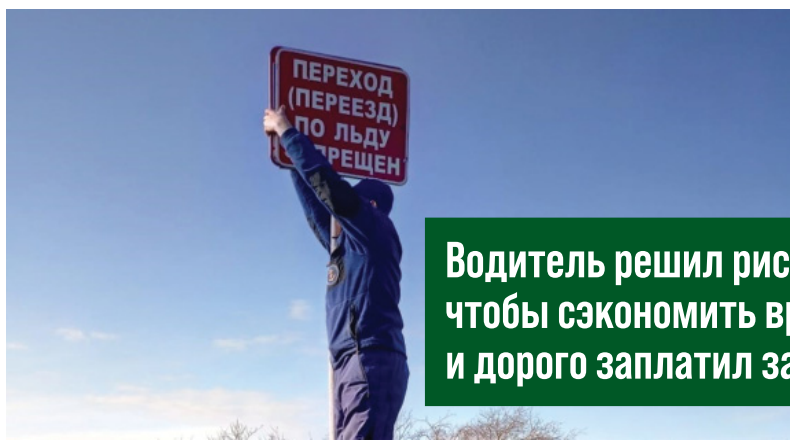
# Когда вода убивает

**Гибель людей на реке Плотникова – типичный пример небрежного отношения к собственной жизни. Именно это становится причиной большинства несчастных случаев на воде.**

ЧП произошло 7 ноября. Трое мужчин пытались пересечь реку на внедорожнике в районе села Апача, чтобы добраться на другой берег. До ближайшего моста было всего лишь около трех километров, но водитель решил рискнуть, чтобы сэкономить время, и дорого заплатил за это.

Видеорегистратор записал, что происходило в салоне автомобиля за минуты до трагедии. «Дим, вот здесь переехать, там встать. Потом назад выехать. Тут мелко... Смотри, дорога тоже есть», – уговаривал водителя один из пассажиров. «Да, какая здесь дорога». – «Кудрявая. Вот и все».

На следующих кадрах машина заезжает в реку, сильное течение кладет ее на бок. Слышны крики: «Право руля, право руля!» Далее мы видим, что машина уже полностью погрузилась под воду. Салон стало заливать. Люди пытались выбраться, но двери заклинило. Если бы при въезде в реку они хотя бы опустили стекла, то шансов на спасение было бы больше. Но они сами лишили себя такой возможности. Итог печален. Только один сумел спас-



**Водитель решил рискнуть, чтобы сэкономить время, и дорого заплатил за это**

тись, двое утонули. Позже спасателям удалось вытащить из воды автомобиль и тела погибших.

Так совпало, что на следующий день в центре Петропавловска произошло еще одно ЧП на воде. И снова причиной стало пренебрежительное отношение к собственной жизни. К счастью, в этот раз помощь пришла вовремя, что помогло избежать жертв. Напомним, что 8 ноября примерно в полпервого ночи некий гражданин на свой страх и риск попытался перейти Култучное озеро по тонкому осеннему льду. Когда он понял свою ошибку, было уже слишком поздно. Ему оставалось только звать на помощь. Поехало, что мимо озера в этот ночной час проходили горожане, которые, услышав крики с озера, вызвали спасателей. Когда сотрудники МЧС прибыли на место, несчастный уже частично провалился в воду и находился в состоянии сильного пе-

реохлаждения. Его вытащили на берег, отогрели и передали медикам. После такого урока пострадавший вряд ли захочет опять испытывать прочность льда на водоемах.

Как рассказал заместитель председателя Правительства Камчатского края – министр специальных программ Александр Заболиченко, в 2021 году на водных объектах Камчатки произошло 15 происшествий, в которых погибли 11 человек. В 2020-м – 12 происшествий, погибли 9 человек. По данным статистики, виновниками происшествий с маломерными судами, как правило, становятся сами судоводители, которые игнорируют правила безопасности, не следят за техническим состоянием своих плавсредств, не надевают спасательные жилеты, не интересуются прогнозом погоды по маршруту перехода.

Если анализировать последние 10 лет, то количество проис-



шествий и погибших на воде за данный период снизилось вдвое. Но это не успокаивает, ведь каждая потерянная жизнь – это трагедия, особенно в тех случаях, когда гибнут дети. В

2021 году на воде погибли трое детей. Двое мальчиков 11 и 12 лет утонули, когда пытались переплыть заводь между рекой Апука и озером, которое появилось в результате паводка. Позже 13-летнего подростка унесло течением на реке Старая Камчатка. Здесь виновато отсутствие контроля со стороны взрослых.

Для предупреждения трагедий на воде сотрудники Государственной инспекции по маломерным судам главного управления МЧС России по Камчатскому краю, министерства специальных программ региона, местного самоуправления и правоохранительных органов постоянно ведут профилактическую работу с населением, в том числе с учащимися учебных заведений и их родителями. В период действия навигации было проведено более 100 контрольно-надзорных мероприятий, выявлено 186 административно-правовых нарушений, выписано штрафов на общую сумму более

760 тысяч рублей. Сейчас, когда навигация закрыта, за выход на воду предусмотрены штрафы в размере от 5 до 10 тысяч рублей.

«С каждым днем температура воздуха и воды становится все ниже. Если выходить в плавание на маломерном судне в морозную погоду, можно оказаться в условиях, приводящих к обледенению судна. Оно происходит при температуре наружного воздуха ниже 0 °С. Сильное обледенение возможно и при плавании в штилевую погоду с температурой воздуха от 1 до –5 °С. Обледенение происходит в результате обильного парения, тумана или переохлажденных осадков», – говорит начальник центра ГИМС главного управления МЧС России по Камчатскому краю Никита Хмельев.

МЧС напоминает единый номер вызова всех экстренных служб – 112. По нему можно звонить бесплатно и круглосуточно с любого устройства мобильной связи, стационарного или спутникового телефона. Вызов возможен из любой точки Камчатского края, где есть охват сетью сотовой связи. Если вы планируете выезд в труднодоступные места, имейте при себе спутниковый телефон, набор осуществляется через +112.

## Девятый вал

### Севший на мель гигант дал течь

**На контейнеровозе, севшем на мель у берегов Находки, обнаружена утечка нефтепродуктов. Откачка топлива приостановлена из-за непогоды.**

витель МИД КНР Ван Вэньбинь выразил благодарность России за их спасение.

10 ноября по правому борту Rise Shine были обнаружены пятна топлива. Специалисты поставили боновые заграждения. По предварительным данным, нефтесодержащая вода поступает в море из затопленного



ЧП произошло 8 ноября 2021 года в Японском море у берегов Находки. Контейнеровоз Rise Shine под флагом Панамы, который перевозит 200 контейнеров с автозапчастями и бытовой техникой, в связи с приближением циклона был направлен штормовать в залив Восток, где встал на якорь. В этот же день судно стало проводить смену якорной стоянки, в результате чего село на мель в районе мыса Козино. Оно получило пробоины, но не развалилось. Rise Shine подал сигнал бедствия.

МЧС направило на место ЧП вертолет. Все 14 членов экипажа, которые являются гражданами КНР, были эвакуированы в безопасное место. Официальный предста-

витель МИД КНР Ван Вэньбинь выразил благодарность России за их спасение. 10 ноября по правому борту Rise Shine были обнаружены пятна топлива. Специалисты поставили боновые заграждения. По предварительным данным, нефтесодержащая вода поступает в море из затопленного

машинного отделения. Водолазы осмотрели левый борт, не найдя на нем повреждений, а также трюмы. Из Владивостока подошел спасательный катер «Капитан Балашов» с нефтеперекачивающим оборудованием.

13 ноября началась откачка топлива с судна (всего на борту находится более 300 тонн горюче-смазочных материалов). Спасатели успели откачать 40 тонн, но на следующий день были вынуждены приостановить работу из-за непогоды и полуметровых волн.

Позже спасатели планируют частично или полностью разгрузить корабль, чтобы стянуть его с мели.

По данным из открытых источников, длина Rise Shine составляет 101 метр, ширина – 19 метров.

### Один виновный найден. Будет второй?



**Капитан японской шхуны, с которой столкнулся сахалинский траулер «Амур», признал вину. Однако, по мнению японских властей, это пока не снимает вины с помощника капитана «Амура».**

Напомним, что 26 мая 2021 года СРТМ «Амур» шел из Корсакова в порт Момбецу на Хоккайдо с грузом крабовой продукции. В 6 часов утра «Амур» столкнулся с японским маломерным судном «Хокко-мару 8», которое вело прибрежный промысел краба в 23 километрах от побережья Хоккайдо.

В результате японское судно перевернулось. Экипаж «Амура» поднял на борт пятерых японских рыбаков. Трое из них не пришли в сознание и вскоре скончались. «Амур» доставил пострадавших в Момбецу. Здесь был за-

держан третий помощник капитана судна Павел Добрянский, который находился на вахте в момент столкновения с «Хокко-мару 8».

Суд над капитаном «Хокко-мару 8» 63-летним Тэруёси Ёсиока начался в ноябре в окружном суде города Асахикива. Ему предъявили обвинение в халатности. Японское агентство Kyodo отмечает, что в ходе первого заседания капитан японской шхуны признал свою вину. По его словам, он поздно проверил радар судна. Однако это признание пока не отразилось на судьбе Павла Добрянского, который остается в японской тюрьме. Если его тоже признают виновным в халатности, ему грозит до пяти лет лишения свободы или штраф до 1 млн иен (около 9 тысяч долларов).

Как сообщает российское генконсульство, оно не располагает информацией о конкретных сроках начала судебного процесса в отношении Добрянского. Сотрудники дипломатического представительства поддерживают связь с его адвокатом.

# «Сейчас над озером снизимся и там посмотрим»



Приложение к справке от 14.08.2021 № 01-14/656:  
сведения о погоде предоставленные участковым  
гос. инспектором  
в 08 часов 54 минуты  
12.08.2021

Погодные условия на кордоне «Озерный» в день крушения вертолета



Видимость с того же места при хорошей погоде

## Опубликован промежуточный отчет о расследовании крушения Ми-8, которое произошло в августе этого года на Курильском озере.

Межгосударственный авиационный комитет, который расследует авиационные происшествия, публикует промежуточные отчеты еще до окончания всех следственных действий. В этой предварительной справке собрана вся информация, которую удалось собрать с момента ЧП.

Напомним, что крушение вертолета Ми-8Т RA-24744 произошло 12 августа 2021 года. Вертолет, принадлежавший компании «Витязь-аэро», выполнял экскурсионный рейс по заявке ООО «Турист» из аэропорта с. Николаевка на озеро Курильское. На борту находились 3 члена экипажа и 13 пассажиров. При заходе на посадку вертолет потерпел крушение и затонул в озере. В результате погибли восемь человек. Остальные были спасены сотрудниками Кроноцкого заповедника.

Итак, что удалось выяснить об обстоятельствах происшествия.

Вертолет Ми-8Т был построен в 1984 году на Улан-Удэнском авиазаводе. Назначенный срок службы составлял 30 тысяч часов/40 лет. Остаток ресурса достиг 14 тысяч часов/3 лет 4 месяцев. Вертолет прошел 10 ремонтов, последний из них – в мае 2020 года.

На борту не была установлена система раннего предупреждения о близости земли.

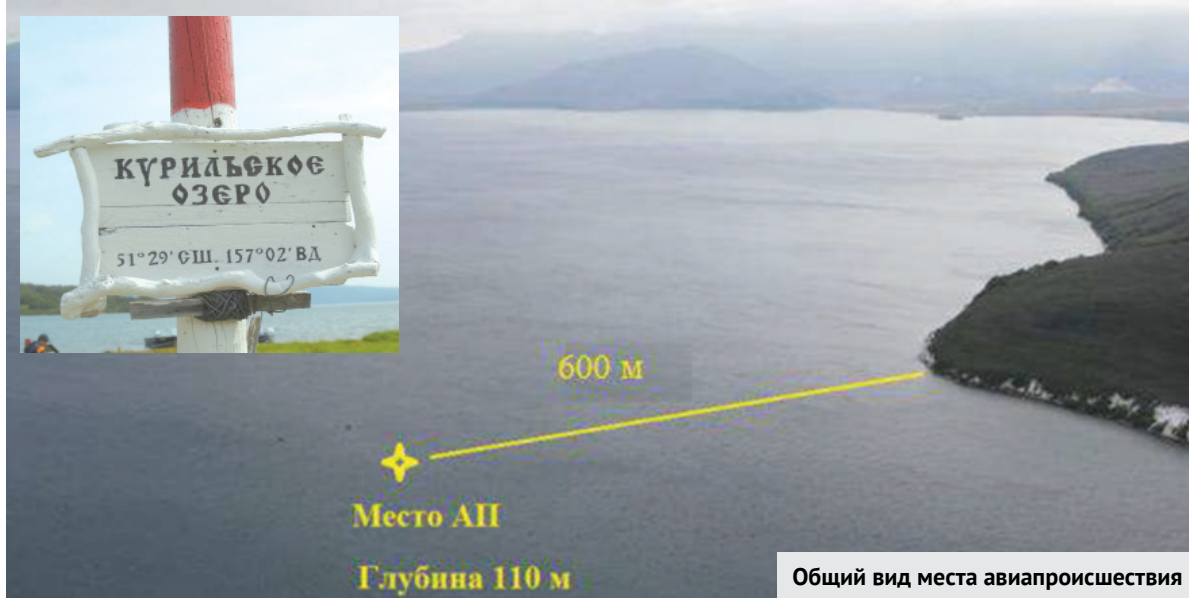
Росавиация выдала вертолету сертификат летной годности 16 июня 2020-го на два года.

11 августа 2021 года вертолет был заправлен топливом. В день вылета 12 августа дозаправка не осуществлялась, топлива было достаточно для выполнения полета по заявленному маршруту.

Над озером наблюдался туман, в связи с чем командир воздушного судна получил указание задержать вылет на кордон «Озерный». После совещания с командиром эскадрильи он принял решение о вылете на посадочную площадку кордона «Ксудач», где погода по прогнозу соответствовала правилам визуальных полетов, предусматривающих ориентирование экипажа путем зрительного наблюдения.

Взлетный вес воздушного судна не превышал норматива. Полет проходил в штатном режиме. Отказов в работе двигателей и систем вертолета не зафиксировано.

Через 15 минут в сторону Курильского вылетел следующий вертолет – Ми-8П RA-22976. Из записи переговоров между двумя вертолетами следует, что оба борта летели над верхней границей тумана, переходившего в туманообразную облачность, через



Общий вид места авиационного происшествия

которую местами просматривались вершины вулканов.

По информации сотрудников Кроноцкого заповедника, видимость на озере на момент авиационного происшествия была практически нулевой. Экипаж второго вертолета отказался от посадки и вернулся к месту вылета.

Бортовой магнитофон записал следующий разговор между членами экипажа RA-24744.

Командир: «Так, заходим на Курильское озеро (с просмотром)».

Второй пилот (2П): «Готов».

Бортмеханик (Б/М): «Механик готов».

2П: «Она прям над озером застряла, висит».

Командир: «...Сейчас над озером снизимся и там посмотрим».

2П: «Ну, вот, тут разрывы есть».

Командир: «Ну есть, сейчас (нрзб) ну посмотрим».

Командир распределил обязанности в экипаже: второму пилоту – «ты на GPS-ку на свою смотри и будешь мне подсказывать... левее, правее и куда на площадку выходить», бортмеханику – «скорость подсказывай и высоту по радио».

При снижении на высоте около 45 метров сработала звуковая сигнализация. Однако какой-либо реакции членов экипажа на сигнал (согласно переговорам) не последовало. Вертолет продолжил снижение, после чего произошло столкновение с водой.

**При снижении сработала звуковая сигнализация. Однако какой-либо реакции членов экипажа на сигнал не последовало**

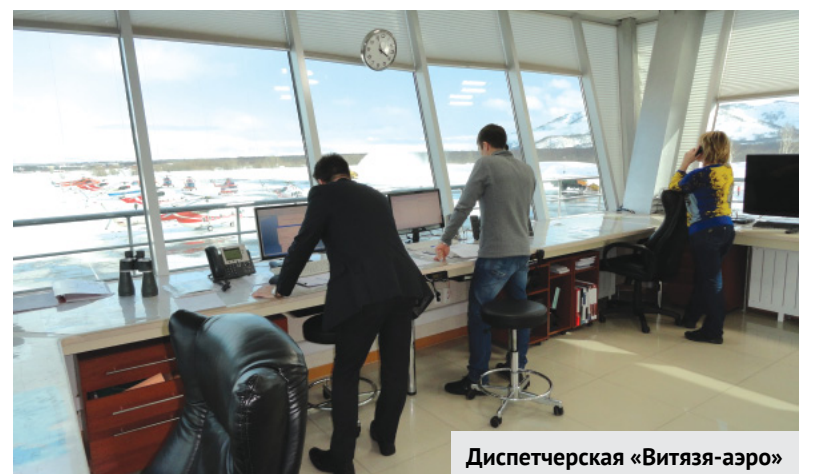
По словам тех, кто находился в вертолете, он начал тонуть носом вниз, а от удара о воду открылись задние створки воздушного судна. Если бы помощь запоздала, жертв могло бы быть больше, ведь температура воды в озере не превышала 5–6 градусов, долго находиться в ней было невозможно.

Позже в ходе поисковых работ вертолет был обнаружен на глубине 110 метров в перевернутом положении. Хвостовая балка и кабина экипажа были разрушены.

Промежуточный отчет прямо не указывает на причины происшествия, но после его прочтения можно с большой долей вероятности предположить, какими будут окончательные выводы.

Стоит добавить, что это уже второе крупное происшествие в истории «Витязь-аэро». 23 апреля 2015 года его вертолет столкнулся со склоном горы. В результате экипаж и пассажиры получили телесные повреждения различной степени тяжести. Как установил МАК, причиной аварии явилось то, что экипаж не выдержал безопасную высоту полета в горной местности, не принял своевременного решения о возврате на запасной аэродром, попав в сложные метеоусловия, после чего потерял пространственное положение вертолета.

23 августа 2021 года Росавиация провела внеплановую проверку «Витязь-аэро». На ее основании срок действия сертификата эксплуатанта этой авиакомпании ограничен до 16 января 2022 года.



Диспетчерская «Витязь-аэро»

# Если свет горит, значит ещё не катастрофа

**50 лет назад, 25 ноября 1971 года, вблизи Петропавловска произошло землетрясение, одно из самых сильных на Камчатке за историю наблюдений.**

Землетрясение началось в 7 часов 36 минут по камчатскому времени. Его эпицентр находился под дном Авачинского залива на глубине примерно 120 километров. Магнитуда землетрясения составила 7,2. Сила толчков в Петропавловске доходила до восьми баллов. Все продлилось примерно 41 секунду. Многим горожанам эти секунды показались бесконечно долгими.

Цифры цифрами, но лучшее свидетельство о тех событиях – личные впечатления человека, пережившего землетрясение. Вот как тот день вспоминал годы спустя камчатский журналист Александр Маренин: «Жил я тогда в четырехэтажном мелкоблочном доме (сегодня именно такие дома признаны самыми сейсмоопасными и укрепляются в первую очередь). К тому же выяснится, что и моя улица Пограничная – одна из самых «шатких» в городе. Но это будет позже, а тогда я радовался своему счастью – жить в отдельной квартире с удобствами.

Мой будильник каждое утро звонил в 8.30 утра, а землетрясение началось раньше. Я не понял сразу, что происходит. Естественно, испугался, вскочил с дивана, и в это мгновение в квартире погас свет. Была осень, и утром было темновато. Но все же я увидел, как затряслась мебель, как начали падать с полок книги, «заскакали» магнитофон на столе и телевизор на ножках в углу комнаты. Услышал звон бьющейся на кухне посуды. Сама по себе открылась



Трещина в асфальте и грунте на территории морского порта

**Что-то гудело, что-то скрипело, что-то рухнуло на пол. И тут я понял – это землетрясение**

балконная дверь. Что-то гудело, что-то скрипело, что-то рухнуло на пол. И тут до меня дошло – это землетрясение. Смешно, но не к месту вспомнилась фраза «Человек – царь природы!» Да никакой не царь.

Так же неожиданно, как и погас, зажегся свет. Понимаю, что слово не очень цензурное, но трудно подобрать более точное – в моей однокомнатной квартире царил бардак. На полу в кухне слой разбитой посуды, на полу комнаты – все, что еще пару минут назад было на столе. Телевизор (тот, что на ножках) почему-то стоял, как наказанный ребенок, «лицом» в угол. Самое большое горе для меня – упал и лишился пластмассовой оплетки совсем новый, самый «крутой» по тем временам магнитофон «Днипро» – моя любовь, моя гордость, на покупку которого я так долго копил деньги.

Какое-то время я сидел в оцепенении. Заниматься уборкой не хотелось. Хотелось к людям. Желательно к знакомым. И хотя было еще рано, я поехал на работу. Автобусы ходили как обычно, и очень скоро я оказался на Ленинской.

До начала рабочего дня был еще, как минимум, час, но на работу пришли практически все мои коллеги. Многие привели с собой детей, кто-то пришел с сумками или небольшими чемоданами.

Мужики собрались в холле, который служил одновременно и общей курилкой. Начали делиться впечатлениями и воспоминаниями. Сначала тягостными, мрачными. А потом оказалось, что рядом с неприятным нашлось место и для относительно смешного. Один рассказал, как в 4 часа ночи закончил, наконец, ремонт в квартире и усталый, но довольный,

лег спать. А теперь нужно начинать ремонт по-новой. По словам другого, вчера он сильно «перебрал», само сейсмособытие проспал, а когда проснулся и все увидел, с испугу решил, что беспорядок – это дело его рук. Третьему показалось, что перед самым толчком забеспокоилась собака, и они с женой больше часа не спускали с нее глаз – ожидали нового «сигнала тревоги».

Постепенно все успокоились, начали собирать информацию. Выяснилось, к счастью, в городе никто не погиб. Травмы и переломы получили несколько курсантов мореходного училища – в казарме началась паника, и они выпрыгнули со второго этажа. Говорили, что закрылись некоторые магазины – подсчитывали убытки. Весь рабочий день делали, что положено, но думали об одном.

С работы отпустили пораньше. Вернулся домой. Тщательную уборку делать не хотелось. Тем более из литературы знал, что после «тряски» бывают, кажется, афтершоки. И значит, уборку придется повторять. Собрал осколки посуды в ведро и пошел к мусорному контейнеру. Чего в нем только не было! Разбитые телевизор, радиоаппаратура, стаканы, бокалы, тарелки, хрусталь. Лег спать на всякий случай в одежде.

К счастью, афтершока не было. Но через неделю или две сильно трянуло Усть-Камчатск. Но и там обошлось без пострадавших.

Несмотря на то, что в то время все дома в Петропавловске строились на 6 баллов, а трянуло на 8, выстояли все здания, но на некоторых появились трещины. Из жилья требующим срочного ремонта был признан только многоквартирный дом на Ленинградской. Все его жильцы были временно переселены в новый дом на 4 км. После очень сложного ремонта и укрепления стен (они стали массивней и уменьшили площадь квартир) никто из переселенцев возвращаться в него не захотел.

К чести той областной и городской власти, и остальных последствий землетрясения устранили довольно быстро. По всем квартирам прошли комиссии и переписали все нужды горожан. Где надо, был сделаны косметические ремонты.

Да, кстати, насчет неожиданного отключения света во время землетрясения. Позже энергетики выяснили – на ТЭЦ стоит автомат, который при определенной силе подземных толчков обесточивает сеть. Это чтобы в случае катаклизма в городе не начались пожары, как это случилось в Токио в начале прошлого века. Так что с тех пор я знаю – если автомат на ТЭЦ не сработал – значит еще не катастрофа».

## Юбилей

# Бесценные ценности камчатского музея

**В 2021 году Камчатскому краевому объединенному музею исполнилось 110 лет. В нем собрана уникальная коллекция, рассказывающая об истории нашего региона, его природе и культуре.**

История музея берет начало в 1911 году, когда по инициативе губернатора Камчатской области Василия Перфильева и местной интеллигенции был основан областной научно-промышленный музей.

Бюджет на приобретение первых экспонатов составил тысячу рублей. На эти деньги были приобретены предметы, собранные для трех выставок: Всемирной (1893 год, Чикаго), Приамурской (1901-й, Хабаровск) и Второй Приамурской (1913-й). В коллекцию также вошли предметы, которые были подарены путешественниками и учеными в начале XX века. Музей разместился в здании канцелярии губернатора.

Рост и финансирование музея приостановились после отъезда Перфильева с Камчатки в 1912 году. Следующий губернатор Николай Мономахов остановил отпуском средств на содержание музея и распорядился сложить музейные экспонаты на чердаке канце-



**Бюджет на приобретение первых экспонатов составил тысячу рублей**

лярии. В 1918-м они были переданы Петропавловскому высшему начальному училищу. В том же году основатель краеведческого движения на Камчатке Прокопий Новогорбленов создал на их основе естественно-исторический кабинет.

В «Паспорте музея» от 1960-го годом его возрождения указан 1925-й. Предполагается, что в том же году он получил название «Камчатский областной кра-

еведческий музей». А располагался он тогда в здании городской школы-девятилетки. С тех пор его коллекция стала пополняться новыми предметами, в том числе орудиями каменного века, изделиями коряков и эвенков.

Сменив за полвека несколько адресов, в 1982 году музей вернулся в здание бывшей канцелярии губернатора – улица Ленинская, дом 20, где и располагается



сейчас. После объединения с историко-культурным центром «Ниже-Камчатский острог» и Мильковским этнокультурным центром он

был переименован в Камчатский краевой объединенный музей.

Сегодня его постоянная экспозиция состоит из нескольких разделов. Зал природы знакомит с животным и растительным мирами нашего края. Второй зал освещает древнюю историю на основе археологической коллекции. Тема следующего раздела – культура коренных жителей Камчатки.

Зал истории рассказывает об открытии и присоединении Камчат-

ки к Российскому государству. Отдельный раздел посвящен обороне Петропавловска от англо-французской эскадры в 1854 году.

**Насыщенной на события выдалась осень для ребят из КамчатГТУ. Они показали свои лучшие качества: трудолюбие, отвагу, смекалку и широту души.**

1 сентября с целины вернулся студенческий строительный отряд «Вулкан», состоящий из 11 человек (командир – Максим Лаптев). Они трудились на Всероссийской студенческой стройке «Мирный атом», которая проходила в Челябинской области на предприятии «Маяк». «Вулкан» стал лучшим отрядом завода радиоактивных изотопов. Лучшим комиссаром стройки признан комиссар «Вулкана» Дмитрий Саломатин. Камчатцу Тимофею Курсову вручено благодарственное письмо за помощь в организации стройки. Он стал ее лидирующим фотографом, его фотографии стали украшением многих информационных ресурсов.

В итоговом зачете «Вулкан» занял 19-е место из 51, что является достойным результатом, ведь практически для всех ребят это была первая целина. «Мирный атом» является самым крупным и передовым строительным проектом для студотрядов. В этом году здесь трудилось более 650 студентов со всей страны. Жизнь ребят состояла не только из трудовых будней, но также из множества творческих мероприятий и конкурсов.

Теперь отряду «Вулкан» предстоит подготовка к следующему трудовому семестру, чтобы достичь максимально высоких результатов в 2022 году.

10 сентября курсанты колледжа КамчатГТУ вместе со своим руководителем – доцентом кафедры «Водные биоресурсы, рыболовство, аквакультура» Ольгой Исаевой вернулись домой после плавательной практики на паруснике «Паллада». Рейс, посвященный 280-летию Второй Камчатской экспедиции, начался 20 июня. За 73 дня парусник прошел 6 400 морских миль от Владивостока до поселка Провидение Чукотского автономного округа. Практика прошла успешно, ребята показали себя настоящими моряками.

23 сентября были проведены соревнования по мини-футболу среди штабов студенческих отрядов нашего края. Были проведены товарищеские матчи среди смешанных команд штабов, конкурсы, флешмобы, творческие выступления и мно-

# Студенческая осень



## Справка

**17 ноября – Международный день студентов. Его история началась в 1939 году. 28 октября в оккупированной нацистами Чехии студенты и их преподаватели вышли на демонстрацию, чтобы отметить годовщину образования Чехословацкого государства. Войска оккупантов разогнали демонстрацию, при этом студент медицинского факультета Ян Оплетал получил огнестрельное ранение. Он скончался 11 ноября от перитонита. 15 ноября состоялись похороны, которые переросли в акцию протеста. Десятки демонстрантов были арестованы. 17 ноября рано утром немцы окружили студенческие общежития. Более 1 200 студентов были арестованы и отправлены в концлагерь. Девятерых студентов и активистов студенческого движения казнили. В 1941 году в Лондоне прошла Международная встреча студентов, борющихся против нацизма. По предложению чехословацкого коммуниста Отто Шлинга было решено в честь погибших ежегодно отмечать эту дату как День студента.**

гое другое. Штаб технического университета занял два первых места: в конкурсе творческих визиток и в конкурсе на лучших болельщиков. Все отлично провели время, повеселились, пообщались и зарядились энергией.

25 сентября прошел туристический слет камчатских студенческих отрядов. Открыл его конкурс целинных лагерей. Задача заключалась в том, чтобы придумать творческое выступление и украсить свой лагерь в соответствии с выпавшей темой. Команде КамчатГТУ досталась тема суровых и непреклонных викингов. Затем ребят ждали полоса препятствий, тест на оказание первой медицинской помощи, вязка узлов, разжигание костра и т. д. По итогам слета КамчатГТУ занял первое место.

10 октября штаб студотрядов КамчатГТУ уже в третий раз устроил поход на Камчатский камень. Ребята вновь покорили эту вершину, душевно посидели с песнями у костра, провели флешмоб и сделали классные фотографии.

14 октября университет посетил губернатор Владимир Солодов, чтобы встретиться с учащимися профильных морских классов, студентами университета и морского энергетического колледжа. Встреча прошла в рамках нового краевого праздника – фестиваля «Камчатка рыбацкая». Губернатор ответил на вопросы учащихся. Они касались развития и края в целом, и отдельно рыбной отрасли. Звучали вопросы о перевозках по Северному морскому пути, ценах на рыбную продукцию, портовой инфраструктуре и судостроении.

24 октября волонтерское движение «Радуга добра» при КамчатГТУ и штаб студенческих отрядов КамчатГТУ провели акцию помощи пункту временного содержания собак. Сейчас в пункте содержится около 200 собак. Каждая из них нуждается, помимо еды, воды и крыши, еще и в ласке. Собаки – активные животные, поэтому прогулки для них очень важны. Но работники приюта физически не успевают гулять с каждой из собак. Поэтому волонтеры решили им

**Отряду «Вулкан» предстоит подготовка к следующему трудовому семестру, чтобы достичь максимально высоких результатов**

помочь. Пусть кто-то скажет, что это небольшое доброе дело. Но именно из таких мелочей складывается нечто большее. Посильный вклад может внести каждый человек.

26 октября в стенах университета юные камчатцы, недавно пополнившие ряды студенческих отрядов, в торжественной обстановке получили право носить «бойцовки» – форменные куртки студотрядов. При этом они до последнего момента не знали, что пришли на вручение «бойцовок», ведь их пригласили на таинственное «Мероприятие X». Другим приятным сюрпризом этого вечера стало назначение экс-командира штаба СО КамчатГТУ Ивана Шевцова мастером регионального отделения Камчатских студенческих отрядов.

30 октября команда КамчатГТУ с технологического факультета приняла участие в экологических соревнованиях «Чистые игры» на пляже бухты Малая Лагерная. Участники состязались в количестве собранного мусора, знаниях об экологии и GPS-ориентированию. Как итог ребята из университета оказались лучшими из 31 команды и заняли первое место. Всего же участники игры собрали больше тонны мусора.

9 ноября бойцы штаба студенческих отрядов КамчатГТУ в очередной раз провели акцию «Быть донором – почетно!». Ребята посетили краевую станцию переливания крови и успешно сдали кровь для донации. Спасибо всем, кто принял участие в этом нужном мероприятии. Кстати, за один раз донор сдает 450 миллилитров крови. Каждые три секунды кто-то в мире нуждается в здоровой крови, и как раз эти 450 миллилитров могут спасти целых три человеческих жизни.

## Камчатское качество Камчатка выбрала лидеров

**Состоялось награждение лидеров качества нашего края. Церемония прошла в Камчатском выставочно-туристическом центре.**

Конкурс «Лидер качества Камчатского края» прошел уже в 24-й раз.

«В этом году особенно много было желающих принять участие в конкурсе, – отметил гендиректор ООО «Камчатский центр сертификации», председатель конкурсной комиссии Алексей Дорчинец. – Это добровольная проверка для предприятий на качество продукции. Для многих товаропроизводителей это значимая награда, которая доказывает конкурентоспособность на региональном рынке. Качество жизни сейчас – это, наверное, в первую очередь безопасность, и для покупателей знак «Лидер качества» на упаковке товара говорит о том, что продукция прошла проверку качества. К тому же центр поддержки предпринимательства оплачивает предпринимателям испытания и сертификацию продукции, это неоценимая помощь бизнесу в настоящее время».



В рамках конкурса продукция прошла несколько этапов проверки: оценка документации, заключение экспертной группы, контроль конкурсной комиссии. В ходе открытого голосования было определено 38 наименований продукции, которая получила звание «Лидер качества Камчатского края – 2021».

Традиционно среди победителей – рыбные предприятия Камчатки:

> ООО «Тымлатский рыбокомбинат» с продукцией «Иваси неразделанная холодного коп-

## Справка

**С 2008 года в конкурсе «Лидер качества Камчатского края» приняли участие 19 региональных производителей, представив конкурсной комиссии 57 наименований продукции.**

чения» и «Нерка малосоленая подкопченная (ломтики без кожи) замороженная»,

> ООО «Устькамчатрыба» – «Печень трески натуральная», «Печень и икра минтая натуральные» (кусочки), «Нерка натуральная» и «Рагу из тихоокеанских лососевых рыб натуральное»,

> Рыболовецкий колхоз имени В.И. Ленина – «Угольная рыба (филе) с кожей подкопченная» и «Голец тихоокеанский в томатном соусе»,

> ООО «Камчаттралфлот» – «Печень минтая натуральная»,

> ООО «Восточный берег» – «Икра лососевая зернистая замороженная горбуши»,

> ООО «Витязь-авто» – ломтики нерки малосоленые «Maridel» и ломтики кеты подкопчен-

Выходит с марта 1952 года.  
№ 36 (5898)

Газета зарегистрирована  
27.08.2008 Управлением  
Федеральной службы  
по надзору в сфере массовых  
коммуникаций, связи  
и охраны культурного наследия  
по Камчатскому краю.

Свидетельство  
ПИ № ТУ 41 – 00026.

## Учредители:

> Аппарат губернатора  
и Правительства  
Камчатского края;  
> АО «Рыболовецкое  
предприятие «Акрос»;  
> АО «Камчатрыбпром»;  
> АО «Океанрыбфлот».

## Издатель:

КГБУ «Камчатский  
Информационно-  
Издательский Центр  
«Каммедиа»

## Адрес издателя:

688000, Камчатский край,  
Тигильский район, поселок  
городского типа Палана,  
улица Поротова, 22

## Директор:

Харченко  
Галина Александровна

## Главный редактор:

Маренин  
Кирилл Александрович.

## Компьютерная верстка:

Кемшев  
Евгений Станиславович.

## Адрес редакции:

683001, Камчатский край,  
г. Петропавловск-Камчатский,  
ул. Озерновская Коса,  
д. 11, офис 8.

Подписной индекс 51830.

## Рекламный отдел:

тел. 8-984-163-31-24

## Электронный адрес:

kam-fisher@yandex.ru.  
Тираж 1 000 экз.

## Печать офсетная.

Объем 2 п. л.

## Отпечатано:

ООО «Типография  
им. П. Ключкова»,  
г. Петропавловск-Камчатский,  
ул. Вулканная, д. 64а.  
Цена свободная.

## Номер подписан в печать

16.11.2021 г.

По графику: в 18.00.

Фактически: в 18.00.

## Дата выхода в свет:

17.11.2021 г.

Для лиц старше 16 лет.

В газете использованы  
фотографии фотоагентств  
и частных авторов.

При перепечатке материалов  
ссылка на газету

«Рыбак Камчатки»

обязательна.

Мнение автора может

не совпадать с мнением

редакции.

За содержание рекламных

материалов ответственность

несут рекламодатели.



Реклама






Реклама



Реклама

# «Рыбак Камчатки» –

## В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:

### СВЕЖИЕ НОВОСТИ нашего региона и его главной отрасли

Telegram  ОК  ВК 

 Instagram  facebook

**@rybak\_kamchatka**



## Похождения земляного краба

**Миграция красного земляного краба – одно из самых удивительных зрелищ, которые можно увидеть в мире.**

Красный земляной краб обитает только на острове Рождества. Это относительно небольшой (135 квадратных километров) остров в Индийском океане, принадлежащий Австралии. Земляные крабы устремляются к его берегам во время сезонной миграции, чтобы отложить икру. Примерно с середины октября до января по острову проходит 100 млн крабов, покрывая оранжево-красным ковром дороги, площадки, дворы, здания.

Способность крабов передвигаться на большие расстояния изучили биологи из университетов Бристоля и

Бангора. Они обнаружили, что в период, когда крабы начинают миграцию, у них повышается уровень определенного гормона, который способствует гиперактивности. Причем этот процесс отрегулирован природой так, чтобы максимально эффективно использовать имеющиеся запасы энергии.

Увы, во время миграции под колесами автомобилей гибнет до миллиона особей. Чтобы сократить потери крабов, на острове сооружаются специальные ограждения вдоль дорог, а также мосты для крабов и даже подземные переходы.

Красные крабы являются уникальными природными санитарами: они поедают палящую листву, гниющие плоды фруктовых деревьев, отжившие цветы, не гнушаются гигантскими улитками, погибшими птицами. Благодаря им на острове очень чисто.



## Фотофакт

Этим ноябрем на Англичанке рядом с Халактырским пляжем наши земляки обнаружили странное существо, вынесенное морем на берег. Оно было одновременно похоже и на рыбу, и на морского зверя. В соцсетях вокруг находки закипела дискуссия. Звучали самые разные версии: акула, морская свинья, ремнезуб.

Мы показали фотографии, сделанные на Англичанке, биологам. Они пришли к единому мнению, что это, скорее всего, северный китовидный дельфин. Вот его описание, которое в целом совпадает с изображением на фото: длина тела до 2,5 метра, низкая жировая подушка на голове, узкий клюв, тонкий хвостовой стебель, спинной плавник отсутствует.

Кстати, а вы знаете, почему данную территорию пляжа называют Англичанкой? Об этом тоже спорят. На сегодня есть две версии. Во-первых, в XIX веке исследователь Камчатки Карл Дитмар назвал эту местность близ Петропавловской гавани Английским уро-



чищем, поскольку над ней часто висят туманы, как над Туманным Альбионом. Во-вторых, это неофициальное название может быть связано с англо-французским десантом, предпринятым в 1854 году.

# РЫБАК КАМЧАТКИ

e-mail:

kam-fisher@yandex.ru