

Регионы по-разному видят развитие отраслевого законодательства

▶ стр. 3

Предложения регионов по изменению законодательства в области рыболовства обсудили в Совете Федерации. Участники совещания уделили внимание вопросам инвестиционного нормирования, региональных квот и определения границ морских рыболовных участков.



FISHNEWS OnLine

Крабовые аукционы: малый бизнес по-прежнему без защиты

При принятии закона о втором этапе крабовых аукционов заявлялась защита интересов малого и среднего рыбопромышленного бизнеса, однако расчеты ресурсного обеспечения показывают, что проблема не решена. Президент Ассоциации предприятий рыбной отрасли Хабаровского края Сергей РЯБЧЕНКО обратился по этому поводу в Совет Федерации и Минсельхоз.

Алгоритмы сохранения небольших предприятий при проведении второго этапа крабовых аукционов с инвестиционными обязательствами до сих пор неясны, отмечает президент отраслевой ассоциации Хабаровского края Сергей Рябченко. Этот вопрос напрямую касается объединения, так как в его составе также есть субъекты МСП — участники промысла крабов, рассказал он.

Закон предусматривает второй этап аукционов с инвестиционными обязательствами по крабовым квотам. В отличие от первого этапа, на торги предлагается выставить уже не 50% разрешенных для ос-

воения объемов, а 48%. Остальная часть объемов отводится для распределения субъектам малого и среднего предпринимательства в рамках квот добычи в морских водах (то есть «исторических» квот).

Минсельхоз представил проект правил, согласно которым будет проверяться принадлежность предприятия малого и среднего бизнеса к группам лиц (для того, чтобы получить квоту вне аукционного режима, пользователь не должен входить в группу с другими добытчиками). Однако непонятно, зачем все эти проверки, ведь фактически все равно получается, что ресурса для работы предприятиям не

хватит, обратил внимание руководитель АПРОХ на конференции Fishnews Online.

Сергей Рябченко обратился по этому вопросу к первому заместителю председателя Комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию, руководителю профильной рабочей группы Сергея МИТИНУ и в Минсельхоз.

«Расчеты показывают, что по предприятиям Хабаровского края возможных выделенных объемов крабов не хватит даже для получения разрешения на вылов, так как не обеспечивается минимальный суточный объем их добычи», — говорит

в письме президента ассоциации.

Напомним, что минимальные суточные объемы вылова крабов — это ориентиры, которые используются органами Росрыболовства для расчета периода, на который оформляется разрешение на добычу.

Если посчитать, сколько по закону получают субъекты МСП, то речь идет о нескольких сотнях килограммов на год, а то и меньше, обратил внимание Сергей Рябченко.

«При принятии закона нам обещали, что малые и средние предприятия не обанкротятся, но получается все с точностью до наоборот», — подчеркнул он. FN



Иван РАДЧЕНКО: Сахалин ожидает большого подхода лососей

стр.

4



Безопасность мореплавания судна зависит от его владельца

стр.

10



Добытчики палтусов ждут стратегии

стр.

15



Росрыболовство готовится к коллегии

Общественный совет при Росрыболовстве рассмотрел проект доклада о работе ведомства за 2022 г. и проект публичной декларации целей и задач федерального агентства на 2023 г. При этом были озвучены основные показатели отрасли.

Проект доклада о годовых итогах деятельности и задачах Росрыболовства, а также проект публичной декларации традиционно рассматриваются в преддверии коллегии ведомства. «Сегодня для нас очень важный общественный совет», — подчеркнул замглавы федерального агентства Василий Соколов в начале встречи.

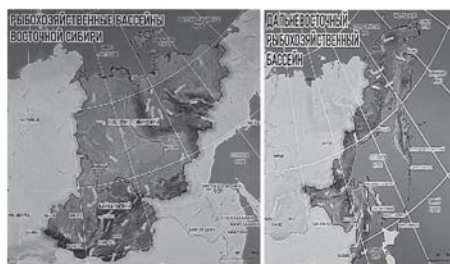
Как сообщает корреспондент Fishnews, в докладе об итогах работы Росрыболовства отражены основные результаты отрасли за минувший год. Информацию о них на заседании совета представил начальник управления экономики и инвестиций федерального агентства Андрей МИХАЛЕВИЧ.

Вылов водных биоресурсов в прошлом году составил 4,92 млн тонн — на 3% меньше, чем в 2021-м. В снижении общего результата сыграли роль более скромные, чем в предыдущую пору, объемы добычи тихоокеанских лососей (их выловили порядка 270 тыс. тонн). В то же время другие промысло-

вые объекты помогли сократить разрыв между уловами.

Уровень самообеспечения рыбной продукцией, отмечают в Росрыболовстве, остается высоким — 153,3% при плане Доктрины продовольственной безопасности не менее чем 85%. Потребление рыбы остается в пределах 22 кг, сообщили в федеральном агентстве со ссылкой на Росстат.

Объемы производства рыбной продукции составили 4,1 млн тонн — на 6% меньше показателя предыдущего года. К снижению общей цифры приводит в том числе и увеличение выпуска продукции с высокой добавленной стоимостью, обратили внимание в федеральном агентстве. Филе произвели 260 тыс. тонн — на 14% больше, чем в 2021 году. Увеличилось производство фарша, сурими при этом выпущено около 30 тыс. тонн и порядка 8 тыс. тонн этой продукции реализовано на внутреннем российском рынке.



Тенденции по сокращению общего показателя производства при росте выпуска продукции с высокой добавленной стоимостью сохраняются, считают в Росрыболовстве. Такая смена векторов уже нашла отражение в показателях госпрограммы развития рыбохозяйственного комплекса, отметил Андрей Михалевич.

Экспорт рыбных товаров в натуральном выражении вырос и составил 2,3 млн тонн. А в денежном выражении, наоборот, сократился до 6,1 млрд долларов. Здесь отразилась ситуация с поставками в условиях санкций крабовой продукции.

С показателями импорта сюрприза нет: в натуральном выражении он сократился по сравнению с результатом 2021 году и составил 547 тыс. тонн (-22%). В стоимостном выражении снижение оказалось не столь существенным: введено продукции на 2,5 млрд долларов (-3%).

Оборот организаций отрасли вырос до 866 млрд рублей. Сальдированный финансовый результат составил 158 млрд рублей. Показатель снизился примерно на 31%. Сумма налогов, сборов и страховых взносов в бюджет составила более 62 млрд рублей.

Уровень самообеспечения рыбной продукцией, отмечают в Росрыболовстве, остается высоким — 153,3% при плане Доктрины продовольственной безопасности не менее чем 85%.

Отдельно представитель федерального агентства остановился на теме господдержки в отрасли. Одна из таких мер — субсидирование железнодорожных перевозок продукции из минтая. На эти цели, по словам Андрея Михалевича, с конца 2021 года направлено более 1 млрд рублей. Опробованы меры поддержки рыбаков, работающих в Азовском море.

Растет прибавка в аквакультуре: объем производства продукции товарного рыболовства составил порядка 384 тыс. тонн (+7,5% по сравнению с результатом 2021 г.). Росрыболовство с Минсельхозом обеспечили изменения правовой базы и рыбоводы сейчас на равных с другими сельхозпроизводителями в части получения всех мер поддержки, отметил Василий Соколов.

Члены совета заинтересовали вопросы развития аквакультуры и статистики, позволяющей оценивать работу рыболовной отрасли, прогнозы по экономическим показателям рыбной промышленности, разработка перечня видов продукции для применения вычета по сбору за пользование водными биоресурсами в связи с переработкой.

В проект декларации целей и задач Росрыболовства включаются мероприятия, которые могут быть выполнены до конца года. Среди направлений, которые предложено внести в перечень на 2023 год, — интеграция новых регионов в рыбохозяйственный комплекс страны, развитие подведомственной сети исследовательских университетов, запуск второго этапа работ под инвентаризацией. За счет повышения «цифровой зрелости» Росрыболовства предполагается сократить время и издержки при оказании госуслуг, а также сделать более комфортным их дистанционное получение.

Общественный совет заслушал информацию о результатах и задачах и одобрил проект доклада и декларации.

Также ОС подготовил позицию по изменению проектов подзаконных актов для второго этапа программы инвестФН



Регионы по-разному видят развитие отраслевого законодательства

← стр. 1

Анна ЛИМ
Москва

На совещании 23 мая рассматривался ряд инициатив по изменению регулирования рыболовства, поступивших в комитет СФ по аграрно-продовольственной политике и природопользованию. Член комитета Людмила ТАЛАБАЕВА отметила, что успешность совершенствования отраслевого законодательства напрямую зависит от степени взаимодействия между парламентариями, субъектами Федерации и производителями рыбной продукции.

«В Совете Федерации и в нашем комитете придают большое значение предложениям прибрежных регионов, поскольку они формируются с учетом правоприменительной практики», — подчеркнула сенатор.

Как сообщает корреспондент Fishnews, к числу таких предложений относится применение в рыбной отрасли механизма инвестиционного нормирования. Однако представители Камчатского края, ранее активно продвигавшие эту идею, могли бы напомнить, что дорога ложка к обеду. Руководитель регионального минрыбхоза Андрей ЗДЕТОВЕТСКИЙ уточнил, что ввести инвестиционное нормирование предлагалось в связи с подготовкой законопроекта о втором этапе квот под инвестиции.

«Учитывая, что принятый закон сегодня не содержит никаких отсылок к этому механизму, его применение невозможно, — konstатировал глава краевого минрыбхоза. — Рассматривать этот вопрос как минимум неактуально применительно ко второму этапу инвестквот».

При этом Камчатка не исключает вероятности вернуться к этому вопросу, если на горизонте замаячит третий или последующие этапы инвестквот. Сходного мнения, как выяснилось, придерживается и Минсельхоз. Директор департамента регулирования в сфере рыбного хозяйства и аквакультуры Евгений КАЦ предложил, что этот механизм будет прорабатываться в рамках следующих этапов предоставления ресурсов, с тем чтобы инвестиционные обязательства возникали не у отдельных компаний, а у всех пользователей водных биоресурсов.

По поводу другой инициативы — ввести региональные квоты — среди участников совещания возникли разногласия. Автором идеи выделить «незначительную» часть ОДУ по видам водных биоресурсов, обитающих в прибрежных водах, для промысла исключительно малого бизнеса стала Магаданская область. Возвращение к «прибрежному рыболовству в исконом понимании», по словам руководителя областного депрыбхоза Андрея ТАБОЛИНА, позволит насытить рыбой, в частности минтаем, сельдью и камбалой, внутренний рынок и обеспечить ее приемлемую стоимость. О поддержке региональных квот заявили и власти Приморского края — при условии обязательной реализации таких уловов внутри региона.

Зато приморские рыбаки придерживаются другой позиции. По словам президента Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгия МАРТЫНОВА, попытка снова перепридумать прибрежку, по-

ле того как с таким трудом удалось добиться единого промышленного пространства, выглядит очередным заходом на старые грабли.

«Мы против такого предложения», — выразила точку зрения региона министр агропромышленного комплекса и торговли Архангельской области Ирина БАЖАНОВА. Она обратила внимание, что не все территории могут осуществлять прибрежное рыболовство, которое подразумевает доставку уловов в живом, свежем или охлажденном виде: «Например, это не может делать Республика Карелия, Архангельская область и НАО».

Заявленных целей можно добиться и в рамках действующего законодательства, указал Андрей Здетовский, приведя пример с программой «Доступная рыба», которая действует на Камчатке. Похожие проекты успешно реализуются в Мурманской области и на Сахалине.

«У нас рыбопромышленники, которые осуществляют прибрежное рыболовство, привозят рыбу и имеют социальные обязательства продавать ее населению по ценам ниже рыночных», — согласился президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области (АРСО) Максим КОЗЛОВ. В розничных сетях островного региона ограничена наценка на рыбопродукцию — не выше 15%. По мнению главы АРСО, требование об участии в программах доступной для населения рыбы можно было бы сделать одним из условий при перезаключении участков для промысла тихоокеанских лососей.

Евгений Кац напомнил, что добавление нового вида квот потребует множества сопутствующих изменений в законе и подзаконных актах. Он усомнился, что региональные квоты способны стать панацеей, но выразил готовность рассмотреть предложения регионов, если они будут сформулированы в виде конкретных решений с четко прописанным механизмом достижения обозначенных целей.

Зато спорос не вызвали предложения, касающиеся определения границ морских рыболовных участков. Магаданская область



Андрей ТАБОЛИН, руководитель департамента рыбного хозяйства Магаданской области

Возвращение к «прибрежному рыболовству в исконом понимании» позволит насытить рыбой, в частности минтаем, сельдью и камбалой, внутренний рынок и обеспечить ее приемлемую стоимость.

попросила присоединить к участку литоральную зону, чтобы приливы и отливы не мешали работать рыбакам. Камчатка указала на риски из-за слишком короткого срока, который отводится на то, чтобы привести границы участков в соответствие с новыми требованиями — до августа 2024 г. Для Сахалина наиболее актуальным остается вопрос с разрешением для участков иметь общую границу.

Минсельхоз считает целесообразным урегулировать изменения в правила определения границ участков через постановление правительства, отметил Евгений Кац. Текст соответствующего документа сейчас проходит процедуру общественного обсуждения. «Надеясь, что в ближайшее время такой проект мы направим на повторное согласование в федеральные органы исполнительной власти, после чего внесем в правительство. И скорее всего такая проблема может быть решена», — пообещал представитель министерства.

На совещании председатель Рыбного союза Александр ПАНИН проинформировал коллег о новом препятствии в работе над изменением нормирования мышьяка в рыбной продукции. Несмотря на исследование, проведенные в подведомственном Роспотребнадзору научном центре, руководству службы уведомили комитет СФ о том, что не поддерживает внесение в техрегламент таких изменений.

В связи с этим участники совещания приняли решение рекомендовать Минсельхозу обратиться в подкомиссию по техническому регулированию, применению санитарных, ветеринарно-санитарных и фитосанитарных мер правкомиссии по экономическому развитию и интеграции, чтобы обеспечить согласованные действия федеральных органов власти РФ при доработке техрегламента.

Еще на этапе подготовки законопроекта о втором этапе инвестквот много говорилось о необходимости поддержки малого предпринимательства, напомнил Максим Козлов. В связи с этим он предложил исключить из перечня ресурсов, направляемых на аукционы, квоты на уловы колочего краба в Восточно-Сибирской подзоне. «Это как раз объект, осваиваемый малым и средним предпринимательством. Для Сахалина это очень важно, четыре предприятия его ловят, совсем небольшие квоты — по всей видимости, заберут», — рассказал он, попросив сенаторов поддержать рыбаков в этом вопросе.

Людмила Талабаева согласилась с такой рекомендацией и предложила Минсельхозу и Росрыболовству прислушаться к мнению региона. Она напомнила о целой эпопее с реализацией квот на вылов глубоководных крабов в рамках первого этапа аукционов. «Мы в свое постановление это включили, — пообещала сенатор. — Регулятор, я думаю, нас слышит».



Максим КОЗЛОВ, президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области

Участие в программах доступной для населения рыбы можно было бы сделать одним из условий при перезаключении участков для промысла тихоокеанских лососей.

Иван Радченко: Сахалин ожидает большого подхода лососей

Сахалинская область вовсю готовится к «красной» путине. Министр по рыболовству региона Иван Радченко отметил, что в последние годы активно увеличиваются объемы прогнозируемого вылова тихоокеанских лососей на островах. В интервью Fishnews он рассказал, в каких районах ожидаются самые высокие подходы и какие меры регулирования промысла запланированы в области.

Арина БУРЛАКОВА
Южно-Сахалинск

— Иван Борисович, какие прогнозы по подходам лососей на нынешний год? Где ожидается наибольший подход рыбы?

— В этом году в промысловых районах области наука предвещает прогнозирует нересцовые подходы красной рыбы в общем объеме 78,2 тыс. тонн. Из них горбуши — 34,6 тыс. тонн, кеты — 41,6 тыс. тонн, нерки — 1,4 тыс. тонн, кижуча — 450 тонн. Наибольшие подходы горбуши (24 тыс. тонн) и кеты (13,4 тыс. тонн) ожидаются в Южно-Курильской зоне, в основном на острове Итуруп.

Хочу отметить, что сейчас в Сахалинской области мы наблюдаем положительную динамику по прогнозируемым подходам тихоокеанских лососей в промысловых районах. Так, в 2021 году общий объем по прогнозу изначально составил 45 тыс. тонн, в том числе 9,7 тыс. тонн горбуши и 33,3 тыс. тонн кеты. Затем, в ходе путины, из-за допущенной неточности наука увеличила прогноз по горбуше до 32,1 тыс. тонн.

Примечательно, что в текущем году прогнозы по кете выше прогнозов по горбуше. При этом практически вся добываемая кета искусственного происхождения.

Более того, прогнозируемые научкой объемы вылова кеты существенно превышают прошлогодние объемы — на 10 тыс. тонн. Это говорит об эффективности лососевых рыбоводных заводов нашего региона. В прошлом году количество таких предприятий в области увеличилось до 73-х. Положительные результаты достигаются за счет выхода ЛРЗ на проектные мощности.

С учетом цикличности возврата кеты — в среднем через три года — в этом году мы ожидаем основные возвраты выпуска 2020 года, объем которого, по данным Сахалино-Курильского теруправления Росрыболовства, составил более 700 млн штук.

— В какие сроки стартует путина в тех или иных районах?

— Традиционными и неизменными остались почти все



Иван Радченко, министр по рыболовству Сахалинской области

даты старта промысла. С 18 июня промысел тихоокеанских лососей начнется на северных Курильских островах (горбуша, кета, нерка и кижуч). С 1 июля присоединятся рыбаки на северо-западе (горбуша и кета) и на северо-востоке Сахалина в районе от мыса Елизаветы до протоки залива Пильтун (горбуша). С 11 июля добычей горбуши займутся на острове Итуруп. С 20 июля к промыслу горбуши приступят на участке северо-восточного Сахалина от протоки залива Пильтун до мыса Терпения. С 1 августа вылов горбуши стартует на Кунашире. Специализированный промысел кеты на Итурупе начнется с 21 сентября.

А вот на востоке Сахалина — от мыса Соймонова до мыса Анива — в этом году сроки сместились на 10 дней. Наука рекомендует на этом участке начать промысел позже, 1 августа. Также дополнительным условием для открытия промысла на этом участке определено заполнение нерестилиц на 50% и более. Хочу отметить, что такая практика уже была опробована в 2021 году и показала свою эффективность.

— Какие еще меры регулирования запланированы на лососевую путину 2023 года?

— Будет введен ряд запретов и ограничений относительно горбуши. Наука дала рекомендации не открывать промысел горбуши в заливах Терпения (от мыса Терпения до мыса Соймонова), Анива (от мыса Крильон до мыса Анива), а также на юго-западном побережье Сахалина (от мыса Крильон до мыса Погиби).

Помимо условия об открытии промысла при достижении 50% заполнения нерестилиц, еще одним видом регулирования промысла горбуши на юго-востоке станет ограничение добычи на удалении от берега вглубь водного объекта не более 1 км.

— А как будет организована промышленная добыча кеты?

— Традиционно лов этой рыбы разрешен на предельных участках базовых рек лососевых рыбоводных заводов, осуществляющих выпуск молодой кеты.

Также в 2022 году Минсельхоз России подготовил проект приказа об ограничении длины

неводов не более 1 км от берега, за исключением предельных неводов базовых рек предпрятий, выпускающих молодую кету. В настоящее время приказ еще не утвержден, но мы ожидаем его принятия до начала промысла кеты.

Еще одной особенностью путины 2023 года можно назвать смещение сроков специализированного промысла кеты на более раннее время на участке от мыса Соймонова до мыса Анивы — лов там начнется 11 августа.

На мой взгляд, науке в целом необходимо провести исследование эффективности введения проходных дней на морских участках и предусмотреть альтернативные варианты регулирования. Например, поднятие участка центрального крыла ставного невода от береговой полосы вглубь моря на определенное расстояние.

— Как будет организована любительская лососевая рыбалка?

— В Сахалинской области под любительский вылов горбуши будет выделено 55 мест во всех промысловых районах. Сроки любительской рыбалки на Сахалине — с 1 июня по 31 августа, на Курильских островах — с 15 июня по 30 сентября. Суточная норма добычи при этом — три горбуши в сутки. В этом году в бассейновые правила рыболовства уже включено новое место лова в Долинском районе. Еще три места находятся в работе, предложения поддержаны на ДВНП.

Вместе с тем правительство региона продолжает работу по увеличению количества мест для организации любительского рыболовства по путевкам — для тех рыбаков, которые хотят поймать больше. На сегодняшний день министерство по рыболовству Сахалинской области сформировало и утвердило перечень из 14 участков для организации любительского рыболовства в девяти муниципальных образованиях региона. Работа в этом направлении продолжается.

Сейчас СКТУ проводит конкурс на право заключения договоров о предоставлении участков для организации любительского рыболовства.

— Два года подряд на Сахалине реализовывали программу, которая позволяла населению региона приобрести свежую рыбу по доступной цене. Планируется ли продолжить эту традицию?

— Да, министерство по рыболовству Сахалинской области продолжает реализацию проекта, эту задачу перед нами поставил губернатор Валерий Лимаренко. Предприятия активно участвуют в нашей программе, увеличивая поставки свежей и качественной продукции на внутренний рынок. При этом ассортимент зависит от сезона лова.

За 2022 год объем реализации свежей рыбы по программе составил почти 460 тонн, из них более 165 тонн — это тихоокеанский лосось. У нас получилось увеличить ассортимент продукции до 16 наименований, количество предприятий-участников выросло до 44. В рамках этого проекта розничная цена на свежую горбушу в 2022 году составляла от 50 до 138 рублей за килограмм, в то время как рыночная — от 250 рублей за килограмм и выше.

Мы планируем продолжить эту практику во всех муниципальных образованиях нашего региона в лососевую путину 2023 года с началом массового подхода рыбы.

— В прошлые годы возникали вопросы по проходным дням. Есть ли опасения по этому поводу на предстоящую путину?

— Наука слышит обращения наших рыбопромышленников, поэтому уже не первый год уходит от заранее установленных сроков и категоричных формулировок по проходным дням. Если в прошлые годы проходные дни вводились независимо от условий и погоды — не менее двух в неделю, то в этом году проходные дни планируется устанавливать с учетом массовости подходов и заполнения нерестилиц. Такие решения будут приниматься на основе оперативных данных по результатам мониторинга, проведением которого займутся сотрудники Сахалинского филиала Главрыбвода. В случае недостаточных подходов промысел может быть остановлен в любой момент.

Также в прошлом году мы впервые использовали практику учета штормовых дней как проходных. Этот же подход планируется применить и на «красной» путине 2023 года. Я считаю, что такое решение достаточно обосновано.

Налоговые льготы стали яблоком раздора

Рыбная комиссия РСПП не поддержала предложения АСРФ лишить крупные градообразующие предприятия права на сниженную ставку сбора за водные биоресурсы и предоставить налоговые льготы судам, построенным под инвестквоты.

На заседании 16 мая комиссия РСПП по рыбному хозяйству и аквакультуре рассмотрела инициативу Ассоциации судовладельцев рыбопромыслового флота (АСРФ) о внесении изменений в Налоговый кодекс. Президент АСРФ Алексей ОСИНЦЕВ предложил исключить предприятия с оборотом более 2 млрд рублей из перечня градо- и поселкообразующих, лишив их таким образом права применять пониженную ставку сбора за пользование водными биоресурсами. Напомним, эта льгота действует для градо- и поселкообразующих рыбохозяйственных организаций, рыболовческих артелей (колхозов) до 2027 г.

С точки зрения АСРФ, платят налоги, вкладываются в модернизацию, обеспечивают высокую заработную плату и поддерживают занятость населения не только градообразующие, а любые предприятия морского рыболовства. А благотворительная деятельность компаний, их участие в строительстве социальных объектов, как и обязательства направлять часть прибыли на социальные нужды территорий, нормативно не закреплены и никем не контролируются. Льготная ставка сбора — это выпадающие доходы прибрежных регионов, выразил мнение Алексей Осинцев, но признал, что ключевые рыбные регионы придерживаются другой точки зрения.

«Камчатский край не поддерживает данную инициативу», — заявила председатель заксобрания Камчатского края Ирина УНТИЛОВА. Она отметила, что все семь камчатских градо- и поселкообразующих предприятий — «не просто ведущие добывающие и перерабатывающие организации и крупнейшие налогоплательщики, это еще и социально ответственные предприятия», которые обеспечивают социально-экономическую стабильность населенных пунктов. При этом, как сообщает корреспондент Fishnews, Камчатка бы против формализации определения социальных обязательств, которые должны нести компании, претендующие на статус градо- и поселкообразующих.

По словам первого заместителя гендиректора компании «Гидрострой» Сергея ПОДОЛЯНА, в Сахалинской

области идею АСРФ оценили и губернатор, и региональное отделение РСПП, и ассоциация — и все «высказали отрицательную позицию». А представитель Тымлатского рыбокомбината и Северо-Курильской базы сейнерного флота указал, что крупные предприятия как раз в силу структуры своего бизнеса имеют возможность участвовать в социальных программах, поддерживать население, развивать местное производство и территории, где они находятся.

Президент Ассоциации добытчиков минтая Алексей БУГЛАК предложил прислу-



Президент АСРФ Алексей ОСИНЦЕВ

Льготная ставка сбора — это выпадающие доходы прибрежных регионов.



Президент АДМ Алексей БУГЛАК предложил прислушаться к мнению регионов

шаться к мнению регионов, поскольку 80% поступлений от сбора за водные биоресурсы направляется в региональные бюджеты: «Если регионы видят пользу — социальную пользу, экономическую пользу от градо- и поселкообразующих предприятий, это о многом говорит». Он напомнил, что такие предприятия несут социальные обязательства и финансируют социальные проекты уже много лет, но до прошлого года они не имели никаких преференций, поскольку возможность платить 15% от ставки сбора пользовались все рыбодобывающие компании.

Но не во всех случаях АСРФ выступает противницей налоговых льгот. Напротив, ассоциация предложила распространить право на налоговый вычет, которое на пять лет получают новые суда, на флот, построенный в рамках программы инвестквот. Алексей Осинцев мотивировал это тем, что иначе возникнут неравные условия, поскольку часть таких судов, например, свежеевики, не смогут удовлетворять требованиям для вычета за переработку. Однако по итогам обсуждения большинство членов комиссии проголосовали против обоих предложений ассоциации.

В ходе заседания члены комиссии рассмотрели подготовленные поправки к проекту постановления правительства о требованиях к объектам инвестиций и инвестпроектам для второго этапа инвестквот. По результатам голосования комиссия, в частности, предложила исключить из перечня объектов инвестиций такие позиции, как транспортный рефрижератор и завод в связке с судами-свежеевиками. С учетом санкций признано нецелесообразным требование устанавливать на береговые заводы только новое оборудование.

Были поддержаны поправки, усиливающие контроль рынков над выполнением верфями работ по строительству судна, позволяющие модернизировать проект уже в ходе его реализации. Кроме того, комиссия рекомендовала при подтверждении российского происхождения судна использовать то количество баллов, которое требовалось для этого на момент принятия закона о втором этапе инвестквот.

Участники заседания также обсудили ряд вопросов, связанных с регламентом работы комиссии РСПП. FN



Сенаторы рекомендовали изучить «рыбные» инициативы Приморского края

Комитет Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию по итогам заседания с участием губернатора Приморья Олега КОЖЕМЯКО дал федеральным ведомствам ряд рекомендаций по вопросам рыбной отрасли.

Напомним, что глава региона выступил с предложениями в сфере сельского, лесного и рыбного хозяйства на заседании комитета 25 апреля. В частности, Олег Кожемяко отдельно остановился на проблематике государственной экологической экспертизы в марикультуре. По итогам рассмотрения сенаторы рекомендовали федеральному Минприроды рассмотреть предложения краевого правительства по изменению законодательства для исключения деятельности по организации пастбищной аквакультуры из-под действия требований о ГЭЗ. На самом заседании комитета представитель министерства отметила, что законопроект об уточнении объектов экспертизы уже находится в проработке.

Роспотребнадзору предложено обратиться к теме устаревших норм по содержанию мышьяка в продукции из водных биоресурсов, в том числе из глубоководных крабов. Актуализация требований должна снять барьеры для продажи на внутреннем рынке.

Министерству сельского хозяйства сенаторы рекомендовали проработать вопрос внесения изменений в федеральный закон о рыболовстве и установления нормы, которая позволит закреплять рыболовные участки на новый срок без торгов (конкурсов и аукционов) «с учетом соблюдения параметров, соответствующих принципу эффективности и ответственного использования рыболовных участков». Как уже сообщал Fishnews, сейчас этой темой занимается межведомственная рабочая группа.

Также Минсельхозу рекомендовано проработать предложения правительства Приморского края по снижению ставок сбора за пользование спизулой и корбиколой. После внесения в ноябре изменений в Налоговый кодекс норматив для расчета сбора по спизуле вырос в 1620 раз, по корбиколой — в 990 раз. Об актуальности проблемы такого увеличения ставок уже заявили в отраслевом сообществе не только Приморья, но и Сахалинской области. FN



Регионы Арктики подтягивают порты и судоремонт

Вопросы создания инфраструктуры для рыбохозяйственного комплекса в Арктической зоне рассматривались на круглом столе в Архангельске. Представители бизнеса, регионов, отраслевых объединений, науки и образования обсудили приоритетные направления развития и ключевые для отрасли инвестпроекты.

Анна ЛИМ
Архангельск – Москва

В рамках международной конференции по биоресурсам и рыболовству в Арктике, организованной в Архангельске, прошел круглый стол, посвященный вопросам развития инфраструктуры рыбной промышленности. Об инвестициях в рыбохозяйственный комплекс и смежные отрасли отчитались представители регионов Северного и Дальневосточного бассейнов.

Министр агропромышленного комплекса и торговли Архангельской области Ирина БАЖАНОВА отметила активное участие предприятий Поморья в программе инвестквот: предусмотрено строительство 4 траулеров, 1 краболова и 1 ярусолова. Утверждена программа развития Арктического рыбопромышленного кластера. Как сообщает корреспондент Fishnews, помимо промышленного рыболовства власти региона видят перспективы в развитии любительской рыбалки и аквакультуры и поддерживают эти направления.

Замруководителя Росрыболовства Василий СОКОЛОВ заинтересовался позицией области по поводу обязательств, которые планируется закреплять за пользователями участков для добычи анадромных видов рыб при заключении новых договоров. По словам Ирины Бажановой, архангель-

ские предприятия зачастую несут значительную социальную нагрузку, поддерживая инфраструктуру близлежащих населенных пунктов, поэтому соглашение с регионом могло бы включать требование направлять определенный процент прибыли рыбаков на эти же цели.

Зампредседателя правительства Камчатского края Юлия МОРОЗОВА подчеркнула ключевой вклад рыбной отрасли в экономику региона. Инвестпроекты, которые появляются на полуострове, охватывают как строительство новых судов, так и создание береговых заводов по переработке водных биоресурсов с выпуском не только привычной пищевой продукции, но и добавок с омега-3 жирными кислотами, которые получают из дикого лосося. К прозвучавшему на круглом столе предложению ограничить импорт аналогичных БАДов представитель Камчатки отнеслась с большим энтузиазмом.

Большие надежды регион связывает с возрождением сектора судоремонта, где реализуется ряд крупных проектов, включая строительство серии МРС для рыбовецкого колхоза имени В.И. Ленина и создание судоремонтного кластера «Рем-Нова-ДВ» (входит в холдинг «Норвебо»),

способного обслуживать в год до 60 судов разного класса. Еще одно приоритетное направление — развитие Северного морского пути и в целом транспортно-логистического комплекса, где якорным проектом является терминал «Сероглазка» (еще один проект «Норвебо»). Однако для успешного развития портовой инфраструктуры нужны более гибкие варианты поддержки и финансирования инвестпроектов в области рыбного хозяйства, судоремонта, транспорта и логистики, указала Юлия Морозова.

Схожие приоритеты выделяет для себя Мурманская область, как следует из доклада замглавы регионального министерства природных ресурсов, экологии и рыбного хозяйства Александры АМИРОВОЙ. В центре рыбной промышленности Северного бассейна базируются предприятия, которые активно участвуют в обновлении флота под инвестквоты — в программе задействовано 13 рыболовных судов и 9 краболовов.

Мурманский морской рыбный порт несмотря на все нарекания остается крупнейшим в бассейне и в прошлом году принял 237 тыс. тонн рыбной продукции. Перспективным замминистра назвала проект строительства терминала «Ударник»



Юлия МОРОЗОВА,
зампредседателя правительства
Камчатского края

Рыбная отрасль делает ключевой вклад в экономику Камчатки.

(входит в группу «Норвебо»), нацеленного на обслуживание рыбопромысловых судов и ежемесячную перевалку до 45 тыс. тонн рыбопродукции. Планы по развитию портовой инфраструктуры также есть у Нацрыбресурса и у компании «Гольфстрим».

Многофункциональный комплекс по переработке краба с объемом инвестиций более 15 млрд рублей собирается построить компания «Антей». В декабре 2022 г. начала работу тестовая производственная линия, а полный запуск производства планируется к 2024 г. Кроме того, власти региона ведут работу по созданию гражданского судоремонтного кластера, поскольку имеющиеся заводы ранее ориентировались преимущественно на госбронзаказ.

Мурманская аквакультура, представленная в основном садковыми выращиванием лососевых на морских участках, последние годы оставалась одним из наиболее развивающихся сегментов отрасли. Рыбные фермы Заполярья обеспечивают более 20% общероссийского производства продукции товарного рыболовства.

«В прошлом году объем выращенной товарной рыбы у нас составил 18,1 тыс. тонн, что на 18,7% превышает показатели 2021 года. На долю мари-



Министр АПК и торговли Архангельской области Ирина БАЖАНОВА рассказала об участии поморских предприятий в программе инвестов

культуры приходится 83 тыс. тонн, объем реализации выращенной продукции — 37,4 тыс. тонн», — привела цифры Александра Амирова, добавив, что лососеводы планируют строить заводы по производству посадочного материала лосося и форели. Рекомендацию о господдержке смолтовых и кормовых заводов Василий Сколов предложил погрузить в резолюцию круглого стола.

Положительным опытом сотрудничества предприятия региона в сфере судоремонта поделился первый заместитель гендиректора Архангельского тралового флота (АТФ) Игорь СТОЛОНОВ. Выстроенная на базе структурных подразделений АТФ — Маймаксанского грузового участка (рыбный порт), Базы технического обслуживания, Техцентра, учебно-тренажерного комплекса «Белокаменка» — и его партнеров экосистема позволила предоставлять судовладельцам, включая рыбаков, полный комплекс услуг по ремонту и обслуживанию судов.

Принцип «одного окна» подразумевает работу всех участников процесса по единым правилам, стандартизацию учета и документооборота, что упрощает любые процедуры и переговоры, как и урегулирование спорных ситуаций. А компактное размещение элементов кластера ускоряет логистику и позволяет оказывать некоторые услуги параллельно.

«Это существенно сокращает время особенно с учетом того, что мы при разгрузке судна можем производить дефектацию и готовиться непосредственно к ремонту, в том числе в связи с возможностью более раннего заказа запасных частей», — отметил Игорь Столонов. — По отношению к другим подрядчикам и участникам нашей экосистемы АТФ выступает генподрядчиком и соответственно берет на себя все проблемы взаимоотношений, в том числе и финансового урегулирования, между судовладельцем и другими судоремонтными предприятиями».

Президент Всероссийской ассоциации рыбопромышленников Герман ЗВЕРЕВ поинтересовался мнением АТФ о грядущих изменениях в Налоговом кодексе, обнуляющих НДС на судоремонтные работы, и обратил внимание на необходимость тщательной работы над проектами подзаконных актов, которые регламентируют порядок формирования налогового вычета. «Мы были одними из первых, кто поддержал этот проект, и мы двумя руками за это», — подтвердил замгендиректора компании. Он уточнил, что АТФ уже направил свои предложения по нормативной базе через региональное правительство, и выразил готовность и в дальнейшем участвовать в этом процессе.

О тесном сотрудничестве флагмана архангельской рыбной отрасли с образовательным комплексом региона рассказал директор Высшей школы рыболовства и морских технологий Северного (Арктического) федерального университета Александр ЧЕКАЛИН. По его словам, пока основной формой взаимодействия учебных заведений с индустриальными партнерами остается прием учащихся на практику, но вузам хотелось бы развивать его и в направлении совместной разработки образовательных программ, вплоть до написания учебных пособий. Важным, по мнению руководителя высшей школы, является и вовлечение буду-

Александра АМИРОВА, замглавы министерства природных ресурсов, экологии и рыбного хозяйства Мурманской области

Рыбные фермы Заполярья обеспечивают более 20% общероссийского производства продукции товарного рыбоводства.

щих работодателей в профориентационную работу с абитуриентами.

Проблема нормирования мышьяка в рыбной продукции, в которую многие годы упиралась рыбаки, постепенно обрела контуры решения, обнадеедила участников круглого стола представитель Всероссийского НИИ рыбного хозяйства и океанографии Любовь АБРАМОВА. Деятельность межведомственной рабочей группы, созданной при Росрыболовстве, принесла плоды — отношение контролирующих ведомств к этому вопросу начало меняться.

После проведения исследований и изучения международного опыта было принято решение для ряда объектов промысла регламентировать содержание именно неорганического мышьяка. Однако радоваться рано: никто не может сказать, сколько потребуется времени, чтобы внести соответствующие изменения в техрегламент и другие нормативные документы. Кроме того, возникают вопросы о методиках определения количества неорганического мышьяка, о квалификации специалистов лабораторий в регионах и об их оснащении необходимым для таких измерений оборудованием.

Исполнительный директор Межрегиональной ассоциации прибрежных рыбопромышленников Северного бассейна Валентин БАЛАШОВ заострил внимание на неудовлетворительном состоянии рыбных портов и береговой базы по комплексному обслуживанию судов рыбопромыслового флота в Западной Арктике, особенно в Мурманской области. По его словам, соперничество регионов за внимание государства к инфраструктурным проектам никому не идет на пользу, потому что развивать надо порты как в Мурманске, так и в Архангельске.

Зато при реализации уже принятых государством решений, в частности по инвестквотам, необходимо учитывать нужды рыбной промышленности, выразил мнение представитель ассоциации. Он отметил, что рыбаки не видят смысла в строительстве в рамках второго этапа крабовых аукционов избыточного количества краболовов для Северного бассейна. Поэтому в качестве объектов инвестиций, привязанных к крабовым лотам, было бы логично ограничиться тремя судами и добавить к ним два береговых инфраструктурных объекта — один в Мурманской области, второй — в Архангельской.

Предложения, высказанные участниками круглого стола, планируется включить в резолюцию по итогам конференции.



Игорь ЧЕВЫЧАЛО, учредитель ООО «РК «Вирма»

Ярусолов «Гандвик-1» опробовали на Балтике

Ярусолов-процессор «Гандвик-1», строящийся по заказу РК «Вирма», вернулся с ходовых испытаний. Теперь предстоит работа по устранению замечаний.

Накануне выхода в море на ярусолове завершилась модернизация системы охлаждения главных электродвигателей, винторулевых колонок и системы осушения для соответствия классу автоматизации Aut1. Выполнены монтаж и пусконаладочные работы по системе гидравлики, сообщили в пресс-службе Северной верфи — предприятия, на котором ведется строительство. «Строительство первого ярусолова нельзя назвать беспрецедентным. Наша история неоднократно рассматривалась на совещаниях в Минпромторге и на уровне правительства России. Сейчас мы близки к урегулированию основных вопросов взаимоотношений с верфью», — заявил Fishnews учредитель ООО «РК «Вирма» Игорь ЧЕВЫЧАЛО.

Испытания показали ряд вопросов, которые потребуют дополнительных решений. «Рассчитываем на эффективную работу судостроительного завода в этом направлении», — добавил Игорь Chevychalo.

По проекту MT112XL Северная верфь строит четыре ярусолова: «Гандвик-1», «Гандвик-2», «Гандвик-3» (заказчик — РК «Вирма») и «Марлин» (заказчик — ООО «Глобус»).

Ярусолов проекта MT112XL водоизмещением 2,2 тыс. тонн имеет длину 59 м и ширину 13 м, автономность его плавания составит 45 суток, а общая производительность — 25 тонн готовой рыбопродукции в сутки. На судне построен морозильный трюм для готовой рыбопродукции емкостью около 500 тонн. FN



Суда-ярусоловы позволяют рыбакам вести более эффективную и экологичную добычу



Аквакультуре Севера ищут инструменты и решения

Международный семинар по развитию арктической аквакультуры прошел в рамках отраслевой конференции в Архангельске.

Представители власти и бизнеса обсуждали варианты господдержки рыбоводов, способы решения насущных проблем, вопросы торговли, финансовые инструменты.

Алексей СЕРЕДА

Архангельск – Владивосток

Рыбы нужно больше

Модератором мероприятия выступил председатель Дальневосточного союза предпринимателей марикультуры (ДВ СПМ) Роман ВИТЯЗЕВ, сомодератором — заместитель руководителя Росрыболовства Василий СОКОЛОВ. От органов власти в конференции участвовал директор департамента развития рыбохозяйственного комплекса Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики Дмитрий КЛЮНЕЕВ.

Представитель КРДВ отметил, что северная аквакультура обеспечивает 93% выращенного лосося в стране, а ежегодная потребность в такой рыбе в РФ составляет около 230 тыс. тонн. Он напомнил про закрытие поставок из ряда стран. «Производится в настоящее время около 100–110 тыс. тонн ежегодно, к сожалению, это не удовлетворяет полностью потребности страны», — констатировал Дмитрий Ключев.

Не лососем единым

Василий Соколов подчеркнул, что с точки зрения федерального агентства и ученых, потенциал рыбоводства в Арктике гораздо больше, чем считают бизнес и КРДВ.

«Просто он не связан только с форелью и семгой, которые сейчас являются доминирующими объектами в арктической аквакультуре. Есть еще объекты, которые потенциально пригодны для выращивания, просто для них еще не разработаны соответствующие технологии, еще никто не рискнул заняться этим всерьез. В частности, по мнению рыбохозяйственной науки, огромные перспективы имеют сиговые, и это то направление, над которым в ближайшие годы необходимо работать ученым, чтобы создать необходимые технологии», — обратил внимание замглавы ФАР.

Господдержка для малька

Роман Витязев отметил, что значительная часть проблем аквакультуры относится к компетенции не Росрыболовства, а Минвостокразвития: получение земли, наличие инфраструктуры, кадры, финансовые инструменты. Один из основных вопросов — посадочный материал. «Завод по производству молоди — тяжелый инфраструктурный проект, неподъемный для бизнеса, со сроками окупаемости более 10 лет», — констатировал глава отраслевого объединения. О том, что может предложить КРДВ для таких проектов, он поинтересовался у Дмитрия Ключев.

Представитель корпорации признал, что вопрос эффективности стимулирования производителей посадочного материала требует существенной проработки. Стоит определить индикаторы — возможно, финансовые механизмы в части льготного кредитования, возможно,

субсидирование. Он выразил готовность работать над этим совместно с регулятором, сообщает корреспондент Fishnews.

Василий Соколов напомнил, что ряд проектов запланирован или уже реализуется, это, в частности, строительство кормовых заводов. Ряд компаний планирует и строительство центров по получению посадочного материала.

«Тут крайне важна государственная поддержка. Мы уже неоднократно выходили с предложениями в правительство — необходимо субсидирование капзатрат. Мы предлагали 30%, но по комбикормам было принято решение о субсидировании 20%, пока решение не доведено до конца», — рассказал Василий Соколов.

Он отметил, что соответствующую рекомендацию нужно внести в резолюцию конференции.

«Посадочника» должно хватить

Руководитель проектов практики АПК Strategy partners Екатерина МИХАЛЕВА представила доклад о рынке посадочного материала форели. По итогам 2022 г. объем потребления «посадочника» достиг порядка 59 млн штук. Большая часть — отечественного производства. Динамика импорта — падающая, 4,3 млн штук по итогам года. Рынок растет в стоимостном выражении.

В прошлом году «посадочник» импортировался из Финляндии — 1,8 млн штук на весовой 4,6 г, и из Норвегии — 2,5 млн штук на весовой 172 г. Ожидается, что больше таких поставок не будет.

Говоря о существующих тенденциях, Екатерина Михалева отметила спрос на увеличение средней навески: вместо 5-10-20 г производители хотят большую навеску с вакцинированным «посадочником».

Она озвучила прогноз: совокупно проекты, находящиеся в разной стадии реализации, обеспечат порядка 39 млн штук посадочного материала. Поэтому рынок, скорее всего, пойдет по оптимистичному сценарию и вырастет примерно до 95–100 млн штук, обеспечив форелевые хозяйства достаточным количеством «посадочника».

В ближайшем будущем в связи с импортозамещением необходим ежегодный прирост производства посадочного материала — около 35–40 млн штук в год, заявила консультант. По ее словам, субсидии для строительства инфраструктуры помогли бы быстрее опуститься реализуемым проектам.

Чистота воды и «Долгая» икра

Первый заместитель генерального директора ООО «Инарктика СЗ» Юрий КИТАШИН обратил внимание на сложности при строительстве заводов, в частности на административные процедуры. Проектирование, получение разрешения на строительство, оформление земли, инфраструктурные вопросы и прочее занимают много времени.

Есть и откровенно смешные моменты. Так, при выращивании рыбы в садках в озере продукты ее жизнедеятельности не вызывают никаких претензий у контролирующих органов. А если использовать воду из того же озера для бассейновой аквакультуры с последующим сбросом обратно, ее приходится очищать согласно жестким нормативам.

«Это абсолютный бред, он отнимает очень много времени и нервов, он затрудняет вопросы прохождения экспертизы. И с этим, безусловно, надо что-то делать», — подчеркнул Юрий Киташин.

Он рассказал, что компания занимается проектами и по мальку, и по оплодотворенной икре, но вопрос с икрой не решается быстро — от строительства селекционно-генетического центра до получения генетических линий, сравнимых с иностранными, потребуются 10–12 лет. Поэтому здесь господдержка еще более актуальна, акцентировал спикер.

«Светит» ли рыбоводам открытое море?

О проекте по строительству рыбоводного комплекса для открытого моря рассказал советник генерального директора Объединенной судостроительной корпорации, представитель КБ «Коралл» Анатолий АЛЕКСАШИН. Первые расчеты показали, что задача реально технологически, а стоимость платформы выйдет на 20–30% дешевле, чем в Китае. Правда, требуемой заказчиком окупаемости за пять лет пока не получается. Докладчик отметил, что предстоит учесть еще очень многое — и виды рыбы, и навеску малька, и климат в конкретном районе (исначально платформа предназначена для Баренцева моря). Очень многое зависит от точности техзадания, подчеркнул он.

Пока ориентировочная цена комплекса — 5,5 млрд рублей. Анатолий Алексашин напомнил про подобные аквафермы, построенные в КНР для Норвегии, и заявил, что особых технических

сложностей не предвидится. Кроме того, по его словам, так как платформа движущаяся, можно использовать механизм лизинга.

Василий Соколов поинтересовался, готово ли бюро заниматься и «более скромными» проектами. Докладчик признал, что вопрос хороший и другие варианты, например со стационарными платформами, «вплоть не реальны».

Юрий Киташин, комментируя идею с платформой в открытом море, добавил «холодного душа». В пример он привел рыбодобывные участки компании в Кильдинском проливе. Оказалось, что, в отличие от фьордов, течение там достигает метра в секунду и более, а температура зимой падает практически до нуля. В результате рыба не справляется с течением, прибавается к делам, травмируется и гибнет. «Поэтому такая структура работ точно не будет», — резюмировал представитель «Инарктики».

Он добавил, что про очевидные успехи подобных проектов как норвежских, так и китайских в компании не слышали.

Анатолий Алексашин согласился с Юрием Киташиным и еще раз подчеркнул, что очень важно понимать, где выгоднее поставить платформу, и отсюда уже решать технические задачи. «Мы научились справляться с очень сложными задачами, но понятие, что окупаемость здесь — первоочередной вопрос», — акцентировал он.

Василий Соколов все же перспективы оценил и выразил надежду, что Россия может представить первый успешный опыт в этом направлении. Замглавы Росрыболовства пригласил разработчиков сформулировать конкретные предложения по механизмам поддержки.

Банку интереснее «умеренные» проекты

Роман Витязев напомнил про возможности банковского финансирования и спросил, как государство могло бы помочь сделать проект по производству посадочного материала привлекательным для банка. Начальник управления по работе с клиентами СКФО, УФО, СФО, ДФО департамента крупного бизнеса Россельхозбанка Илья СОЛОДУХИН заметил, что делать свои проекты привлекательными для банка должен прежде всего сам инвестор: кредит нужно вернуть в сроки.

То есть заманиваться сразу на большой проект с идеей: «Я потом эти объемы куда-то продам, лучше сделать сразу больше, потом решим» — веро-

ятно, не всегда отличная стратегия. Все считается, проекты всегда надо делать в меру, — предостерег представитель банка.

Говоря о поддержке государства, он напомнил про льготные кредиты в рамках постановления правительства от 29 декабря 2016 г. № 1528 и другие механизмы по уменьшению кредитной нагрузки на предприятия и, соответственно, увеличению привлекательности проектов для банка.

Представитель РСХБ, как и ранее Юрий Киташин, подчеркнул, что получение чистых генетических линий займет годы и поэтому начинать такие проекты нужно немедленно. «Как мне кажется, правильно было бы эту нагрузку на себя взять крупнейшим игрокам, чтобы создать и СГЦ, и заводы по разведению рыбопосадочного материала — не только для себя, но и так, чтобы частично хватало и всей остальной отрасли. Потому что проекты наукоемкие, очень капиталоемкие», — считает Илья Солодухин.

По его мнению, рыбоводом и рыбопереработчиком следует больше ориентироваться на внутренний рынок: продукт из рыбы должен стать если не дешевле, то хотя бы удобней для потребителя.

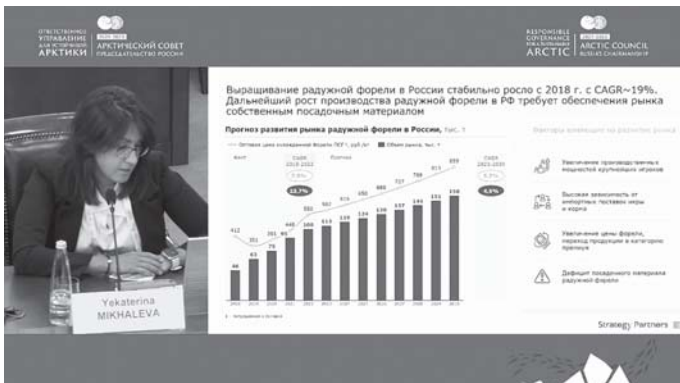
Сейчас банки готовы рассматривать проекты со сроками окупаемости 8–12 лет. При этом возможно сокращение сроков благодаря субсидиям и другим мерам поддержки со стороны государства (предоставление участков, налоговых льгот и пр.), рассказал Илья Солодухин. Банк уже финансирует несколько проектов — в основном это малый и средний бизнес, но ведется активная работа и с крупным, отметил он.

Страховщики готовы сотрудничать

Управляющий директор «РСХБ — Страхование» Евгений ХРАБСКОВ напомнил, что с 2019 г. программа страхования объектов аквакультуры стала субсидируемой. «На текущий момент это три группы: лососевые, сиговые и осетровые», — перечислил представитель компании. По его словам, все проблемные моменты уже решены, страховать научились, продукт интересен рынку и востребован.

«Все, что не включается в программу страхования с господдержкой, может быть достраховано в рамках классических программ страхования», — обратил внимание Евгений Храбсков.

Он привел цифры: с 2019 г. страховые выплаты составили примерно 0,5 млрд рублей, 68%



Екатерина МИХАЛЕВА, руководитель проектов практики АПК Strategy partners

Рынок посадочного материала форели, скорее всего, пойдет по оптимистичному сценарию и вырастет примерно до 95–100 млн штук, обеспечив форелевые хозяйства достаточным количеством «посадочника». В ближайшем будущем в связи с импортозамещением необходим ежегодный прирост производства посадочного материала — около 35–40 млн штук в год.

пришлось на стихийные бедствия, 17% — на инфекционные болезни, 12% — на загрязнение акватории.

Как дела на рыбной полке

Коммерческий директор исследовательской компании NTech Дмитрий ТРИФОНОВ привел данные: сейчас рыба в структуре потребления белковых продуктов в стране занимает 12,5% в денежном выражении и 5% — в физическом объеме. То есть это одна из

самых дорогих категорий. За последние годы мороженая рыба выросла в цене на 44%, а мясо — всего на 23%.

По словам Дмитрия Трифонова, рыбопродукция в первую очередь конкурирует с курицей и мясом, их перепроизводство ничего хорошего для рыбы не принесет. «Пока не изменится тренд на подорожание такими темпами, которые сейчас есть в рыбной отрасли, ждать расширения внутреннего потребления нет никаких оснований», — резюмировал Дмитрий Трифонов.

Говоря про рынок, коммерческий директор NTech подчеркнул, что рыбная продукция мало представлена в крупнейших торговых сетях.

Василий Соколов заметил, что на полках в основном дикая рыба, а аквакультурная, за исключением семги и форели, составляет незначительную долю. Дмитрий Трифонов подтвердил, что выращенные карповые и сиговые занимают в общем объеме проценты, а то и доли процента.

Руководитель отдела «Рыбный ряд» сети гипермаркетов «Глобус» Олег РЯБОВ рассказал, что по аквакультурной рыбе (лососевым) спрос растет. Он отметил также стабильное качество такой продукции. По словам Олега Рябова, только отдел «Рыбный ряд» приносит около 9 млрд рублей в год — 5% от оборота всего гипермаркета. В структуре продаж доля арктических лососевых составляет 35%, и эту долю можно увеличить, уверен докладчик.

Основатель и директор по развитию компании «Фуд Тим» Олеся ПОПОВА обратила внимание, что торговые сети неохотно принимают новые рыбные продукты высокой степени готовности (например, колбаски, фрикадельки), продвигать такие товары в ритейле — титанический труд. В ходе диалога также были подняты вопросы возможности снятия запрета на

использование садковой рыбы для производства детского питания (для детей до трех лет).

Доклад основателя сети ресторанов «Мисо&Рыба» Сергея МИРОНОВА был посвящен премиальному сегменту рыбопродукции — чавыче, кижучу, нерке. Для увеличения потребления рыбы он призвал не делать упор на аквакультуру, а обеспечить гражданам России приоритетное право на дикую лосось, который «сейчас уходит в Азию».

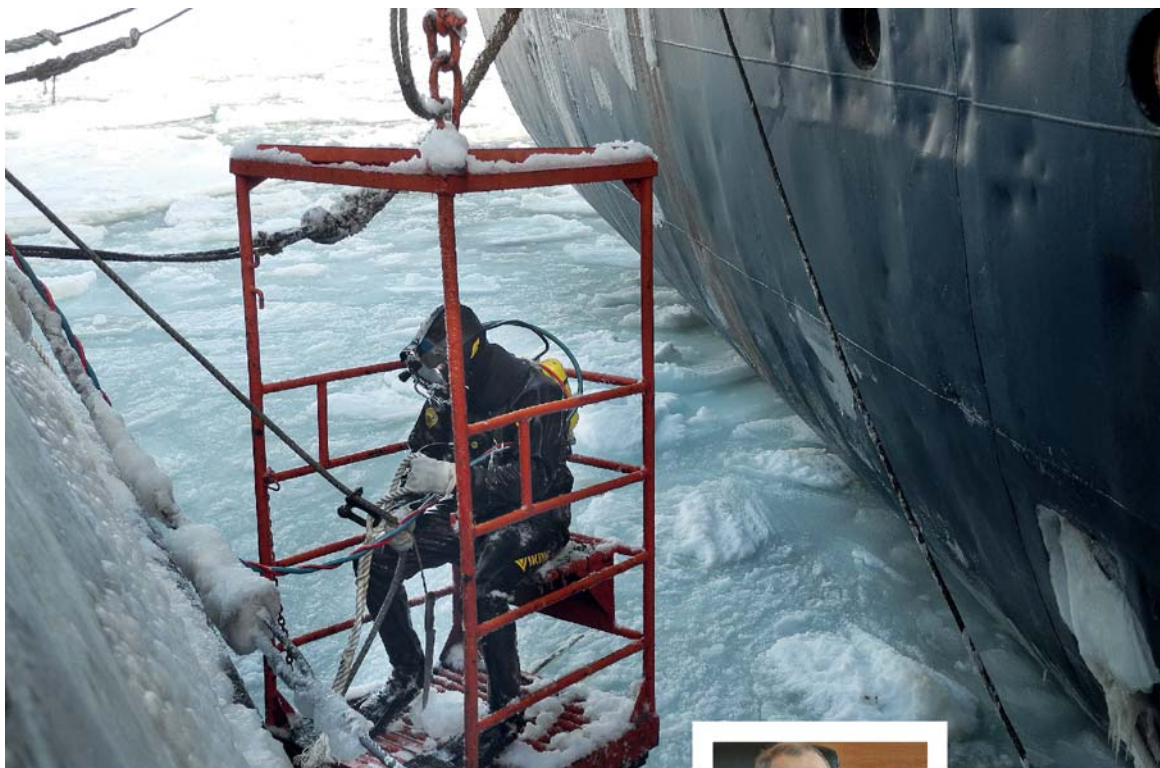
Василий Соколов в ответ заметил, что объемы добычи чавычи в стране небольшие, кижуча промышленники тоже ловят «постольку-поскольку» — пока идет кета. А вот аквакультура может гарантировать стабильность поставок, их своевременность и нужное качество продукции.

Экология и наука

Доцент кафедры ветеринарной медицины российского Университета дружбы народов Мортеза ЮСИФИ сделал доклад об эффективности аквакультуры и минимизации ее воздействия на окружающую среду в Арктике. По его мнению, для сохранения природы нужно, в частности, использовать УЗВ и системы рециркуляции воды. А также применять зарекомендовавшие себя за рубежом передовые экологические практики, например, в производстве кормов.

В завершающем слове Василий Соколов еще раз обратил внимание на перспективы, которые открывает аквакультурикам выращивание новых объектов в Арктике. Он призвал бизнес сотрудничать в этом направлении с наукой.

Все прозвучавшие предложения, особенно те, что касаются мер государственной поддержки и регулирования внесут в резолюцию конференции.



Опасную работу водолазов в отряде очень ценят

Безопасность мореплавания судна зависит от его владельца

В начале апреля завершился осенне-зимний сезон минтаевой путины.

Он выдался удачным для рыбаков и напряженным для спасателей: Дальневосточный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ оказал помощь пяти судам в Охотоморье. Об этом, а также о том, как обеспечить безопасность добывающего флота, Fishnews рассказал начальник ЭО АСР Сергей ПУХОВ.

Алексей СЕРЕДА
Владивосток

— Сергей Васильевич, как ледокольно-спасательные суда «Справедливый» и «Суворовец» обеспечивали безопасность экспедиции? Много ли было аварий? Какие операции оказались особенно сложными?

— Напомню, сезон «А» минтаевой путины проходил с 1 января по 10 апреля. В Охотском море работало порядка 300

судов, в то же время флот ловил в Беринговом море и на Северных Курилах, то есть суда находились в трех основных местах. Для обеспечения безопасности мореплавания на путине в конце декабря в экспедицию вышло ледокольно-спасательное судно «Справедливый».

Оно практически сразу же принялось оказывать помощь рыбакам — во Втором Куриль-

ском проливе промысловое судно «Островной-5» село на мель. Спасатели сняли его с камней в канун Нового года, предотвратив загрязнение морской среды от протечек топлива и других загрязняющих веществ.

Затем «Справедливый» отправился на дежурство в Охотское море, где в течение зимней путины произошли три аварии из-за намотки снастей на винто-



Сергей ПУХОВ, начальник Дальневосточного экспедиционного отряда аварийно-спасательных работ

рулевую группу. Тут, конечно, проявили героизм и стойкость наши водолазы, которые быстро — в течение суток-двух — освободили эти суда от намотки и дали им возможность продолжить работу. Я отдаю должное нашим самоотверженным профессионалам, ведь иначе потерявшие ход суда с экипажами в 40-50 человек пришлось бы буксировать на размотку в Петропавловск-Камчатский. А это, во-первых, опасность для людей в условиях штормовой погоды, во-вторых, потеря ценного промыслового времени. Таким образом мы сэкономили примерно по неделе промыслового времени каждому судну.

Была еще одна авария: транспортное судно потеряло ход — вышел из строя главный двигатель. Спасательная операция

оказалась сложной — когда подошел «Справедливый» и стал брать транспорт на буксир, погода ухудшилась. Пришлось работать в тяжелых штормовых условиях. Судно оставалось без хода, было неуправляемо, мы не могли снять с него экипаж в таких условиях. Но все же его взяли на буксир и привели в Петропавловск-Камчатский.

Руководством Федерального агентства по рыболовству было принято решение вывести в берингоморскую экспедицию второе спасательное судно. Впоследствии «Справедливый» обеспечивал безопасность мореплавания в Охотском море, а «Суворовец» — на Северных Курилах и в Беринговом море. ЛСС находились в центре скопления судов, чтобы быстрее оказать помощь в случае необходимости. Так прошла зимняя путина у спасателей.

Добавлю, что погодные условия были тяжелыми — низкие температуры, сильные порывистые ветры, сложная ледовая обстановка. Тем не менее все работы выполнены своевременно, пострадавших на аварийных судах нет. Команда «Справедливого» под руководством капитана Сергея Николаевича Томилаева показала высокий профессионализм, навыки и отличную морскую практику по проведению спасательных операций. Экипаж представлен к ведомственным наградам.

Промысловая обстановка была очень хорошая, рыбы было выловлено больше, чем в прошлый сезон «А», об этом говорили на Дальневосточном научно-промысловом совете. Тем не менее, если учитывать прошлогоднюю работу аварийно-спасательного флота (тогда у нас задействовали одно судно и было всего две аварии за путину), количество аварийных случаев возросло в два с половиной раза.

— Об авариях. Как я понял, большая их часть связана с намоткой орудий лова на винторулевую группу. В основном рыбаки наматывают свои снасти или брошенные?

— Мы ведем отчетность и по прошлому году точно знаем, что два раза были намотаны дрейфующие в притопленном состоянии орудия лова. В этом году был один случай намотки своих сетей и дважды на винты попали дрейфующие снасти. Невозможно увидеть сквозь полуметровый слой воды, плавают там какие-то притопленные сети или нет.

— Увеличение аварийности связано напрямую с количеством добывающего флота на путине?

— Нет, количество флота у нас из года в год практически одно и то же. Зимой в Охотском море работает примерно 300-350 судов в зависимости от того, какая рыба ловится и где ее скопления. Но Охотское море — это обширная акватория, водной глади настолько много, что одному ЛСС там довольно сложно справиться. Поэтому у нас и дежурит второй спасатель. Хотя «Суворовец» и находился в популярной отдаленности от Охотского моря, он всегда мог прийти на помощь.

— А где сейчас суда-спасатели?

— Охотоморская экспедиция закончилась, но продолжилась сельдевая. Поэтому «Справедливый» до 30 апреля продолжал дежурить в Охотском море. А «Суворовец» занялся проводкой льды в районе Шантарских островов.

— Какие еще «горячие периоды» предстоят спасателям в этом году, помимо минтаевсельдевой путины?

— Летом начнется лососевая путина, здесь уже будут некоторые сложности. В этом году будет работать восточное побережье Камчатки — от мыса Лопатки практически до Чукотки — и вдоль всего побережья на рыбопромысловых участках стоят невода. Заниматься этим будет в основном маломерный флот, но также там будут стоять еще и суда, принимающие уловы на переработку. И чтобы преодолеть все это расстояние — от одной крайней точки до другой — нашему спасателю потребуется 4-5 дней, а то и неделя. Акватория большая, будем оказывать помощь флоту на лососевой путине.

Также суда отряда будут дежурить в Охотском море и на Северных и Южных Курилах. Пока у нас в работе два судна на все экспедиции.

— А сколько всего флота сейчас у отряда и в каком состоянии эти суда?

— У нас три ледокольно-спасательных судна: «Справедливый», «Суворовец» и «Сибирский», а также морской буксир «Преданный». Есть, конечно, свои сложности, нюансы. Во-первых, построены они еще в 1980 году в Финляндии. Естественно, имеется износ, но все равно стараемся на выделенные бюджетные средства содержать свой флот в рабочем состоянии. Как я уже говорил, на сегодняшний день у нас два судна в работе — они прошли ежегодное освидетельствование, получили все документы для работы в море. «Сибирский» ждет финансирование для ремонта, а «Преданный» — завершает ремонт. Надеемся, что к концу года мы сможем задействовать все четыре судна.

Во-вторых, появились трудности с импортным оборудованием, но сейчас Минпромторг усиленно занимается локализацией и, надеюсь, в ближайшие годы зарубежное оборудование на борту наших судов заменят на российское.

Экспедиций у нас много — япономорская, южнокурильская, северокурильская, охотоморская и берингоморская — поэтому четырех судов не совсем достаточно. Росрыболовство запланировало строительство четырех многоцелевых судов-спасателей для Дальневосточного бассейна в 2024-2030 годах.

Но пока справляемся. Надеюсь, что весной, летом и осенью не будет такой аварийности на рыбопромысловом флоте.

— Возвращаясь к вопросу об аварийности — что можно сделать, чтобы ее избежать? Или это полностью неподконтрольные факторы, природа?

— Здесь не столько погодные факторы (льды, ветра, шторма), все-таки большой процент аварий связан с неопытностью судоводителей и выходом в море, когда надвигается шторм — последствия бывают печальные. Такое случалось в прошлые годы: судно вышло из порта, капитан недооценил погоду. Надо было хотя бы на полпути остановиться и вернуться назад, но капитаном было принято неправильное решение, вследствие чего после обледенения судно утонуло.

К сожалению, профессия рыбака поهنному терять престиж, молодые капитаны не всегда приходят на суда с достаточным опытом.

Подчеркну, что это проблема не столько самих рыбаков, сколько руководства компаний, которое отвечает за организацию промысла и работу экипажа на судне. Если экипаж будет соблюдать Устав службы на судах рыбопромыслового флота



Ледокольно-спасательное судно «Справедливый» на дежурстве

Отряд ведет работу по внедрению практики целевого обучения моряков. Однако из-за того, что престиж морских профессий в последние годы среди абитуриентов сильно упал, на мой взгляд, требуются комплексные меры со стороны Росрыболовства.

и другие руководящие документы, то, естественно, это значительно снизит количество аварийных ситуаций. Плюс хорошая морская практика, которая нарабатывается годами.

Мы говорили про случайные намотки, хуже всего — когда наматывается свое орудие лова, цельный трал. В позапрошлом году судно наматало свой трал так, что водолазы посменно работали восемь дней!

тается без движения, что влечет непредсказуемые последствия в штормовую погоду.

Мы оказываем помощь, не отвлекая другие суда от рыбаков. Напомним, что отряд находится на бюджетном финансировании. Государственный бюджет не бездонный, а содержание спасательного судна — это довольно затратное.

На берегу есть МЧС, и пожарные, которые могут оперативно оказать помощь, а в море, кроме наших судов, никому. Мы не знаем, где может произойти аварийная ситуация, бывает, что нам требуется несколько часов, чтобы дойти до терпящего бедствие судна, а бывает — двое-трое суток.

Конечно, радует, что рыбацкий флот в случае необходимости отвлекается от промысла и идет на выручку к терпящему бедствие судну. Когда прибывает судно-спасатель, оно, естественно, берет аварийную ситуацию на себя, а рыбаки возвращаются к промыслу.

Наша работа очень нужна. Рыбакам спокойнее, когда рядом есть спасатель, который окажет помощь, не только выручит экипаж, но еще и предотвратит гибель судна, загрязнение морской среды.

Кстати, хочу вернуться к человеческому фактору. Каждая компания разрабатывает систему по управлению безопасностью. Начинается она с самого важного — организации борьбы за живучесть на судне, а также расписания по тревогам, которое должен знать каждый член экипажа: свое место, согласно расписанию по борьбе за живучесть, и прочее. Наши эксперты по Международному кодексу по управлению безопасностью (МКУБ) — специально обученные и подготовленные люди из бывших капитанов, механиков и

лиц командного состава. Они ежегодно освидетельствуют каждое рыболовное судно на соответствие требованиям МКУБ, проводят осмотр судна, аварийно-спасательного имущества, учения экипажа (как надеть гидрокостюм, как правильно завести пластырь на пробоину, как правильно включить аппарат дыхания в случае пожара).

— Хватает ли квалифицированных кадров самому спасательному отряду? Какие специалисты вам сейчас требуются?

— Кадровая проблема существует на всем рыбопромысловом флоте, спасатели — не исключение. Естественно, у нас нехватка судоводительского состава, технических специалистов, механиков, электромехаников. Вопрос в заработной плате, а также в том, что учебные заведения выпускают специалистов не в тех объемах, которые были раньше.

Отряд ведет работу по внедрению практики целевого обучения моряков. Однако из-за того, что престиж морских профессий в последние годы среди абитуриентов сильно упал, на мой взгляд, требуются комплексные меры со стороны Росрыболовства.

Мы берем курсантов на практику, на стажировку. На сегодняшний день отряд сотрудничает с Дальневосточным мореходным училищем в Находке, Дальрыбвтузом, КамчатГТУ и с этого года с Керченским государственным морским технологическим университетом. На ЛСС «Справедливый» прибывают курсанты из КГМТУ для прохождения судоводительской и судомеханической практики. В общем, решаем кадровый вопрос, хоть это и очень сложно.



Юнга Юра ПУДОВКИН

По Каспию под бомбами

В мае отмечается один из самых важных праздников нашей страны — День Победы. Мы вспоминаем героев Великой Отечественной войны, их подвиги, жертвы, принесенные на алтарь Великой Победы. На борьбу с фашистской Германией вышли и воины, и женщины, и старики, и даже дети. В преддверии великого праздника хочу поведать одну историю военного времени.

Геннадий Антонович ВОРОНИН,

капитан дальнего плавания, почетный работник морского флота

У меня есть друг, коллега — капитан дальнего плавания Юрий Александрович ПУДОВКИН. И хотя мы оба долгое время работали в Дальневосточном морском пароходстве, как это часто бывает у моряков, долго нигде не «пересекались» и не были знакомы. В 1997 году я, как действительный член Общества изучения Амурского края, был одним из организаторов походов на учебно-парусном судне «Паллада» «По путям Лаперуза», а Пудовкин попал в этот поход как представитель ДВМП, тогда мы с ним и поружились.

Юрий Александрович старше меня на 10 лет и поэтому успел поучаствовать в Великой отечественной войне. Во время наших встреч мы, естественно, вспоминаем наши суда, знакомых, рейсы, но однажды я попросил его рассказать о своем детстве. Вот, что поведал мне Юрий Александрович.

«В 1942 году мне было 13 лет, уже шла эта страшная война, отца назначили главным капитаном базы Активного морского рыболовства в поселке Баутино на Каспии. Почти все взрослые ушли на фронт, на судах не

хватало членов экипажей и их стали заменять юнгами. Весной того же года отец устроил меня на малый буксир «Каспиец», который до войны был прогулочным судном. Мы водили по Каспию баржи с рыбой, топливом, тюленьим жиром. Иногда это была военная техника, обычно закрытая брезентовыми чехлами.

Корпус нашего катера был деревянным, длиной около 25 метров, команда — 15 человек. На борту были установлены два двигателя типа «Боллиндер» каждый по 35 лс, они требовали постоянной смазки, никакой автоматике в то время не было. Поэтому меня быстро обучили этому нехитрому делу — смазке двигателей на ходу, и я стал на катере «масленщиком».

Обстановка была довольно суровой: холодно, голодно, завтраков, обедов и ужинов как таковых не было, питались вразнобой тем, кто что имел. Лишь когда взрослые что-то доставали или обменивали на еду на берегу или на других судах, собирались и обедали вместе. Каждому в сутки выдавалось 800 грамм черного хле-

ба, остальные продукты покупали сами. У меня была зарплата 90 рублей, насколько помню, столько же стоили в то время рабочие ботинки. Постоянно хотелось есть, растущий организм требовал свое! Однажды я не удержался и съел, обломав, черные обгорелые корочки с булки хлеба, приготовленной для всех и лежащей на столе в кают-компании. Кто-то из взрослых увидел это через потолочный плафон. Меня не ругали, а просто сказали: «Юра, нельзя есть хлеб без разрешения взрослых». С этого момента я крошки не брал с общего стола без разрешения.

Много мальчишек-юнг было и на других судах, поэтому какие-то общественные организации в крупных портах типа Баку и Астрахани иногда собирали нас вместе и устраивали довольно сытные обеды, что было для всех просто праздниками. На свое удивление, я до сих пор помню фамилию старпома — Джазыбаев, стармежа — Степашков, а вот фамилию капитана, к сожалению, забыл.

Хорошо помню, что в зимнее время южнее города Гурьева

Постоянно хотелось есть, растущий организм требовал свое! Однажды я не удержался и съел, обломав, черные обгорелые корочки с булки хлеба, приготовленной для всех и лежащей на столе в кают-компании. Кто-то из взрослых увидел это через потолочный плафон. Меня не ругали, а просто сказали: «Юра, нельзя есть хлеб без разрешения взрослых». С этого момента я крошки не брал с общего стола без разрешения.

северо-западная часть Каспийского моря покрывалась льдами и на них вылезало множество тюленей. В это время официально создавались целые бригады охотников на тюленей и начинался так называемый «тюлений». Все добытое шло в ход: и шкуры, и мясо и, главное, — тюлений жир, из которого затем делали мыло и свечи. Нам неоднократно приходилось буксировать баржи с бочками такого жира. Рейсы обычно проходили между каспийскими портами и порт-пунктами: Баутино, Актау, Каспийск, Махачкала, Баку, Красноводск, Астрахань.

В Астрахани наши баржи забирали небольшие колесные буксирчики типа «Ласточка» и буксировали их далее по Волге до самого Сталинграда. На самом астраханском 12-футовом рейде всегда было наиболее опасно, нас постоянно бомбили фашистские самолеты.

Так прошло почти полтора года, а осенью 1943 года отец сказал: «Хватит плавать, пора продолжить учиться!» Он увез меня в Саранск, где я учился по 1947 год и закончил 10 классов. А затем без билета и почти без еды, в основном на крышах вагонов уехал во Владивосток и поступил во Владивостокское высшее мореходное училище (ВВМУ).

Мне хочется добавить к рассказу Юрия Александровича, что он стал капитаном в 29 лет, как и его отец Александр Герасимович, и проработал в ДВМП 42 года. Помимо военных наград «Юнга огненных рейсов» и «За доблестный труд во время Великой отечественной войны», Юрий Александрович заслуженно награжден многими другими медалями, а также редким для торговцев моряков орденом «За морские заслуги».



Одна из военных наград Юрия Пудовкина — знак «Юнга огненных рейсов»



Агробизнесу помогут со сбытом

Минэкономразвития и Россельхозбанк запускают масштабную федеральную программу поддержки предприятий агропромышленного комплекса. Ее реализуют на базе сети государственных центров «Мой бизнес» и экосистемы «Свое» от РСХБ.

Агробизнесу по всей России смогут представить продукцию на крупнейших маркетплейсах «Свое Фермерство» и «Свое Родное», а также бесплатно получат дополнительную промподдержку в течение одного месяца. Программа доступна для предпринимателей и юридических лиц в сегменте B2B и B2C, которые ранее не продавали свою продукцию на этих маркетплейсах, рассказали Fishnews в пресс-службе Россельхозбанка.

Планируется, что программа поддержки агробизнеса позволит предприятиям АПК любого масштаба получить быстрый выход на цифровой сельскохозяйственный маркетплейс, создать собственную витрину товаров и протестировать канал онлайн-продаж. Товары участников программы получат дополнительное продвижение и в течение месяца будут представлены в приоритетной товарной выдаче или на специальных товарных полках «новинок месяца». «Формирование новых каналов сбыта — одна из самых сложных задач для предпринимателей. Ее решение порой определяет успешность бизнеса в целом. Мы видим, что

предпринимателям нужна помощь в этой ключевой точке и запускаем специальную программу для сельхозпроизводителей, ведь для них максимально важно найти кратчайшие и быстрые пути «от поля» до потребителя», — отметила заместитель министра экономического развития РФ Татьяна ИЛЮШНИКОВА.

«Учитывая высокую значимость фермерского сообщества, а также особое внимание к малому агробизнесу со стороны руководства государства, Россельхозбанк продолжает совершенствовать механизмы поддержки агробизнеса. В частности, благодаря реализации совместного федерального проекта с Минэкономразвития России аграрии получат возможность расширить каналы сбыта и запустить онлайн-продажи своей продукции на крупнейших аграрных маркетплейсах «Свое Фермерство» и «Свое Родное», а также получат дополнительную промподдержку на бесплатной основе», — подчеркнул председатель правления РСХБ Борис ЛИСТОВ.

Кроме того, эксперты «Своего Фермерства» и «Своего Родного» предоставят

бесплатные консультации по работе с маркетплейсами, инструкции для оформления собственного интернет-магазина и размещения товаров, поделятся экспертизой и рекомендациями для старта продаж.

Для участия в программе необходимо до 9 июня подать заявку в одном из центров «Мой бизнес» (для предпринимателей Москвы — в ГБУ «Малый бизнес Москвы») либо в онлайн-формате, заполнив специальную форму по ссылке. Срок действия программы ограничен.

Напомним, на платформе «Свое Фермерство» также есть специальный сервис для аквафермеров Fishfarm и программа управления рыбноводным хозяйством FishWeb.

В марте на круглом столе, организованном Fishnews, заместитель директора Приморского регионального филиала Россельхозбанка Михаил ТИМАШЕВ рассказал о функционале этой площадки руководителям ассоциации марикультурной отрасли Приморского края. Это — возможность для организации сбыта продукции, отметил представитель РСХБ. □

Иран пообещал поделиться данными о рыбном спросе

Иранская сторона согласилась направить список потенциальных импортеров рыбы, а также перечень рыбной продукции, представляющей интерес для потребителей, рассказали в Россельхознадзоре.

Представители Россельхознадзора участвовали в 11-й сессии Российско-Иранской комиссии по вопросам рыбного хозяйства. Такое участие предусматривалось впервые — в связи с включением в повестку заседания вопросов сотрудничества в сфере торговли безопасной продукцией из водных биоресурсов.

Иранская делегация подтвердила целесообразность прямых поставок российской рыбной продукции. Зарубежные партнеры согласились направить в Россельхознадзор список потенциальных импортеров, а также перечень рыбной продукции, представляющей интерес для потребителей, рассказали Fishnews в пресс-службе российского ветеринарного ведомства.

Российская сторона отметила, что укреплению сотрудни-

чества могли бы способствовать своевременная актуализация реестров экспортеров, предварительная подготовка поставщиков к выполнению ветеринарных требований, четкое соблюдение ими национальных ветеринарно-санитарных стандартов.

Иранская сторона, в свою очередь, окажет содействие в направлении информации о порядке регистрации и допуска на свой рынок российских рыбоперерабатывающих предприятий. Опираясь на такие поставки будут на гарантии Россельхознадзора в обеспечении полной прослеживаемости сырья и безопасности конечной продукции путем использования федеральных электронных информационных систем в области ветеринарии. FN



В 11-й сессии Российско-Иранской комиссии по вопросам рыбного хозяйства впервые участвовали представители Россельхознадзора



Исследования запасов провели на судне «АтлантНИРО»

Прогнозы по шпроту не внушают оптимизма

Атлантический филиал ВНИРО в мае выполнил тралово-акустическую съемку в юго-восточной части Балтийского моря. Предварительные результаты экспедиции говорят о слабом пополнении запасов шпрота в этом году.

В исследованиях, организованных в период с 2 по 16 мая в исключительной экономзоне и территориальном море России 26 подрайона ИКЕС Балтийского моря, участвовало судно «АтлантНИРО». Находившиеся на его борту сотрудники Атлантического филиала Всероссийского НИИ рыбного хозяйства и океанографии выполнили тралово-акустическую съемку по оценке запасов и численности пополнения пелагических рыб.

Целью работ было получение информации о распределении, биологическом состоянии и условиях воспроизводства шпрота и дальнейшая оценка численности его поколений и биомассы запаса. «Именно в мае шпрот образует наиболее плотные нерестовые скопления в глубоководных частях 25, 26 и 28 подрайонов Балтийского моря. Результаты съемки применяются для настройки моделей расчета запаса данного вида», — рассказали Fishnews в пресс-службе филиала.

В ходе экспедиции были актуализированы данные о запасах шпрота (кильки), а также балтийской сельди (салаки) и трески в российской зоне Балтийского моря. По мнению ученых, предварительные результаты съемки свидетельствуют о низкой урожайности пополнения шпрота текущего года. «После среднеурожайных поколений 2019–2020 годов мы наблюдаем второе подряд



Специалисты изучили пробы иктиопланктона, зоопланктона, хлорофилла, трофологии и взяли образцы для паразитологических и технологических исследований

неурожайное поколение. Слабая сила годового класса 2022 года подтверждается и данными наблюдателей на промысле в 2022–2023 годах. Данный факт необходимо учитывать рыбодобывающим организациям при планировании своей деятельности на ближайшую перспективу», — отметили в филиале.

Во время рейса ученые также собрали информацию о характеристиках среды обитания гидробионтов в юго-восточной части Балтийского моря, взяли пробы по иктиопланктону, зоопланктону, хлорофиллу, трофологии и образцы для паразитологических и технологических исследований. В береговые лаборатории филиала были доставлены пробы воды и грунтов для радиологического и химического анализа.

Результаты съемки планируется использовать для прогноза общего допустимого вылова в Балтийском море на 2025 год и при необходимости для корректировки величин ОДУ на 2024 год. FN

Эксперты обсудили парадоксы регулирования рыбной отрасли

«Рыбная промышленность Дальнего Востока: парадоксы государственного управления» — научно-практическую конференцию по такой теме организовали Координационный совет рыбохозяйственных ассоциаций и Владивостокский государственный университет.

В рыбной отрасли идут большие изменения, отправной точкой для них, как правило, становятся законодательные трансформации.

Представители рыбной промышленности и экономисты поделились данными, каким образом на «самочувствии» предприятий сказываются пересмотр системы распределения квот на вылов водных биоресурсов, повышение ставок сбора за пользование ВБР. Предложили, как можно поддержать малый и средний бизнес в отрасли, сообщает корреспондент Fishnews.

Рыбная промышленность призвана обеспечивать продовольственную безопасность страны. И один из парадоксов государственного управления: как изменения в регулировании отражаются на доступности продукции для потребителей — на это как раз и обратили внимание участники конференции, прокомментировал итоги президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья, модератор мероприятия Георгий МАРТЫНОВ.

Инвестиционные квоты, повышение ставок сбора с рыбацких предприятий, нестабильность законодательства — все это не способствует снижению себестоимости рыбной продукции, отметил руководитель АРПП. «Получается, что сегодня, когда покупательская способность фактически снизилась в несколько раз, мы

не можем насытить внутренний рынок продукцией по доступным ценам», — рассказал президент отраслевого объединения журналистам.

Тенденции в потреблении рыбы тревожны — и эта та проблема, о которой нельзя забывать на государственном уровне, подчеркнул Георгий Мартынов.

Среди решений, которые могли бы поддержать отрасль, участники конференции назвали сохранение налоговых льгот для градо- и поселкообразующих предприятий, перекрепление без торгов рыболовных участков за добросовестными пользователями, создание программы развития глубоководных промыслов, снятие административных барьеров для аквакультуры. Эксперты обратили внимание на проблемы старения транспортного флота, рассказали о работе по развитию портовой инфраструктуры и электронных решениях для предприятий отрасли.

Предложения, озвученные на мероприятии, планируется обобщить и довести до государственных органов, отметил сомодератор конференции, доктор экономических наук, профессор, руководитель института подготовки кадров высшей квалификации ВВГУ Александр ЛАТКИН. Медиахолдинг «Фишньюс» выступил информационным партнером мероприятия. FN



Научно-практическая конференция «Рыбная промышленность Дальнего Востока: парадоксы государственного управления» прошла во Владивостоке



Добытчики палтусов ждут стратегии

Долгосрочная стратегия эксплуатации ресурсов черного и белокорого палтусов направлена на восстановление и сохранение запасов, отмечает президент Межрегиональной ассоциации «Ярусный промысел» Вячеслав БЫЧКОВ.



Вячеслав БЫЧКОВ, президент Межрегиональной ассоциации «Ярусный промысел»

Дальневосточный научно-промысловый совет рекомендовал Росрыболовству на следующем заседании ДВНПС представить информацию о сроках перевода в практическую плоскость долговременной стратегии эксплуатации ресурсов черного и белокорого палтусов в Охотском и Беринговом морях.

«Конечно, это документ крайне необходим», — прокомментировал президент Межрегиональной ассоциации «Ярусный промысел» Вячеслав Бычков. Стратегия обеспечит горизонт планирования и в изучении, и в сохранении ресурса.

Разработать такой документ поручил глава Росрыболовства Илья Шестаков, специалисты Всероссийского НИИ рыбного хозяйства и океанографии приступили к подготовке стратегии в 2020 г., отметил руководитель отраслевого объединения. Контуры были определены достаточно скоро, все дальневосточные филиалы института, занимающиеся этой проблематикой, встроили в документ свои предложения, рассказал собеседник Fishnews.

«Мы выразили полную поддержку разработке стратегии, обеспечивающей комплексный подход в организации и регулировании промысла палтусов



в Охотском и Беринговом морях. На наш взгляд, такой документ будет полезен отраслевому регулятору, научному сообществу и рыбакам», — заявил Вячеслав Бычков. Предложенная стратегия, рас-

сказали в АЯП, предусматривает систематические исследования по палтусам, взаимодействие с ассоциациями и предприятиями для выполнения исследова-

тельских и мониторинговых работ на промысле, развернутую программу борьбы с нахлебничеством косаток, разработку мер регулирования промысла. Предпринимаемые шаги должны создать условия для увели-

чения к 2040 г. сырьевой базы палтусов до 18-20 тыс. тонн.

Ассоциация готова содействовать выполнению стратегии, подчеркнул Вячеслав Бычков. Предприятия выразили готовность принимать на свои суда научных наблюдателей, помогать другим форматам сбора данных.

По словам Вячеслава Быčkova, в прошлом году ассоциация обратилась в Росрыболовство с запросом о сроках начала практической реализации стратегии. В июле ведомство сообщило о завершении ее подготовки.

Добытчики очень ждут информацию о том, когда стратегия полностью начнет реализовываться, отметил руководитель Межрегиональной ассоциации «Ярусный промысел». Определенные меры из намеченного уже приняты. Так, в правилах рыболовства для Дальневосточного бассейна наконец отразили решение о раздельном регулировании по видам палтусов. Это очень важно для предприятий решение, подчеркнул президент ассоциации. FN

Хабаровские депутаты предлагают учитывать рыбацкий форс-мажор

В профильном комитете Законодательной думы Хабаровского края продолжают работу над законопроектом, позволяющим сохранить квоты предприятиям, которые не могли осваивать их из-за сложной ледовой обстановки.

Проект изменений федерального закона о рыболовстве депутаты краевого парламента представили в 2022 г. Предложено сохранить доли квот за предприятиями, если они не достигли порога освоения из-за сложной гидрометеорологической, ледовой обстановки.

К подготовке таких изменений подтолкнула правоприменительная практика.

Краевые депутаты направили законопроект в Совет законодателей при Совете Федерации, было решено, что инициативу можно вносить на рассмотрение федерального парламента, но усилили сопроводительные материалы, собрав позицию других добывающих регионов: насколько для них актуальны предлагаемые изменения. Об этом Fishnews рассказал председатель постоянного комитета краевого Думы по вопросам промышленности, предпринимательства и инфраструктуры Виктор ЛОПАТИН.

«Мы этим сейчас занимаемся, в тесном контакте с Ассоциацией предприятий рыбной отрасли Хабаровского края», — сообщил он. Депутат выразил надежду, что и профессиональные объединения других регионов поддержат инициативу и поделятся информацией для ее обоснования.

Учет в законодательстве риски неосвоения квот по естественным причинам очень важно. Это одна из составляющих работы по сохранению предприятий прибрежного рыболовства, считает президент Ассоциации предприятий рыбной отрасли Хабаровского края Сергей РЯБЧЕНКО.

«Совместно с депутатами мы работаем над решением этой проблемы, это одна из ключевых задач для нашего объединения: чтобы рыбаки не рисковали потерять возможность работать», — подчеркнул он. FN

Дальневосточникам предложили по-новому взглянуть на минтай

Ассоциация добытчиков минтая в этом году присоединилась к проведению популярного в Приморском крае гастрономического фестиваля «МидияСаммит»: для гостей праздника провели мастер-класс по приготовлению минтая.



Готовить интересное блюдо гостей фестиваля учил шеф-повар проекта развития дальневосточной кухни Pacific Russia Food Максим ПРОКОПЬЕВ

Готовить интересное блюдо гостей фестиваля учил шеф-повар проекта развития дальневосточной кухни Pacific Russia Food Максим ПРОКОПЬЕВ.

Участие в гастрономическом фестивале — часть работы АДМ по продвижению продукции из минтая на внутреннем рынке. Главная цель — позволить каждому посмотреть на приготовление дальневосточного минтая свежим взглядом, за-

ново открыть для себя эту полезную дикую рыбу.

Рассказывая гостям «МидияСаммита» о достоинствах минтая, Максим Прокопьев отдельно отметил, что при бережном обращении с сырьем это очень вкусная рыба. «Правильный минтай, правильно выловленный и замороженный, он на самом деле очень сочный», — уточнил шеф-повар.

Выбранный для мастер-класса оригинальный рецепт был разработан по заказу Ассоциации добытчиков минтая в рамках фестиваля зимней рыбы «Корюшка и Ко». Тогда блюдо также заработало высокие оценки у гостей фестиваля.

В Ассоциации добытчиков минтая считают, что такие мастер-классы — хорошая возможность сделать минтай популярным на российском рынке.

«Гастрономические фестивали и праздники давно стали «визитной карточкой» Владивостока, и АДМ в рамках комплексной маркетинговой кампании по продвижению минтая на внутреннем рынке активно поддерживает такие форматы. В рамках мастер-класса на «МидияСаммите» мы хотели показать гостям фестиваля, что из минтая легко и быстро можно приготовить самый широкий набор блюд современной кухни, включая по-настоящему «ресторанные», — прокомментировал президент АДМ Алексей БУГЛАК.

Алексей БУГЛАК, президент АДМ

Минтай остается главным промысловым ресурсом России с долей в национальном вылове порядка 35%.



Главным ингредиентом салата в азиатском стиле стал минтай

Он напомнил, что минтай остается главным промысловым ресурсом России с долей в национальном вылове порядка 35%. При этом часть российских

потребителей связывает с этой полезной рыбой устаревшие стереотипы как о плохом качестве продукции, покрытой толстым слоем ледяной «глазури» и накаченной водой. Или же по-прежнему воспринимает минтай как рыбу «для кошек».

«Сегодня задача отрасли — заново «открыть» дальневосточный минтай для потребителя. Технологии производства минтаевой продукции море и на берегу позволяют обеспечить 100% гарантию свежести продукта и донести в неизменном виде все полезные свойства этой рыбы до потребителя», — рассказал Алексей Буглак.

По данным АДМ, потребление минтая в России в 2014–2022 гг. колебалось от 1,8 до 3,4 кг на человека в год, то есть 8–16% от общего потребления рыбопродукции в стране. В 2022 г. на внутренний рынок было поставлено 183 тыс. тонн минтаевой продукции. В первом квартале 2023 г., по оценкам ассоциации, поставки минтаевой продукции на внутренний рынок достигли 71 тыс. тонн. FN



На мастер-классе собралось множество желающих

Рыбные фестивали украшают «гастрономический календарь»

Жителей и гостей столицы и регионов ждут новые гастрономические фестивали, посвященные рыбе и морепродуктам. Если такая работа будет плановой и системной, с поддержкой государства, это обязательно внесет свой вклад в развитие внутреннего рынка, считают в Рыбном союзе.

Главными «героями» фестивалей становятся самые разные виды рыбы и морепродуктов — минтай, селедка, корюшка, навага, мидии. И роль таких гастрономических праздников в популяризации продуктов нельзя недооценивать, отметили в отраслевом объединении.

С 26 мая по 4 июня правительстве Москвы проведет «Рыбную неделю». Это уже традиционное для города событие, интерес к нему растет, и конечно, Рыбный союз поддерживает фестиваль, рассказал Fishnews председатель объединения Александр ПАНИН.

В «кулинарное путешествие» приглашают отправиться не только жителей и гостей столицы. Своя программа — для дальневосточников. В Приморском крае и Хабаровске с 15 мая по 4 июня проходит фестиваль минтая «O!Meга Вкус». Организаторы — РРПК, «Гастрономическая карта России» и



Туристско-информационный центр Приморского края. Рыбный союз — среди партнеров мероприятия. Календарь рыбных праздников пополнит фестиваль лососей, который планируется провести при поддержке Минпромторга и Роскачества в период путины. Его даты сейчас согласовываются. На этом,

конечно, работа не закончится. Впереди — формирование графика мероприятий на осень и следующий год. Популяризацию рыбы и морепродуктов на внутреннем рынке союз считает одним из основных направлений своей работы. При этом очень важно, чтобы в ней на постоянной основе участвовало государство. FN



Главным героем фестиваля стал краб-стригун опилио

«Фестиваль краба-короля» в Тонхэ: впечатления участника

В южнокорейском Тонхэ прошло яркое событие для сотрудничества между нашими странами: фестиваль российского краба. Чем угощали гостей и какие темы рассматривались в рамках деловой программы, рассказал один из гостей.

Вадим АКУЛЕНКО,

доцент кафедры корееведения Восточного института —
Школы региональных и международных исследований ДВФУ

«Название фестиваля можно дословно перевести как «Фестиваль краба-короля», что, возможно, является маркетинговым ходом со стороны администрации города, так как камчатский, или королевский, краб давно стал в Южной Корее брендом и синонимом роскошного потребления.

На самом же деле главным героем фестиваля стал краб-стригун опилио. Тонхэ давно пытается позиционировать себя как главный порт для импорта этого вида краба в страну. В 2018 году немного южнее центра города, за хорошо известным российским туристам и путешественникам пассажирским терминалом, выросло двухэтажное здание, предназначенное для продажи приготовленного тут же на пару живого краба-стригуна и других российских товаров. Тут же расположена особая торговая зона со льготным налоговым режимом, она создана в том числе для стимулирования переработки российских морепродуктов. Здесь и было решено провести основные мероприятия фестиваля.

Организаторы, в числе которых был и один из крупнейших местных импортеров российских крабов — компания Gold crab, решили заодно провести и Российско-корейский форум сотрудничества провинции Канвон с Приморским краем в сфере рыбных ресурсов. К участию пригласили представителей российских компаний. В мэрии Тонхэ также рассчитывали на визит и официальных лиц из администрации Владивостока, однако выбранное не совсем удачно время проведения мероприятия и неспокойная внешнеполитическая обстановка сделали приезд высоких гостей из России затруднительным.

На форум прибыла делегация из вьетнамского Хайфона — это были представители бизнеса и администрации города. Гостей интересовал не только российский краб, но и возможности трудоустройства вьетнамцев на местных южно-корейских предприятиях, что также является и предметом интереса мэрии и

бизнеса Тонхэ, испытывающих недостаток рабочих ресурсов из-за продолжающейся депопуляции этой части Южной Кореи.

После торжественной части участники форума обменялись мнениями о перспективах развития российско-корейских отношений в области рыболовства, состоянии морских биоресурсов бассейна Японского (Восточного) моря, полноте краба и продуктов из него и по другим темам, связанным с морепродуктами. С докладом об истории и перспективах российско-корейских отношений в области рыболовства выступил я.

Главный вывод моего доклада заключается в том, что за прошедшие три десятилетия отношения в области рыболовства между РФ и Республикой Корея переживали взлеты и падения. Главной целью, которую преследует Южная Корея в рамках двустороннего сотрудничества с Россией, является получение доступа к добыче гидробионтов в российской акватории. Наиболее

ценный биоресурс — минтай. На протяжении трех десятилетий квота на промысел этой рыбы становилась как предметом разногласий, так и рычагом воздействия на Южную Корею со стороны РФ в вопросах развития двусторонних отношений в области рыбного хозяйства. Прослеживаются по крайней мере три кризиса в двусторонних отношениях по вопросу наделения квотами: в 1993 г., после 2000 г. и в 2013 г. Одной из основных причин всегда становился вопрос браконьерского промысла биоресурсов в российской экономзоне и их последующий импорт в Республику Корея. В развитии этих отношений можно отметить тенденцию на увеличение разнообразия видового состава предоставляемых южнокорейским рыбакам квот.

В области противодействия ННН-промыслу мы можем наблюдать стремление Республики Корея, как ответственного прибрежного государства и одного из лидеров мирового рыболовства, продемонстрировать нетерпимое отношение к ННН-промыслу и желание наладить двустороннее взаимодействие с РФ для борьбы с браконьерством. Не стоит забывать, что Южная Корея первой в 1993 г. добровольно ограничила промысел в центральной части Охотского моря несмотря на то, что по международному законодательству вполне могла себе его позволить. В 2009 г. был заложен прочный фундамент для взаимодействия в этой области между нашими странами — Соглашение о сотрудничестве в области предупреждения незаконного, несообщаемого и нерегулируемого промысла живых морских ресурсов.

Не мог я не затронуть и роль Тонхэ в российско-корейских двусторонних отношениях. Поставки начались не совсем удачно — с крупномасштабного импорта браконьерского краба в начале 2000 г., но к настоящему времени они вошли в легальное русло, а по итогам 2021 и 2022 гг. пережили бурный рост. При этом Тонхэ заинтересован в импорте и дру-

гих морских биоресурсов, для чего в порту был построен достаточно крупный холодильный склад.

После официальной части гости переместились из здания управления свободной торговой зоной Тонхэ в двухэтажное здание ресторано-торгового комплекса «Русские крабы». Мэр города Тонхэ и другие официальные лица еще раз поздравили всех участников форума с началом фестиваля и разрезали огромный торт в форме краба-стригуна опилио. В 19 часов состоялась и официальная церемония открытия фестиваля.

Несмотря на дождливую погоду на праздник съехало довольно большое количество местных жителей и гостей города. Сами организаторы в течение трех дней насчитали не менее 120 тыс. посетителей. Их, скорее всего, привлекла не столько обширная развлекательная программа, сколько возможность приобрести дешевого краба-стригуна опилио и камчатского краба. Цена первого в рамках фестиваля составляла всего 30 тыс. вон, а второго — 50 тыс. вон, в то время как в ресторано-торговом комплексе краба-стригуна продолжали продавать по 55 тыс. вон за килограмм. В результате желающих приобрести дешевых крабов была настолько много, что некоторым приходилось стоять в очереди почти час.

Можно было здесь приобрести на фестивале и различные блюда с добавлением краба — лапшу, блины, хот-доги и т.д. Однако организаторы, по всей видимости, не рассчитали, что мероприятие привлечет столь много посетителей, потому что целый ряд блюд оказался распродан задолго до окончания праздника.

Посетителей в течение трех дней развлекали различные южнокорейские пельцы и шоумены, а для самых маленьких гостей на фестивале устроили ловлю крабов голыми руками. Организаторы надеются повторить успех «Фестиваля краба-короля» и в следующем году».



В рамках мероприятия прошел Российско-корейский форум сотрудничества провинции Канвон с Приморским краем в сфере рыбных ресурсов



Морских специалистов в Приморье будут готовить по-новому

Во Владивостоке создадут образовательно-производственный центр «Морской транспорт» для подготовки квалифицированных кадров. Отраслевой бизнес принимает в проекте и финансовое, и консультативное участие, отметил представитель «Сигма Марин Технолоджи» Владислав ВАКСМАН.

Центр будет функционировать на базе Морского инженерного колледжа МГУ имени адмирала Г.И. Невельского. «Морской транспорт» должен заработать уже в 2023 г. в рамках федерального проекта «Профессионалитет».

Соответствующее соглашение о партнерстве для создания и развития центра подписали ректор Морского государственного университета Денис БУРОВ, и.о. министра профессионального образования и занятости населения Приморья Елена МАГЕРЧУК, заместитель гендиректора по кадровой политике группы компаний «Сигма Марин Технолоджи» Владислав Ваксман, гендиректор ГК «Русский краб» Александр САПОЖНИКОВ.

Обучение стартует в сентябре. План первого набора — 650 человек. Центр займется подготовкой специалистов по актуальным «морским» направлениям: судовождение; эксплуатация судовых энергетических установок, электрооборудования и средств автоматики; монтаж и техническая эксплуатация холодильно-компрессорных машин и установок; организация перевозок и управление на транспорте; сварочное производство.

Планируется, что учеба займет два года, основной упор будет сделан на получение практи-



Владислав Ваксман, заместитель гендиректора по кадровой политике ГК «Сигма Марин Технолоджи»

ческих навыков, востребованных на рынке труда. Сейчас очень остро ощущается нехватка молодых специалистов, констатировал Александр Сапожников. Поэтому подписание соглашения — серьезное событие, которое поможет подготовить и привлечь новые кадры в рыбную отрасль, подчеркнул он.

Отдельное внимание при подготовке проекта уделяют взаимоотношениям с организациями реального сектора экономики, которые после окончания учебы готовы трудоустроить выпускников на свои предприятия.

Бизнес принимает в проекте финансовое участие, а также ориентируют, какие навыки и

компетенции нужно дать курсантам, отметил Владислав Ваксман. Он рассказал корреспонденту Fishnews, что «Сигма Марин Технолоджи» нацелена на привлечение молодежи, поэтому активно сотрудничает с разными учебными заведениями. Практику в группе компаний проходят курсанты со всей России — от Калининграда до Приморья.

Владислав Ваксман обратил внимание, что МГУ — это кузница морских кадров, которая уже давно занимается подготовкой специалистов. «И когда зашла речь о том, что можно поддержать университет во вступлении в такой проект, мы, естественно, с удовольствием откликнулись», — подчеркнул представитель «Сигма Марин Технолоджи».

Он добавил, что участие группы компаний в формировании образовательных программ помогает подготовить квалифицированных востребованных специалистов.

Отмечено, что общая сумма инвестиций в проект из федерального и регионального бюджетов, а также средств организаций-работодателей составляет 140 млн рублей. Все участники церемонии подчеркнули значимость события и выразили готовность к дальнейшему сотрудничеству. FN

Студентам КГМТУ создают базу под исследования в рыбоводстве

В Керченском государственном морском технологическом университете (КГМТУ) будет создан молодежный научно-образовательный центр «Акватория». Его основная задача — формирование базы для полного технологического цикла от выращивания гидробионтов до получения товарной продукции.

Решение принято на очередном заседании попечительского совета КГМТУ. Цель «Акватории» — интеграция образовательного и научно-исследовательского процессов.

Как рассказали Fishnews в пресс-службе Росрыболовства, на базе новой структуры планируется реализовать два стратегических проекта: «Азово-Черноморскую ресурсосберегающую платформу» и «Акватория» — технологический базис — «Ценные нерыбные объекты».

Научно-образовательный центр позволит вести практическую подготовку студентов по отраслевым специальностям и направлениям («Водные биоресурсы и аквакультура», «Продукты питания животного происхождения», «Экология и приро-

допользование»). Также с помощью НОЦ собираются выполнять научно-исследовательские работы в области развития рыбного хозяйства; разрабатывать и внедрять инновационные методы товарного выращивания осетровых и лососевых рыб; разрабатывать и внедрять рекомендации по получению молоди и товарному выращиванию ценных нерыбных объектов.

Уже установлено новое оборудование для выращивания и разведения рыбы — УЗВ «Аквафермер», приобретен автономный опытно-экспериментальный рыбоводный комплекс.

Работу в подразделении будут вести поэтапно. Отмечено, что полностью функционировать центр начнет к 2025 г. FN



Для будущего НОЦ «Акватория» уже приобрели оборудование





Валерий ЛИМАРЕНКО, губернатор Сахалинской области

Губернатор рассказал о работе по реконструкции Корсаковского порта

Первый этап работ по расширению возможностей Корсаковского порта планируется завершить в ближайшие год-два, сообщил губернатор Сахалинской области Валерий ЛИМАРЕНКО на коллегии Минвостокразвития. Он назвал этот проект ключом к развитию региона.

Проектирование по Корсаковскому порту практически завершено, в этом году с Минтрансом делаются первые шаги, чтобы начать работу по развитию инфраструктуры. Об этом губернатор Сахалинской области Валерий Лимаренко заявил на заседании коллегии Министерства по развитию Дальнего Востока и Арктики. «Мы планируем в ближайшие год-два завершить первый этап

работы, и тогда туда могут заходить суда с другой осадкой и обеспечить фактически транспортировку всех необходимых грузов не только по Северному морскому пути, но и в АТР. То есть это новое слово для развития Сахалина», — подчеркнул глава региона.

Напомним, что расширение возможностей инфраструктуры порта Корсаков должно войти в план комплексного социально-

экономического развития Южно-Сахалинской городской агломерации. Губернатор обратился к президенту за финансированием из федерального бюджета реконструкции причальных сооружений Нацрыбресурса и Росморпорта.

На территории порта планируется разместить в том числе рыбоперерабатывающие мощности, обеспечить обслуживание промысловых судов. FN

Субсидируемый каботаж по Севморпути продлят до Владивостока

Каботажные перевозки по Северному морскому пути в 2023 г. по-прежнему будут субсидированными, а прошлогодний маршрут Мурманск — Петропавловск-Камчатский продлят до Владивостока, рассказал глава Минвостокразвития Алексей ЧЕКУНКОВ.

Планы по развитию Севморпути министр озвучил на совещании президента Владимира ПУТИНА с членами правительства, сообщает корреспондент Fishnews со ссылкой на стенограмму с сайта Кремля.

Говоря о формировании грузовой базы, Алексей Чекунков отметил, что помимо работы с ведущими арктическими компаниями, предполагается привлекать грузы от новых проектов, а также раз-

вивать каботажные и транзитные перевозки. «Чтобы стимулировать перевозки по Севморпути внутри России, в 2022 году мы вместе с Росатомфлотом запустили регулярную каботажную линию между Мурманском и Камчаткой, субсидировали тариф. Если загрузка первого рейса была всего 15 процентов, грузоотправители тестировали новый маршрут, то второго — уже 90 процентов. Соответственно, перевозки по СМП внутри

России востребованы», — рассказал Алексей Чекунков.

Он обратил внимание, что в 2023 году будет три рейса, количество портов захода расширено с четырех до 11, маршрут продлен до Владивостока.

Напомним, что в прошлом году в рамках субсидируемых каботажных перевозок на атомном контейнеровозе «Севморпуть» в числе прочего перевезли и рыбопродукция. FN

Газета «Fishnews дайджест»

Издается с 2010 года
Выпуск №5 (155)

СМИ зарегистрировано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций, запись о регистрации ПИ № ФС 77-77920.

Учредитель и издатель:

ООО Медиахолдинг «Фишнюс»
690091, Приморский край, г. Владивосток,
ул. Светланская, 51-А, оф. 404

Генеральный директор

Яна ЯШИНА
e-mail: yashina@fishnews.ru
тел.: 8-914-703-68-60

Адрес редакции:

690091, Приморский край, г. Владивосток,
ул. Светланская, д. 51-А, оф. 404
тел.: 8 (423) 226-84-44, факс: 8 (423) 222-95-53

Главный редактор

СЫЧЕВА Наталья Олеговна
e-mail: n_sycheva@inbox.ru
тел.: 8-924-233-31-36

Помощник главного редактора
Екатерина БУРНАШЕВА

Редакция сетевого издания Fishnews.ru:

Главный редактор
Маргарита КРЮЧКОВА
e-mail: margarita_kr@bk.ru
тел.: 8-914-069-58-60

Москва и Центральный федеральный округ

Шеф-редактор
Анна ЛИМ
e-mail: anna@fishnews.ru
тел.: 8-926-828-25-39

Верстка и дизайн: Виталий КОЧЕТКОВ

Фотографии в номере:

Ольга ШУТЬ
Виктор БУКВЕЦКИЙ
Fishnews.ru
Вадим АКУЛЕНКО
Геннадий ВОРОНИН
Совет Федерации
Росрыболовство
Россельхознадзор
АтлантиНРО
Пресс-служба Фестиваля мидий
Северная верфь
РК «Восток-1»
ЭО АСП

Отдел распространения и подписки:

Антонина ЛОПАТНИКОВА
e-mail: antonina@fishnews.ru
тел.: 8-914-707-05-28

Газета распространяется по редакционной подписке.

Мнение авторов может не совпадать с позицией редакции. Редакция не предоставляет справочной информации. Перепечатка материалов, опубликованных в газете «Fishnews дайджест», допускается только с письменного согласия редакции.

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях. Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации. Материалы, отмеченные знаком □, публикуются на правах рекламы. Знак информационной продукции «+16»

Свободная цена.

Дата выхода в свет:
31.05.2023 г.
Тираж 1500 экз.

Отпечатано в типографии Издательской группы В.И.Т.
ИП Кочетков В.Г. - 690013, Приморский край, г. Владивосток,
ул. Ладыгина, 17-19. Тел.: 8 (902) 557-15-64.

КАРТА



РоссельхозБанк

115

ДНЕЙ БЕЗ
ПРОЦЕНТОВ

СВОЯ
КРЕДИТНАЯ
КАРТА¹

«СВОЯ КРЕДИТНАЯ КАРТА»¹ - БЕСПЛАТНЫЙ ВЫПУСК И ОБСЛУЖИВАНИЕ КАРТЫ², ДО 15% КЭШБЭК³.

¹ ПОДРОБНО В ТАРИФНЫХ ПЛАНАХ «СВОЯ КАРТА», «СВОЯ КРЕДИТНАЯ КАРТА» НА WWW.RSHB.RU. КОМИССИЯ ЗА ОБСЛУЖИВАНИЕ КАРТЫ НЕ ВЗИМАЕТСЯ. ЛЬГОТНЫЙ ПЕРИОД ПО КРЕДИТНОЙ КАРТЕ ДО 115 ДНЕЙ, % СТАВКА - ДО 22,9% ГОДОВЫХ.

² КЭШБЭК НАЧИСЛЯЕТСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КАТЕГОРИИ ТОРГОВОМЕРВИСНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ, В КОТОРОМ БЫЛА СОВЕРШЕНА ПОКУПКА, ПУТЕМ НАЧИСЛЕНИЯ БОНУСНЫХ БАЛЛОВ В РАМКАХ ПРОГР. ГРАММЫ ЛОЯЛЬНОСТИ «УРОЖАЙ».

«САНВАСК НА ВСЕ» (ПОДКЛЮЧЕНА ПО УМОЛЧАНИЮ), НАЧИСЛЕНИЕ 2% ПРИ ОБОРОТЕ ПО СЧЕТУ ЗА ПРЕДЫДУЩИЙ КАЛЕНДАРНЫЙ МЕСЯЦ ДО 29 999,99 РУБ.; 3% ПРИ ОБОРОТЕ ОТ 30 000 РУБ. ВКЛЮЧИМ ТОЛЬКО ДО 74 999,99 РУБ.; 4% ПРИ ОБОРОТЕ 75 000 РУБ. И ВЫШЕ.

ОПЦИЯ «ВЫБЕРИ СВОЙ САНВАСК» (ПОДКЛЮЧАЕТСЯ САМОСТОЯТЕЛЬНО): 5% И 15% ОТ СУММЫ ПОКУПОК В ОДНОЙ ИЗ ВЫБРАННОЙ КАТЕГОРИИ ТОРГОВОМЕРВИСНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ; 1,5% ПО ОСТАЛЬНЫМ КАТЕГОРИЯМ. В СЛУЧАЕ ЕСЛИ КЛИЕНТ НЕ ПРОИЗВЕЛ ВЫБОР КАТЕГОРИЙ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ПОВЫШЕННОГО ВОЗНАМ. ГРАЖДЕНА «ПОВЫШЕННЫЙ САНВАСК» И «СУПЕР САНВАСК» НА СЛЕДУЮЩИЙ КАЛЕНДАРНЫЙ МЕС. СЧЕТ, ТО В ЭТОТ ПЕРИОД НАЧИСЛЯЕТСЯ ТОЛЬКО «БАЗОВЫЙ САНВАСК».

ИМЕЮТСЯ ОГРАНИЧЕНИЯ, ПЕРЕЧИСЛЕННЫЕ В ТАРИФНЫХ ПЛАНАХ. СУММА КЭШБЭКА В МЕСЯЦ ОГРАНИЧЕНА. РЕКЛАМА НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОФЕРТОЙ. ИНФОРМАЦИЯ ДЕЙСТВИТЕЛЬНА НА ДЕКАБРЬ 2021.

ПОДРОБНОСТИ ПО ТЕЛЕФОНУ, НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ И В ОФИСАХ АО «РОССЕЛЬХОЗБАНК».

АО «РОССЕЛЬХОЗБАНК». ГЕНЕРАЛЬНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ БАНКА РОССИИ № 3349 ОТ 12.08.2015.

7787 (Билайн, Теле2,
Мегафон, МТС)

8 800 100 0 100

rshb.ru



На правах рекламы