

РЫБАК КАМЧАТКИ



Начался монтаж главной новогодней ёлки Камчатки

В Петропавловске-Камчатском начался монтаж каркаса главной новогодней елки. Ее высота составит 18 метров, ширина основания – порядка 7 метров.



Как рассказали в пресс-службе администрации города, после окончания монтажа каркаса к нему будут крепиться ветки, восьмиконечная звезда, елочные украшения и гирлянды.

Также на центральной площади города продолжается обустройство новогоднего городка с деревянными горками, небольшими елками, конструкциями и инсталляциями новогодней тематики: «Лабиринт», «Дед Мороз и Снегурочка», «Снеговик с саксофоном», «Снеговик со скрипкой», «Световая конструкция Лес», скамья «Снеговик», «Кубы-2022», «Новогодние подарки», «Арка-2022», «Телевизор», «Елки», «Кот», «Снеговик с табличкой «С новым годом», «Шары».

Установка и праздничное открытие елок проводится и в микрорайонах Петропавловска. Первые новогодние площадки уже открылись на ул. Кирдищева, в Долиновке, Чапаевке и Заозерном. Всего в разных районах города появится 16 елок. О дате и времени открытия главной елки и елок в районах сообщат дополнительно.

Город уже украсили яркие консоли на опорах наружного освещения. Новогодняя атрибутика появляется в торговых центрах, магазинах, на предприятиях общественного питания и в других организациях.

Между двух путин



1 января начнется самая масштабная на Дальнем Востоке морская путина – Охотоморская минтаевая. По мнению отраслевой науки, минтаевая путина порадует рыбаков уловами, как и прошедшая лососевая. Об этом говорилось на декабрьском заседании ДВНПС.

Подробности – на стр. 5

«Рыбак Камчатки» –

Telegram
Газета



vk
rybakkamchatky

ok

Instagram
@rybak_kamchatka

facebook
@rybakkamchatka



WWW.FISHNEWS.RU

16+

В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ: СВЕЖИЕ НОВОСТИ НАШЕГО РЕГИОНА И ЕГО ГЛАВНОЙ ОТРАСЛИ

Справки о наличии антител к COVID-19 выдают бесплатно

В Камчатском крае услуга по выдаче справки, которая подтверждает наличие антител к новой коронавирусной инфекции, оказывается бесплатно. Такое поручение дал губернатор Владимир Солодов.

«Теперь гражданам необходимо оплатить только анализ крови на антитела к коронавирусной инфекции, вся документальная часть будет бесплатной. Если у пациента есть готовый результат анализа крови на наличие антител к коронавирусной инфекции, справка выдается бесплатно», – сообщил начальник отдела организации оказания медицинской помощи взрослому населению министерства здравоохранения края Олег Мельников.

Справка будет действительна один месяц. Документ можно получить в любой поликлинике края.

По справке, которая подтверждает наличие антител к новой коронавирусной инфекции, можно воспользоваться услугами межмуниципальных перевозчиков (авиа и автобусы), заселиться в гостиницу, посетить спортивные и выставочные мероприятия, организации культуры, предприятия общественного питания, спортивные организации, в том числе бассейны, фитнес-центры, пользоваться услугами массажных салонов, бань, саун, бассейнов при базах отдыха.

В Камчатском крае продолжается вакцинация от COVID-19. Бесплатно привиться могут граждане Российской Федерации в возрасте от 18 лет. Жители полуострова вправе обратиться в любой прививочный пункт для вакцинации, а также предварительно записаться на прививку в поликлинике на определенное время и дату и к оговоренному сроку прийти и сделать инъекцию.



«Камчатская рыба» открыла торговую точку в Милькове

Проект «Камчатская рыба» расширяет свою географию. К торговым точкам в Петропавловске-Камчатском, Елизове и Вилючинске добавилась точка по продаже рыбы в селе Мильково.

Продукцию можно приобрести в магазине ИП М.Л. Филонов в Милькове по адресу: ул. Ленинская, 18.

«Здесь достаточно широко представлен ассортимент рыбной продукции, которую жители Милькова могут купить по сниженным ценам. Достаточно большое количество рыбохозяйственных предприятий поставяет туда рыбу, в том числе колхоз имени В.И. Ленина, Камчаттралфлот. В ассортименте представлена линейка свежемороженой рыбы. Благодаря совместным усилиям рыбохозяйственных предприятий и индивидуального предпринимателя из Милькова жители села могут купить белую рыбу в ассортименте – навагу, камбалу, минтай и треску», – рассказала заместитель председателя правительства Камчатского края – глава регионального минэкономразвития Юлия Морозова.

Напомним, проект «Камчатская рыба» стартовал на полуострове 23 июня 2020 года.

Его цель – обеспечить жителей региона качественной рыбной продукцией по доступным ценам.

В рамках проекта рыбопродукцию по ценам ниже коммерческих поставляют АО «Океанрыбфлот», рыболовческий колхоз им. В.И. Ленина, ООО «Камчаттралфлот», ООО «ПК РКЗ», Ассоциация добытчиков лососей Камчатки. На сегодня на полуострове более 20 торговых объектов, реализующих проект «Камчатская рыба». Во время пандемии 2021 года в рамках проекта лосось и красная икра продавались по цене на 40–60 % ниже рыночных. К примеру, стоимость горбуши составляла 50 рублей за один килограмм.



Регион

Сергей Тарусов признан лучшим управленцем Дальнего Востока

9 декабря в рамках «Дней регионов Дальнего Востока» в Москве прошла торжественная церемония награждения премией «Звезда Дальнего Востока». Победителем в номинации «Управленец» стал председатель колхоза им. В.И. Ленина Сергей Тарусов.



ДФО, инвестиционный уполномоченный в ДФО Денис Андреев.

Еще один представитель Камчатки – автор проекта по строительству на Камчатке этноцентра «Авача Мей» Анастасия Шукшина – получила награду за эффективный и оригинальный проект в программе «Дальневосточный гектар». Кроме того, камчатская компания «Сырман» стала дипломантом в номинации «Бизнес действие».

Ежегодная общественно-деловая премия «Звезда Дальнего Востока» проводится при поддержке аппарата полномочного представителя Президента РФ в ДФО, Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики.

За победу в номинации «Руководитель» боролись руководители предприятий, показавшие максимальные личные результаты в улучшении социально-экономической и инвестиционной среды на Дальнем Востоке. Награду вручил заместитель полномочного представителя Президента РФ в

«Омега-3» в подарок

Пищевую добавку «Омега-3» из лосося производства Тымлатского рыбокомбината получили пенсионеры и инвалиды, которым полагаются социальные услуги на дому и в стационарах края.

«В первую очередь продукцию Тымлатского рыбокомбината получили граждане, которые получают социальные услуги на дому. Это достаточно незащищенная категория, многие пенсионеры не могут выйти из дома. Это замечательный и очень полезный подарок в преддверии Нового года», – рассказала министр социального благополучия и семейной политики края Анастасия Фёдорова.

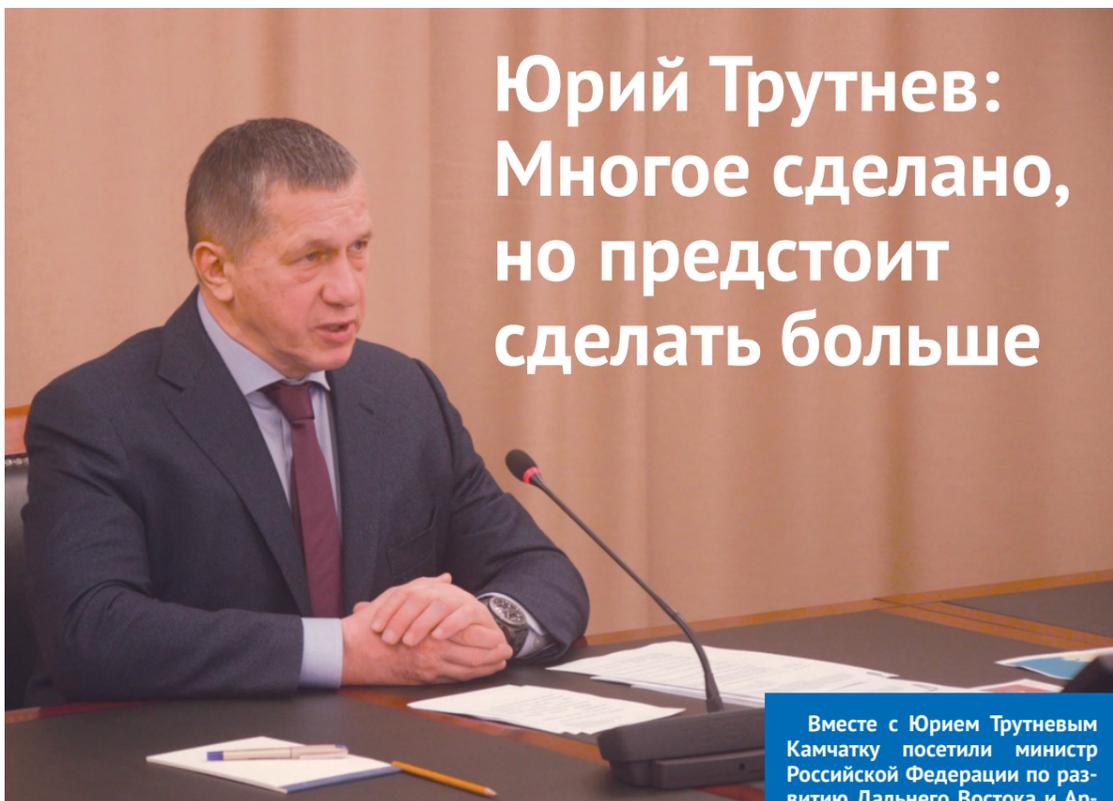
По ее словам, для граждан пожилого возраста и инвалидов, проживающих в стационарных учреждениях социального обслуживания, продукцию будут выдавать с учетом рекомендаций врачей.

«Мы искренне благодарим Тымлатский рыбокомбинат за такой ценный подарок и оказанную помощь», – добавила Анастасия Фёдорова.



ООО «Тымлатский рыбокомбинат» регулярно участвует в поддержке культурно-массовых мероприятий в крае, оказывает помощь учебным и спортивным учреждениям, благотворительным и некоммерческим организациям. Всего за последние два года компания выделила около 100 млн рублей на социальные программы.

В рамках государственной региональной программы «Социальная поддержка граждан Камчатского края» сохранено финансирование всех подпрограмм, действующих на территории региона, в том числе – «Старшее поколение» и «Меры социальной поддержки отдельных категорий граждан».



Юрий Трутнев: Многое сделано, но предстоит сделать больше

13 декабря заместитель председателя Правительства РФ – полномочный представитель Президента РФ в ДФО Юрий Трутнев прибыл на Камчатку с очередным рабочим визитом. Во время визита обсуждались перспективы транспортной системы и энергетики края, проблемы экологии.

Новый аэропорт: наверстать отставание

Юрий Трутнев начал рабочую поездку с посещения площадки, где строится новый аэровокзальный комплекс. Как доложил губернатор края Владимир Солодов, получены первые средства из федерального бюджета на строительство подъездной автомобильной дороги, прорабатывается вопрос строительства инфраструктуры, финансирование котельной и очистных сооружений идет по линии Минвостокразвития России.

«Аэропортовый комплекс должен стать точкой перезагрузки всей транспортной логистики, а также локомотивом для развития Елизов», – отметил Владимир Солодов.

Как сообщил гендиректор управляющей компании АО «Аэропорты Регионов» Евгений Чудновский, стройка отстает от запланированных сроков.

«Ввод в эксплуатацию нового терминала планировался в ноябре 2023 года, сегодня сроки смещаются на февраль 2024 года. В январе 2022 года мы объявим конкурс на выбор дополнительного подрядчика для отделки и обустройства инженерных систем. Тем самым попробуем на втором этапе догнать отставание», – сказал он.

Юрий Трутнев обратил внимание главы региона и подрядчика на необходимость роста численности персонала на строительных работах.

«Не должно получиться так, чтобы не хватило людей. Нужно, чтобы аэровокзальный комплекс был сдан в срок», – подчеркнул Юрий Трутнев.

**Самолётом,
вертолётном,
автомобилем**

Обсуждение транспортных вопросов продолжилось на совещании, которое позже провел Юрий Трутнев. Он поставил задачу обеспечить транспортную доступность внутри региона.

мы с завозом продуктов. Из 11 муниципальных районов на Камчатке семь не имеют круглогодичного доступа к опорной дорожной сети. Грунтовые взлетно-посадочные полосы в осенний и весенний периоды на значительную часть времени выбывают из эксплуатации», – отметил полпред.

Он добавил, что дефицит взлетно-посадочных полос вызывает необходимость широкого использования вертолетной техники, а это создает риск для жизни людей в условиях переменчивой погоды.

«Есть целый ряд поручений Владимира Путина по данному вопросу. Они касаются субсидирования местных авиаперелетов, реконструкции аэропорта Тилички. Сейчас готовится предложение по программе развития авиационной сети», – сказал полпред.

«Аэропорт Тилички уже имеет выделенное финансирование проектно-сметной документации», – рассказал Владимир Солодов.

По словам губернатора, в 2022 году начнется проектирование, а затем строительство в Тиличках взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, что позволит обеспечить всепогодность и превратить Тилички в аэропорт «подскока» к Анадырю.

Стоит добавить, что аэропортовый комплекс в Тиличках не реконструировался на протяжении многих лет. При этом он обеспечивает отправку пассажиров и груза во все северные точки края.

Принят ряд решений и по развитию дорожной сети. Минтранс готов выделить средства на объездную дорогу Петропавловска-Камчатского, когда будет завершено проектирование. Будет строиться дорога к туристическому кластеру «Три вулкана», хотя Минстрой ждет еще дополнительных «согласований». Юрий Трутнев потребовал от министерства ускорить процесс. «Я бы хотел получить конкретный ответ, что дорога будет строиться. Мы договорились о том, что в течение трех дней такой ответ появится», – сказал полпред.

Что касается внешних связей, то речь шла, в первую очередь, о Северном морском пути. Юрий Трутнев напомнил руководству края, что Камчатке придется потягаться

с другими регионами за проекты, связанные с СМП. «Суда будут заходить туда, где есть готовая портовая инфраструктура, где быстрая разгрузка, удобное обслуживание, бункеровка, безопасная стоянка», – сказал полпред.

Надежда на сжиженный газ

Отдельное внимание было уделено будущему камчатской энергетике.

Из-за истощения запасов природного газа Камчатскэнерго вынуждено замещать его резервным топливом – мазутом. Межтарифная разница в связи с переходом с газа на мазут будет компенсирована за счет федеральных средств. Но это можно рассматривать лишь как временное решение.

Среди наиболее перспективных вариантов – переход с природного газа на сжиженный, который будет поставляться с перевалочного пункта компании НОВАТЭК в бухте Бечевинской. Для этого в регионе планируется строительство газовой принимающей инфраструктуры.

«Полуостров будет обеспечен доступным по цене, надежным с точки зрения поставок и экологичным видом топлива. В перспективе мы сможем и модернизировать коммунальное хозяйство, и развивать промышленность, и продолжить политику сдерживания тарифов в жилищно-коммунальном секторе», – сказал Владимир Солодов.

Были представлены предложения по использованию местных возобновляемых источников энергии. Так, РусГидро прорабатывает проект строительства второй очереди Мутновской ГеоЭС. Чтобы повысить надежность получения мощности от местных источников энергии, будет построена высоковольтная линия от Мутновской ГеоЭС-1 до Толмачевской ГЭС-3.

В течение ближайших двух лет в отдаленных районах Камчатки планируется строительство автономных энергокомплексов с использованием современных дизельных электростанций, солнечных или ветровых энергоустановок, а также накопителей энергии. В результате экономия топлива составит 30 %.



Справка

Общая площадь строящегося терминала внутренних и международных авиарейсов составит более 50 тысяч квадратных метров. Внутри будут построены гостиница и торговые площади. Терминал оснастят четырьмя телетрапами. На привокзальной площади оборудуют краткосрочную и долгосрочную парковки общей вместимостью более 940 машиномест. Пропускная способность терминала составит 1145 пассажиров в час.



По итогам совещания Юрий Трутнев дал ряд поручений. «До 25 января Министерство энергетики посчитает все варианты энергоснабжения, мы их сравним и примем решение, чтобы двигаться вперед, а здесь надо сильно ускоряться», – отметил полпред.

«Зелёная экономика» Камчатки

По словам Юрия Трутнева, добыча полезных ископаемых на Камчатке будет продолжена, но только в щадящем для экологии режиме. «Здесь должно быть гораздо более жесткое требование по добыче, и технологии должны применяться самые бережные в отношении природы», – сказал Юрий Трутнев.

Он поручил Министерству природных ресурсов и экологии РФ проработать возможность расширения моратория на добычу золота на Камчатке.

«Введен мораторий на добычу золота в нерестовых реках. Но необходимо дополнительно посмотреть зоны вокруг населенных пунктов, потенциальные площадки для реализации туристических проектов», – пояснил он.

По его мнению, территории под добычу золота и геологоразведку должен согласовывать лично гла-

ва региона. Он также призвал более жестко контролировать рекультивацию территорий, где велась добыча полезных ископаемых.

Владимир Солодов отметил, что видит потенциал региона именно в «зеленой экономике», и поблагодарил вице-премьера за поддержку инициатив правительства края.

«Мы видим, что проблемы, которые у нас есть с недропользователями, во многом связаны с отсутствием нормального проектирования, планирования стратегического развития территории. Сейчас мы вплотную занялись этим вопросом. Определяем зоны, которые привлекательны для туризма не только сейчас, но и в долгосрочной перспективе. Фиксируем сферы, где геологоразведка и добыча полезных ископаемых не наносят вреда. Например, на севере, ближе к границе с Чукоткой, с Магаданской областью, где действительно это дает большой вклад для развития экономики», – сказал Владимир Солодов.

Подводя итоги разговора, Юрий Трутнев отметил: многое уже сделано, но предстоит сделать еще больше. «Я вот сейчас ехал по вновь построенной дороге, ощущение какое – Камчатка начинает меняться, новые объекты возникают, будут возникать еще. Но еще за очень многое надо вместе бороться», – сказал вице-премьер.

Владимир Солодов выступил за поддержку береговой переработки

Не менее половины от объема инвестквот должно идти под строительство береговых заводов – это особо значимое направление для регионов, считает глава Камчатского края Владимир Солодов. Он также обратился к руководству Росрыболовства с предложением по компенсации участникам первого этапа.

Программа квот под инвестиции показала очень серьезные результаты в Камчатском крае, заявил губернатор Владимир Солодов на заседании Дальневосточного научно-промышленного совета. Мероприятие проводил руководитель Федерального агентства по рыболовству Илья Шестаков, сообщает корреспондент Fishnews.

Компании региона активно строят заводы и промысловый флот. Объем подтвержденных инвестиций превышает 60 млрд рублей.

«Мы считаем проект очень важным», – подчеркнул глава Камчатки. При этом особо отметил значимость развития береговой переработки. Увеличение объема инвестквот, идущего на эти цели, абсолютно правильный подход, уверен Владимир Солодов.

Береговые перерабатывающие заводы обеспечивают больший эффект для развития региона, дают более значительную отдачу в плане налогов и создания рабочих мест, подчеркнул губернатор Камчатского края.



Глава региона не согласился с утверждениями о том, что качество продукции береговых заводов хуже. По опыту уже действующих предприятий можно сказать, что при соблюдении технологий ре-

зультат работы береговых фабрик не уступает продукту судовой переработки.

«При этом мы видим гораздо более ритмичное использование тех средств, которые под этот инвести-

онный объект привлекаются», – добавил губернатор.

Береговые перерабатывающие заводы обеспечивают больший эффект для развития региона

Развитие собственной береговой базы также позволит сделать российскую рыбную промышленность более защищенной от внешних вызовов – важность этого показала ситуация с пандемией и ограничениями поставок через Китай, отметил Владимир Солодов ранее.

Министерство сельского хозяйства РФ и Росрыболовство уже представили законопроект о втором ра-

зделе распределения инвестиционных квот в Дальневосточном бассейне. Губернатор Камчатки вновь обратил внимание на важность защиты интересов уже работающих компаний. Инвестиционная квота выделяется из общего допустимого улова, ее объем отражается на квотах, закрепленных по историческому принципу.

В законопроекте по второму этапу программы инвестквот на эти цели предложено отвести еще 20 % разрешенных для освоения объемов, также 4 % пойдет на компенсацию инвесторам первого раунда.

«Но я бы все-таки предложил сделать это не увеличением общего

объема изъятия до 24 %, а сделать это в рамках 20 %, чтобы мы здесь не налагали дополнительное бремя на действующих рыбопромышленников», – призвал к сбалансированности глава региона.

Законопроект сейчас обсуждается и предложено властей Камчатки, конечно, также может быть рассмотрено, сообщил журналистам руководитель Федерального агентства по рыболовству.

Fishnews

Перспективы

Ветконтроль ждёт «апгрейд»

Рыбный бизнес получил возможность дать оценку издержек от избыточного регулирования в сфере ветеринарии.



«Центр стратегических разработок» (ЦСР) в соответствии с поручением Минэкономразвития РФ проводит оценку ветконтроля в рыбной от-

расли. Эта работа начата в рамках проведения в стране административной реформы. В результате неэффективные и избыточные требования могут быть отменены.

ЦСР обратился во Всероссийскую ассоциацию рыбопромышленников с просьбой принять участие в проведении опроса представителей рыбацкого сообщества. На площадке ВАРПЭ, которая объединяет около 500 участников рынка, создан штаб по сбору информации от предприятий.

«Мы уже обращали внимание правительства и госрегуляторов на необходимость гармонизации системы ветконтроля. Наша позиция услышана, – говорит президент ВАРПЭ Герман Зверев. – Оценка обязательных требований – это способ позитивного «апгрейда» действующей системы ветеринарного контроля в рыбной отрасли».

По мнению Германа Зверева, от этой работы зависит, каким будет ветеринарный контроль в рыбной отрасли в ближайшие годы. Ее результаты ощутит на себе каждая компания отрасли.

Илья Шестаков: «Отсечём недобросовестных и псевдо-КМНС»

Упростить доступ к ресурсу для традиционного образа жизни и сделать прозрачным его использование, – такую задачу на заседании ДВНПС поставил глава Росрыболовства Илья Шестаков.

Участники Дальневосточного научно-промышленного совета на заседании, которое состоялось 9 декабря, обсудили распределение общего допустимого улова на 2022 год. Отдельное внимание было уделено вопросам отчетности и распределения лимитов для ведения традиционного рыболовства.

Заместитель руководителя Росрыболовства Василий Соколов отметил, что зачастую заявки превышают выделенные лимиты, но при этом не осваиваются. «Мы заменили для КМНС ежеквартальную отчетность по выловам на годовую. Нам необходимо решить вопрос с «виртуальной» квотой», – сказал Василий Соколов.

Руководитель Росрыболовства Илья Шестаков поручил проработать меры, которые обязали бы предоставлять корректную отчетность о вылове.

«Цель поставлена – мы хотим уйти от заявительного принципа в ближайшем времени, чтобы облегчить доступ к ресурсу для обеспечения традиционного образа жизни. Но важно понимать, сколько нужно выделять на нужды КМНС.



Будем вырабатывать меры регулирования, приближенные к регулированию любительского рыболовства. Определим перечень видов и ограничения по объему вылова, только нормы будут не суточные, а за больший период времени. Таким образом отсежем недобросовестных и псевдо-КМНС», – сказал Илья Шестаков.

Губернатор Камчатского края Владимир Солодов отметил, что правительство края уже занимается анализом освоения выделяемых КМНС лимитов и готово поделиться выводами. Представители ассоциаций КМНС выразили готовность содействовать Росрыболовству в выстраивании прозрачной системы отчетности использования водных биоресурсов.

9 декабря во Владивостоке состоялось заседание Дальневосточного научно-промыслового совета. Традиционно для этого времени года на ДВНПС обсудили две путины: прошедшую лососевую и грядущую минтаевую.

Успешная, но не идеальная

Заседание началось с обсуждения лососевой путины этого года. Об ее итогах напомнил директор главного рыбохозяйственного института страны ВНИРО Кирилл Колончин. На 2021-й отраслевая наука дала оптимистичный прогноз вылова лососей на Дальнем Востоке – 459 тысяч тонн. Однако путина превзошла ожидания. Фактический вылов составил 539 тысяч тонн. Это второй результат после 2018 года (678 тысяч тонн). На Камчатке добыто 440 тысяч тонн лососей (82 % от всего дальневосточного вылова), в Сахалинской области – 57 тысяч тонн, в Хабаровском крае – 26 тысяч тонн. Суммарный вылов лососей в регионах с малым уровнем их запасов (Чукотский автономный округ, Магаданская область и Приморский край) составил около 16 тысяч тонн. Традиционно основным объектом добычи стала горбуша – 79 % от общего вылова. Уловы нерки практически соответствовали прогнозным оценкам (освоение – 98 %), вылов кеты составил 80 % от прогнозного, кижуча – 74 %.

Прошедшую путину можно назвать успешной, но не идеальной. Так, в Камчатском крае и в Магаданской области объем добычи мог быть выше, но рыбаки были вынуждены ограничить вылов, так как возник дефицит судов-приемщиков. По оценкам специалистов, в общей сложности Камчатка смогла бы дополнительно выловить около 60 тысяч тонн горбуши, если бы хватило мощностей для приемки улова и переработки. Кроме того, несмотря на оптимистичность научных прогнозов на 2021 год, в некоторых регионах подошли к формированию прогнозных цифр с большой предосторожностью, учитывая неудачный опыт предыдущего года, когда подходы лососей оказались значительно меньше, чем ожидалось. Такая предосторожность тоже повлияла на ход путины. Ведь если предприятия, готовясь к промыслу, ориентируются на цифры, которые занижены, то и уровень их подготовки будет ниже, чем может потребоваться.

Перед следующей путинной предстоит провести работу над ошибками, в том числе при организации промысла и прогнозировании. Что касается прогнозов, то для улучшения их качества в этом году начата расширенная программа исследований лососей. В ее рамках Тихоокеанский филиал ВНИРО впервые с 2015 года выполнил учетную траловую съемку миграций лососей в западной части Берингова моря, а также традиционную съемку в северо-западной части Тихого океана. Эта работа продолжается и сейчас: научно-исследовательское судно ВНИРО «Профессор Кагановский» собирает информацию о зимней нагульной миграции лососей через курильские проливы.

Выступая на заседании ДВНПС, губернатор Камчатского края Владимир Солодов отметил значимость возобновления учетной траловой съемки в Беринговом море.

«Поскольку для предприятий восточного побережья Камчатки важно получать такую информацию, я хотел бы предложить рас-

Между двух путин



Камчатка смогла бы дополнительно выловить около 60 тысяч тонн горбуши, если бы хватило мощностей

смотреть возможность продления программы учетных траловых съемок лососей востока Камчатки в 2022 году», – сказал Владимир Солодов.

В следующем году будет продолжена практика разработки региональных стратегий промысла лососей. Руководитель Росрыболовства Илья Шестаков отметил, что эти стратегии на следующий год будут формироваться на местах: специалисты ВНИРО посетят каждый регион, чтобы обсудить с местными специалистами меры регулирования. Проекты стратегий рассмотрят на весеннем заседании ДВНПС.

Члены ДВНПС уделили отдельное внимание состоянию запасов горбуши в Сахалинской области. По словам Илья Шестакова, большой не-

Минтай: перспективы, ближние и дальние

1 января начнется самая масштабная на Дальнем Востоке морская путина – Охотоморская минтаевая. Как рассказал на заседании ДВНПС руководитель Тихоокеанского филиала ВНИРО Алексей Байталюк, по итогам экспедиционных исследований величина нерестового запаса оценена в 12 млн тонн. Этот показатель заметно вырос с 2017 года. Основу улова составит минтай в возрасте 6 - 9 лет.

Прогнозируется среднее количество штормовых дней, а значит, и снижение непроизводительных потерь флота. Возможен рост ледовитости, что приведет к уменьшению количества промысловых опе-



ные суда будут добывать в среднем 50–60 тонн за судосутки.

Промысел пойдет по традиционному сценарию. С начала года флот будет перемещаться из Камчатско-Курильской подзоны в Западно-Камчатскую, в том числе в горло залива Шелихова, а к весне флот перейдет в Северо-Охотоморскую подзону.

«Мы можем прогнозировать достаточно успешную путину с минимальным количеством непроизводительных потерь», – резюмировал Алексей Байталюк.

Однако прогноз дальнейшего развития событий не так благо-

полит, что судовладельцы намерены продолжить сотрудничество с наукой и обеспечить присутствие представителей ВНИРО на рыболовецком флоте в период путины.

И еще одна новость, прозвучавшая на заседании ДВНПС, которая касается добычи минтая: до 1 марта 2022 года в России могут быть сформированы новые требования по повышению селективности орудий лова на минтаевом промысле. Их применение планируется начать с 2023-го.

Такую инициативу выдвинул вице-президент Ассоциации судовладельцев рыбопромыслового флота Сергей Карякин. По его словам, это

позволит снизить прилов молоди, который сейчас зачастую достигает максимально допустимого уровня в 20 %.

Он также предложил осваивать общий допустимый улов в Северо-Охотоморской, в Западно-Камчатской и Камчатско-Курильской подзонах как единый запас. ДВНПС рекомендовал ВНИРО провести соответствующие научные исследования и представить результаты.

Куда уходит сайра?

На заседании ДВНПС речь зашла еще об одном промысловом объек-



По мнению ученых, минтаевая путина 2022 года будет успешной. Однако дальнейший прогноз не так благоприятен

раций у восточного Сахалина и севернее 57 градуса северной широты. Но в целом, по мнению ученых, погода не грозит промыслу осложнениями.

Эффективность промысла крупнотоннажных судов должна будет составить 100–110 тонн на судосутки, что связано с разреженностью скоплений взрослого минтая, а также с изменением структуры производства – переходом на изготовление филе. Эффективность снарядов в прибрежье ожидается высокой, поскольку старшевозрастной минтай переходит на большие глубины. По прогнозам среднетоннаж-

приятен. Сейчас промысел базируется на высоком промзапасе минтая, который является остатками предыдущих поколений. Ожидается, что после путины 2022 года он уменьшится. Ситуацию может сгладить среднеурожайное поколение 2018 года и поколение 2020 года, которое пока оценивается как среднеурожайное. Предстоящая экспедиция должна выяснить, какая его часть сумела пережить зиму, что позволит сформировать среднесрочный прогноз использования ресурсов минтая.

Председатель Ассоциации добытчиков минтая Алексей Буглак отме-

те – сайре. Как было сказано, сайра уходит от российских берегов далеко в океан, что ведет к сокращению ее улова.

«К сожалению, это непредсказуемая популяция. Так было и с иваси в советское время, когда она уходила далеко. Также сейчас происходит и с сайрой, выпуск продукции из которой уже снизился. И это начали использовать определенные недобросовестные производители рыбных консервов, подменяя один продукт на другой», – отметил губернатор Приморского края Олег Кожемяко.

По его словам, в подмосковном Домодедове обнаружены консервы якобы из сайры с надписью «Приморская». Однако вместо сайры в банках оказалась сардина иваси. Губернатор Приморья призвал бизнес уважать потребителя и подавать честный продукт.

▲ Алексей ПЛАТОНОВ.

25 декабря

Петропавловскому судоремонтно-механическому заводу (ПСРМЗ) исполнилось бы 90 лет. И хотя такого предприятия уже не существует, история судоремонта на Озерновской Косе продолжается.

25 декабря 1931 года на Озерновской Косе начали работу механические мастерские Акционерного Камчатского общества, положившие начало ПСРМЗ. Их главной задачей стало изготовление деталей судовых механизмов и запчастей. Тогда это было маломощное хозяйство, работавшее на изношенном оборудовании.

12 августа 1946 года предприятие было переименовано в механический завод. Оно уже крепче стояло на ногах, а его работа не ограничивалась ремонтом флота и производством судового оборудования. В 1940–1950-х годах завод серийно выпускал рыбоборозделочные и посольные станки. В 1961 году здесь были разработаны машины для производства банок и крышек к ним.

В 1977 году ПСРМЗ вошел в состав Дальневосточного производ-

Мехзавод, мы тебя не забыли

В 1992 году завод был акционирован. Дальнейшая его судьба складывалась печально



ственного судоремонтного объединения «Петропавловская судверфь им. В. И. Ленина». С этого времени начались, пожалуй, лучшие годы в его истории. А потом настали 1990-е.

В 1992 году завод был акционирован, учредителем стал комитет по управлению госимуществом Камчатской области. Дальнейшая его судьба складывалась печально, как и судьбы многих других предприятий, созданных в советское время.

В 1998 году, когда финансовое состояние ОАО «ПСРМЗ» сильно пошатнулось, суд ввел на заводе внешнее управление. Спустя два года завод был признан банкротом, здесь началось конкурсное производство, после которого предприятия редко выживают. Внешним, а потом конкурсным управляющим стал Александр Лельчук.

Как вспоминает Александр Павлович, на предприятии в тот момент трудилось около 400 человек. Помимо цехов и причалов оно располагало своим жилфондом, рабочим общежитием, огромной столовой в отдельном здании, здравпунктом, базой складов. Под его шефством находился детский дом.

Внешнее благополучие было обманчивым. Кредиторская задолженность неумолимо тянула завод

на дно. Долги были по зарплате, взносам в пенсионный фонд, налогам и т. д. Доходы ПСРМЗ формировались из поступлений от предприятий, суда которых ремонтировались на заводе. Но заказчикам не хватало средств оплачивать эти услуги. Никто в руководстве завода, города и области не знал, как решить эту проблему.

«Генеральный директор ОАО «ПСРМЗ» Анатолий Александрович Шукин был замечательным руководителем, судоремонтником. Он вырос как специалист на этом заводе и выстроил его. В отличие от многих обанкротившихся предприятий, мехзавод не был разворован и растаскан по закрытым. Но восстановить его платежеспособность было уже невозможно. Когда суд ввел на предприятии внешнее управление, это дало нам время, чтобы сделать шаги по спасению производства. Шаги были такие. Во-первых, в каждом цеху создается ООО во главе с начальником цеха и участием работников цеха. Во-вторых, каждое ООО заключает с заводом договор аренды цеха, станков и инструмента с правом выкупа арендованного имущества. В-третьих, арендная плата идет на уплату задолженности по зарплате. В-чет-

вертых, как только стоимость имущества цеха будет выплачена, цех со станками и инструментами переходит в собственность соответствующего ООО. Потом эти ОООшки объединились в холдинг, и получился ООО «ПСРМЗ-Причал», – рассказывает Александр Лельчук.

Такой вариант устраивал не всех, в том числе и в администрации области. Тогдашний вице-губернатор и председатель областного комитета по управлению госимуществом Алексей Котляр выступал за то, чтобы полностью снести завод, а на его территории построить парковую зону, игровые площадки, кафе и клубы.

Возможно, эта идея была не так уж плоха. Но она грозила лишить большой коллектив работы и надежды на будущее. Сохранить людям рабочие места тогда было более справедливым решением. «Когда все цеха были выкуплены своими же работниками, я доложил вице-губернатору, что снести завод не получится, поскольку у каждого цеха теперь есть официальный собственник. 31 января 2002 года суд закрыл процедуру банкротства. На прощальном вечере я сказал: «Время неумолимо. Меняются губернаторы и президенты, а судоремонтный завод стоял и стоять будет». Над-

еюсь, что те мои слова и сейчас в силе», – завершает свой рассказ Александр Лельчук.

Сегодня на мехзаводе по-прежнему кипит работа. Правда, ООО «ПСРМЗ-Причал» прекратило свое существование в 2019 году, теперь на этой территории ведет свою деятельность База технического обслуживания Океанрыбфлота, которая выполняет практически все судоремонтные работы. Так что история судоремонта на Озерновской Косе продолжается, и многие горожане еще долго будут звать этот участок города «мехзаводом».

Фотографии из архива Камчатгипрорыбпрома.

В океаническом мусоре нашли ЖИЗНЬ

Большое тихоокеанское мусорное пятно оказалось обитаемым. Ученые обнаружили в нем более 40 видов морских животных.

Большое тихоокеанское мусорное пятно – это скопление мусора в северной части Тихого океана, которое сформировалось океаническими течениями. По размеру оно примерно в два раза больше штата Техас, площадь которого достигает почти 700 тысяч квадратных километров.

По оценкам ученых, 80 % отходов попали в воду из наземных источников, 20 % – выброшено с палуб кораблей. Отходы с западного побережья Северной Америки перемещаются к центру водоворота примерно за пять лет, а с восточного побережья Азии – за год или меньше.

Новые исследования свидетельствуют о том, что в мусоре Большого тихоокеанского пятна живут морские обитатели. Ученые обнаружили в нем более 40 прибрежных видов – мидий, крабов, морских звезд, губок.

«Это почти как появление нового острова», – сказал NBC News ученый Смитсоновского центра экологических исследований Грег Руиз.

Прибрежные виды попадают в открытом море на плавучие бревна или коряги, но как только эти органические материалы растворяются, животные не имеют возможности выжить. Однако пластик долго не разлагается, а прибрежные виды могут добывать нужные им для жизни питательные вещества в отдаленных водах своего мусорного ареала.



Такое открытие заставляет по-новому взглянуть на океанические процессы. «Скорость эволюционных изменений может увеличиться», – предполагает Грег Руиз.

Сегодня на свалки Земли каждый год попадает примерно 300 млн тонн пластикового мусора, большая часть которого не разлагается и остается почти в нетронутым виде на протяжении десятилетий, даже сотен лет. Когда этот мусор попадает в Мировой океан, он сбивается в огромные кучи.

Океанологи часто называют наше время «пластиковым периодом» из-за огромного количества

микрофрагментов полимеров в водах Мирового океана.

Согласно исследованиям Университета Виктории (Канада), жители развитых стран проглатывают и выпивают от 40 до 60 тысяч микрочастиц пластика ежегодно. Львиная доля из них приходится на три типа продуктов – морскую живность, бутылированную воду и сахар. Вдобавок сопоставимое число полимерных микрогранул и волокон попадает в организм людей и животных вместе с воздухом. Если учитывать этот источник, люди в среднем вдыхают, проглатывают и выпивают до 120 тысяч частиц пластика каждый год.

Выходит с марта 1952 года.
№ 40 (5902)

Газета зарегистрирована
27.08.2008 Управлением
Федеральной службы
по надзору в сфере массовых
коммуникаций, связи
и охраны культурного наследия
по Камчатскому краю.

Свидетельство
ПИ № ТУ 41 – 00026.

Учредители:

> Аппарат губернатора
и Правительства
Камчатского края;
> АО «Рыболовецкое
предприятие «Акрос»;
> АО «Камчатрыбпром»;
> АО «Океанрыбфлот».

Издатель:

КГБУ «Камчатский
Информационно-
Издательский Центр
«Каммедиа»

Адрес издателя:

688000, Камчатский край,
Тигильский район, поселок
городского типа Палана,
улица Поротова, 22

Директор:

Харченко
Галина Александровна

Главный редактор:

Маренин
Кирилл Александрович.

Компьютерная верстка:

Кемшев
Евгений Станиславович.

Адрес редакции:

683001, Камчатский край,
г. Петропавловск-Камчатский,
ул. Озерновская Коса,
д. 11, офис 8.
Подписной индекс 51830.

Рекламный отдел:

тел. 8-984-163-31-24

Электронный адрес:

kam-fisher@yandex.ru.
Тираж 1 000 экз.

Печать офсетная.

Объем 2 п. л.

Отпечатано:

ООО «Типография
им. П. Клочкова»,
г. Петропавловск-Камчатский,
ул. Вулканная, д. 64а.
Цена свободная.

Номер подписан в печать

14.12.2021 г.

По графику: в 18.00.

Фактически: в 18.00.

Дата выхода в свет:

15.12.2021 г.
Для лиц старше 16 лет.

В газете использованы
фотографии фотоагентств
и частных авторов.

При перепечатке материалов
ссылка на газету
«Рыбак Камчатки»
обязательна.
Мнение автора может
не совпадать с мнением
редакции.
За содержание рекламных
материалов ответственность
несут рекламодатели.

© КГБУ «Камчатский Информационно-
Издательский Центр «Каммедиа», 2021 г.

Все вместе

Камчатцев зовут на БумБатл

Камчатка присоединилась к всероссийской акции по сбору макулатуры #БумБатл (Бумажный батл). Ее участниками могут стать все желающие.



Сбор макулатуры будет проходить 17 декабря с 10:00 до 18:00 в музее «Вулканариум» по адресу: г. Петропавловск-Камчатский, улица Ключевская, 34.

На переработку можно сдавать газеты, журналы, книги, офисную бумагу, бумажные пакеты, открытки, конверты (без пластикового окошка), оберточную бумагу, картонные изделия, буклеты и рекламные листовки. Всё это будет передано единственному на Камчатке предприятию, которое занимается переработкой отходов, – ООО «Феникс». По словам соучредителя предприятия Максима Лавриненко, картон и бумага вывозятся на площадку организации, где специальное оборудование прессует макулатуру.

«После этого она превращается в кубы весом по 630 килограммов и отправляется на внешнюю переработку. Из макулатуры делают упаковочные материалы и топливные брикеты», – рассказал Максим.

Всероссийская акция #БумБатл пройдет уже во второй раз в поддержку национального проекта «Экология», согласно которому к 2024 году на переработку должно направляться не менее 60 процентов твердых коммунальных отходов.

По заявлению организаторов, в 2021 году #БумБатл должен стать семейной акцией, объединив участников самого юного возраста и взрослого поколения. По итогам акции назовут самые результативные школы, вузы и компании страны.

Ты записался в добровольцы «Вулканов Камчатки»?

Природный парк «Вулканы Камчатки» объявил первый этап набора волонтеров на 2022-й. Он продлится до 30 декабря этого года.

Природный парк «Вулканы Камчатки» – крупнейшая сеть особо охраняемых природных территорий полуострова Камчатка. Она включает природные парки «Налычево», «Быстринский», «Ключевской» и «Южно-Камчатский», а также лососевый заказник «Река Коль».

Добровольчество в природном парке – это возможность приобрести полезный опыт и навыки пребывания в полевых условиях, подружиться с интересными, неравнодушными людьми.

Волонтерам предстоит работать по четырем направлениям:

>Экопросвещение (проведение эколого-просветительских мероприятий и работа в визит-центрах).

>Работа с туристами (помощь в регистрации, расселении туристов и уборке мест размещения).

>Обустройство туристических маршрутов, расчистка троп, создание и ремонт объектов инфраструктуры.

>Участие в природоохранных мероприятиях.

Требования к добровольцам:

>Возраст от 18 лет.

>К работам допускаются здоровые люди, имеющие базовые навыки пребывания в полевых условиях.

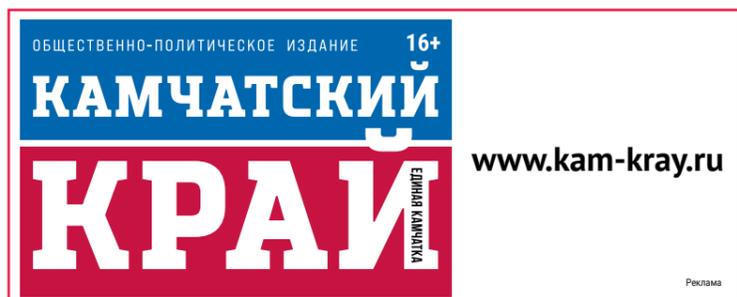
Минимальный срок добровольчества – 4 недели. Природный парк обеспечит волонтеров питанием и формой со своей символикой.

Участники добровольческих экспедиций смогут получить рекомендацию от сотрудников природного парка, которая поможет в дальнейшей работе на особо охраняемых природных территориях.





Реклама



Реклама

«Рыбак Камчатки» –
В СОЦИАЛЬНЫХ
СЕТЯХ:
СВЕЖИЕ НОВОСТИ
НАШЕГО РЕГИОНА
И ЕГО ГЛАВНОЙ
ОТРАСЛИ

Telegram Газета «Рыбак Камчатки» rybakkamchatky

OK

Instagram @rybak_kamchatka

facebook @rybakkamchatka

РЫБАК
КАМЧАТКИ

e-mail:
kam-fisher@yandex.ru

Чайная церемония для зимней рыбалки

Чай – верный спутник рыбака-любителя в его дальних походах. Глоток этого ароматного напитка согреет и придаст сил особенно зимой.

Каким должен быть идеальный чай во время зимней рыбалки? Своим мнением об этом поделился один из создателей сайта teatips.ru, посвященного чаю, Сергей Калинин. По его мнению, для долгих ожиданий у лунки на льду идеален пуэр, который производится из зрелых листьев чайных кустов и деревьев в китайской провинции Юньнань. Но если вам не по душе его вкус, то в качестве заварки можно использовать обычный черный чай, который в восточной культуре считается зимним чаем, так как обладает наиболее выраженным согревающим эффектом. Лучше использовать крепкие листо-

Справка

В мире есть два праздника в честь чая. Один – День чая – отмечается 15 декабря. Именно в этот день была принята Мировая декларация прав работников чайной индустрии в 1773 году. Второй – Международный день чая – празднуют 21 мая. Он был установлен ООН в 2019 году.

вые цейлонские или индийские чаи, но можно использовать и ароматизированные. Классическим «зимним» чаем в Англии считается чай, ароматизированный бергамотовым маслом, который имеет свое собственное название «Эрл грей». Бергамотовое масло оказывает согревающее действие на носоглотку и поэтому считается классическим антипростудным средством. Аналогичное действие оказывает чай, ароматизированный натуральным цитрусовым или розовым маслом.

Можно попробовать сварить чай на молоке с высоким процентом жирности, а еще лучше – на сливках. Плюс этого рецепта в том, что в термосе чай на молоке остывает значительно медленнее, чем сваренный на воде. Попробуйте добавить к чаю, сваренному на сливках или молоке, 1–2 чайные ложки обычного или топленого сливочного масла. Если масло свежее и хорошего качества, то вы не заметите изменения вкуса напитка от такой весьма полезной и калорийной добавки. Чтобы сохранить чай горячим как можно дольше, следуйте простым советам:

> Готовьте чай перед самым выходом на рыбалку. Все можно подготовить к ней заранее, кроме чая!



> Наливайте готовый (заварившийся) чай в подогретый термос. Пока вы «колдуете» над заваркой, залейте в пустой термос крутой кипяток и закройте его. Как только чай приготовится, вылейте из него кипяток и как можно быстрее залейте в него чай.

> Чем больше по объему термос, тем лучше он сохраняет тепло.

> Опытные рыбаки обеспечивают термосу дополнительную внешнюю теплозащиту. Это может выглядеть как «чехол» или «тубус», герметично склеенный из непролена или туристической «пенки».

> В отличие от летнего правила пить как можно чаще, но понемногу, зимой следует придерживаться иной практики: в течение рыбалки устроить одно – два основных чаепития. Логика здесь проста: чем чаще вы будете открывать термос на морозе, тем быстрее будет остывать чай. На сильном морозе 1–2 чаепития позволят напиться горячего чаю, а вот к третьему у вас в термосе, скорее всего, останется только тепловатая водичка.

На десерт

Со вкусом медузы

Российские ученые разрабатывают технологии приготовления из медуз супов, салатов, крекера и мармелада.

Медузы не являются традиционным промысловым объектом в России. Однако в условиях роста их численности в Азовском море из-за его осолонения ВНИРО решил изучить возможность добычи этого ресурса.

Ученые изучили химический состав медуз, их размерно-массовые и другие характеристики, способы сохранения качества в охлажденном виде. Учитывался опыт стран Азии, в том числе Китая, по лову медуз в пищевых целях. Уже разработаны рецептуры пищевой продукции с использованием полуфабрикатов медуз – пресервов, первых блюд, салатов, крекеров, мармелада.

Также идет разработка рекомендаций по организации промысла медуз. Это поможет рыбакам и переработчикам в освоении нового объекта промысла.



Специалисты отмечают, что в медузах содержится значительное количество ценных для нашего организма веществ. Белки медуз включают необходимые человеку аминокислоты. В медузах есть макро- и микроэлементы (железо, цинк, марганец, натрий, калий, кальций, магний, селен и другие), биологически активные вещества, также нужные человеку.

К слову, добыча медуз уже около 10 лет вполне успешно ведется в Приморском крае. В августе, когда медуза подходит в кутовые (дальние тупиковые) части Амурского и Уссурийского заливов, сотни лодок с сачками выходят на сбор медуз. Правда, этот промысел нацелен не на внутренний, а на внешний рынок. Медуз принимают китайцы, которые заготавливают их по специальной технологии в бочках для отправки в КНР. Цена приемки сырца – около 35 рублей за килограмм. Ежегодный объем добычи – около 500 тонн. Правда, из-за пандемии масштаб этого бизнеса временно снизился.

Фото – с сайта ВНИРО.