

**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(Минсельхоз России)**

**П Р И К А З**

от 13 мая 2024 г.

№ 250

**Москва**

**Об утверждении порядка оснащения судов  
техническими средствами контроля, их видов,  
требований к их использованию и порядка контроля  
функционирования технических средств контроля**

В соответствии с частью 2 статьи 43.4 Федерального закона от 20 декабря 2004 г. № 166-ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» и подпунктом 5.2.25(59) пункта 5 Положения о Министерстве сельского хозяйства Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июня 2008 г. № 450, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить:

порядок оснащения судов техническими средствами контроля, их виды, требования к их использованию согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

порядок контроля функционирования технических средств контроля согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

## 2. Признать утратившими силу:

приказ Минсельхоза России от 15 ноября 2018 г. № 525 «Об утверждении порядка оснащения судов техническими средствами контроля, их видов, требований к их использованию и порядка контроля функционирования технических средств контроля» (зарегистрирован Минюстом России 11 декабря 2018 г., регистрационный № 52959);

приказ Минсельхоза России от 6 октября 2020 г. № 593 «О внесении изменения в приложение № 2 к Порядку оснащения судов техническими средствами контроля, их видам, требованиям к их использованию, утвержденному приказом Минсельхоза России от 15 ноября 2018 г. № 525» (зарегистрирован Минюстом России 9 ноября 2020 г., регистрационный № 60792).

## 3. Установить, что судовые земные станции спутниковой системы связи типа «Инмарсат», которыми оснащены суда в соответствии с порядком оснащения судов техническими средствами контроля, их видами, требованиями к их использованию, утвержденными настоящим приказом, используются до 1 января 2026 г.

4. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2024 г.  
и действует до 1 сентября 2030 г.

И.о. Министра

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long tail stroke, positioned between the text 'И.о. Министра' and 'Д.Н. Патрушев'.

Д.Н. Патрушев

**П О Р Я Д О К**  
**оснащения судов техническими средствами контроля,**  
**их виды, требования к их использованию**

1. Настоящий порядок определяет обязательные для исполнения судовладельцами процедуры по оснащению техническими средствами контроля (далее – ТСК) самоходных судов с главным двигателем мощностью более пятидесяти пяти киловатт и валовой вместимостью более восьмидесяти тонн, которым предоставлено право плавания под Государственным флагом Российской Федерации и которые осуществляют прибрежное и (или) промышленное рыболовство (далее – суда)<sup>1</sup>.

2. Суда должны оснащаться ТСК, обеспечивающими постоянную автоматическую, некорректируемую передачу информации о местоположении судна.

3. Суда должны оснащаться ТСК, в состав которых входит следующий комплекс аппаратуры:

а) судовая земная станция спутниковой системы связи (далее – СЗС) типа «Гонец» или «Инмарсат»;

---

<sup>1</sup> Статья 43.4 Федерального закона от 20 декабря 2004 г. № 166-ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов».

б) судовая аппаратура автоматической идентификационной системы (далее – АИС).

По желанию судовладельца допускаются к использованию судовые станции спутниковой связи (далее – VSAT-терминалы), оснащенные спутниковыми маршрутизаторами (модемами), обеспечивающие передачу данных через российские спутниковые группировки «Ямал» или «Экспресс».

4. Установка судовых земных станций, используемых в ТСК судов, виды которых приведены в приложении № 1 к настоящему порядку, судовой аппаратуры АИС, используемой в ТСК судов, виды которой приведены в приложении № 2 к настоящему порядку, и судовых станций спутниковой связи (VSAT-терминалов), оснащенных спутниковыми маршрутизаторами (модемами), обеспечивающими передачу данных через российские спутниковые группировки «Ямал» или «Экспресс», допускаемых к использованию в ТСК судов, виды которых приведены в приложении № 3 к настоящему порядку (далее – аппаратура ТСК), для использования в составе ТСК допускается при соблюдении следующих условий:

а) соответствие аппаратуры ТСК требованиям Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 620;

б) наличие одобрения типа аппаратуры ТСК в соответствии с Положением об одобрении типов аппаратуры и освидетельствовании объектов и центров, утвержденным приказом Минтранса России

от 10 февраля 2010 г. № 32 (заeгистрирован Минюстом России 9 июня 2010 г., регистрационный № 17535).

5. ТСК, в том числе входящий в их состав комплекс аппаратуры, должны соответствовать следующим требованиям к их использованию:

а) функционировать на основе космических спутниковых систем, отвечающих требованиям законодательства Российской Федерации в области связи, с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, обеспечивающих точность определения горизонтальных координат местоположения судна не более 100 метров (с вероятностью не менее 95%);

б) осуществлять автоматическое формирование и постоянную передачу из любых районов Мирового океана некорректируемых данных, включающих данные о текущих географических координатах местоположения судна, его курсе, скорости (в узлах), дате и универсальном координированном времени (UTC) их определения, и идентификационных данных ТСК (далее – рапорт о позиции судна) в федеральное государственное бюджетное учреждение «Центр системы мониторинга рыболовства и связи» и его филиалы<sup>2</sup>, обеспечивающие функционирование отраслевой системы мониторинга водных биологических ресурсов, наблюдения и контроля за деятельностью

---

<sup>2</sup> Абзац первый пункта 8 и подпункт «б» пункта 12 Положения об осуществлении государственного мониторинга водных биологических ресурсов и применении его данных, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2008 г. № 994.

промысловых судов (далее – ОСМ)<sup>3</sup> (далее – центр мониторинга), в период нахождения судна в эксплуатационном состоянии<sup>4</sup>.

6. Оснащение судна ТСК включает выполнение комплекса мероприятий и процедур по установке на судне ТСК, включая опломбирование СЗС (с гарантией надежности крепления пломб в специальных проушинах, а при их отсутствии – с гарантией крепления пломб на стыке пломбируемых поверхностей), обеспечивающее исключение несанкционированного доступа к установленной аппаратуре ТСК с целью искажения передаваемых данных, проведение пусконаладочных работ, диагностику и тестирование ТСК.

7. Установку ТСК, включая опломбирование СЗС с помощью пломб (с гарантией надежности крепления пломб в специальных проушинах, а при их отсутствии – с гарантией крепления пломб на стыке пломбируемых поверхностей), обеспечивающих исключение возможности несанкционированного доступа к установленной аппаратуре ТСК с целью искажения передаваемых данных, проведение пусконаладочных работ, диагностику, ремонт, замену, модернизацию, программирование, смену версии (обновление) программного обеспечения, техническое

---

<sup>3</sup> Подпункт «б» пункта 2 Положения об осуществлении государственного мониторинга водных биологических ресурсов и применении его данных, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2008 г. № 994, и приказ Минсельхоза России от 26 декабря 2019 г. № 721 «Об утверждении Порядка передачи данных в отраслевую систему мониторинга водных биологических ресурсов» (зарегистрирован Минюстом России 4 февраля 2020 г., регистрационный № 57421) с изменениями, внесенными приказом Минсельхоза России от 27 января 2022 г. № 30 (зарегистрирован Минюстом России 28 февраля 2022 г., регистрационный № 67555)

<sup>4</sup> Глава II-1 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года и протоколы 1978 года и 1988 года к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года (постановление Совета Министров СССР от 2 ноября 1979 г. № 975 «О принятии СССР Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года» постановление Совета Министров СССР от 2 апреля 1981 г. № 319 «О присоединении СССР к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года» и постановление Правительства Российской Федерации от 16 июня 2000 г. № 456 «О присоединении Российской Федерации к Протоколу 1988 года к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года» Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г. вступила в силу для СССР 25 мая 1980 г.

обслуживание ТСК осуществляет юридическое лицо или индивидуальный предприниматель (далее – сервисная организация).

8. Допускается оснащение судов дублирующим ТСК, прошедшим процедуру тестирования.

9. Судовладелец при оснащении судна ТСК обеспечивает:

а) автоматическое формирование и передачу рапортов о позиции судна в РЦМ, осуществляющего их сбор, обработку, хранение и передачу;

б) защиту от несанкционированного доступа к установленной аппаратуре ТСК, в том числе путем опломбирования СЗС с целью исключения возможности искажения передаваемых данных, указанных в рапорте о позиции судна, изменения идентификаторов и режимов работы ТСК;

в) бесперебойную работу ТСК от двух независимых источников питания (основного и резервного).

10. Для автоматической передачи в центр мониторинга рапортов о позиции судна для определения его местоположения суда оснащаются ТСК, прошедшими ежегодное тестирование в соответствии с пунктом 12 настоящего порядка на основании подаваемой судовладельцем заявки (далее – Заявка), содержащей:

а) сведения об аппаратуре ТСК:

наименование аппаратуры ТСК;

полное наименование изготовителей аппаратуры ТСК;

тип СЗС;

идентификационные номера аппаратуры ТСК (для СЗС типа «Инмарсат» в том числе девятизначный номер IMN, а для VSAT-



терминалов - в том числе MAC-адрес спутникового маршрутизатора (модема);

серийные номера аппаратуры ТСК;

б) данные о судне, судовладельце и (или) собственнике судна:

информация о судовладельце (почтовый адрес – при желании судовладельца получить Свидетельство соответствия ТСК требованиям, установленным настоящим порядком (далее – Свидетельство), посредством почтового отправления, адрес электронной почты, номер телефон);

полное и сокращенное (при наличии) наименование судовладельца, его адрес в пределах места нахождения (для юридических лиц);

фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес регистрации по месту жительства (для индивидуальных предпринимателей) или адрес регистрации по месту жительства (пребывания) (для физических лиц) – при желании судовладельца получить Свидетельство, посредством почтового отправления;

полное наименование собственника судна, его адрес в пределах места нахождения (для юридических лиц) или фамилия, имя, отчество (при наличии) собственника судна (для физических лиц, в том числе индивидуальных предпринимателей) (в случае если собственник судна не является судовладельцем);

идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) судовладельца;

название судна;

присвоенный Международной морской организацией идентификационный номер судна (далее – номер ИМО)<sup>5</sup>;

идентификационный номер морской подвижной службы, присвоенный судовой радиостанции (далее – ИМПС);

регистрационный номер судна;

назначение судна;

основные технические характеристики судна, в том числе вместимость (валовая и чистая), полная грузоподъемность и главные размерения судна, и эксплуатационные данные (максимальная скорость);

позывной сигнал судна.

11. Заявка подается судовладельцем непосредственно в центр мониторинга на бумажном носителе лично либо посредством почтового отправления, электронной почты или в электронной форме через сайт ОСМ в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» с приложением копий следующих документов (их электронных образов):

а) свидетельство о праве собственности на судно;

б) акт сервисной организации, подтверждающий выполнение работ по установке на судне ТСК, проверку его работоспособности, состав и целостность аппаратуры ТСК, опломбировку и отсутствие нарушений элементов аппаратуры ТСК, и фотографии установленных пломб и опломбированных блоков СЗС, на которых видна пломба (далее – фотографии СЗС);

---

<sup>5</sup> Пункт 19.36.1 статьи 19 Регламента радиосвязи, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 апреля 2018 г. № 685-р. Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с пунктом (37)1 статьи 6 Устава Международного союза электросвязи, ратифицированного Федеральным законом от 30 марта 1995 г. № 37-ФЗ «О ратификации Устава и Конвенции Международного союза электросвязи», вступившего в силу для Российской Федерации 1 августа 1995 г.

в) договор бербоут-чартера в случае фрахтования судна без экипажа (при наличии).

12. Тестирование ТСК осуществляется на основании поданной Заявки в срок не более десяти календарных дней с даты ее регистрации в центре мониторинга. С даты регистрации Заявки ТСК должны находиться во включенном состоянии до дня окончания их тестирования.

Тестирование признается пройденным при автоматической передаче в центр мониторинга рапортов о позиции судна от двух и более входящих в состав ТСК единиц аппаратуры, перечисленных в пункте 3 настоящего порядка, с периодичностью один раз в два часа. При пройденном тестировании ТСК выдается Свидетельство, которое (с приложением фотографий СЗС) сшивается, заверяется подписью должностного лица центра мониторинга и печатью центра мониторинга.

Судовладелец может оформить (переоформить) Свидетельство в электронной форме. В случае оформления (переоформления) Свидетельства в электронной форме Заявка подается судовладельцем через сайт ОСМ в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» с указанием о необходимости выдачи Свидетельства в электронной форме.

Свидетельство в электронной форме выдается в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью должностного лица центра мониторинга.

13. Центр мониторинга в течение трех рабочих дней с даты окончания тестирования ТСК направляет посредством почтового отправления оригинал Свидетельства судовладельцу или выдает лично судовладельцу или его уполномоченному представителю.

Свидетельство в электронной форме размещается в личном кабинете пользователя сайта ОСМ (судовладельца) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в течение трех рабочих дней с даты окончания тестирования ТСК.

14. Уведомление судовладельца о непрохождении тестирования ТСК осуществляется в следующих случаях:

а) несоответствие Заявки требованиям, установленным пунктом 11 настоящего порядка;

б) непредставление документов, предусмотренных пунктом 12 настоящего порядка;

в) несоответствие ТСК условиям и требованиям, предусмотренным пунктами 4 и 5 настоящего порядка, а также невыполнение судовладельцем требований пункта 9 настоящего порядка;

г) отсутствие поступающих в автоматическом режиме от ТСК рапортов о позиции судна в течение двух суток с даты регистрации Заявки.

15. На судне не допускается использовать аппаратуру ТСК, в работе которой должностными лицами, осуществляющими федеральный государственный контроль (надзор) в области рыболовства и сохранения водных биологических ресурсов<sup>6</sup>, выявлены факты преднамеренного искажения рапорта о позиции судна.

16. При использовании ТСК судовладелец должен обеспечить:

---

<sup>6</sup> Статья 43.3 Федерального закона от 20 декабря 2004 г. № 166-ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов». Подпункт «а» пункта 5, подпункт «а» пункта 7 и подпункт «б» пункта 19 Порядка осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области рыболовства и сохранения водных биологических ресурсов в части морских биологических ресурсов, утвержденного приказом ФСБ России от 25 марта 2023 г. № 140 (зарегистрирован Минюстом России 25 апреля 2023 г. регистрационный № 73138).

а) работу не менее чем двух единиц аппаратуры, входящих в состав ТСК, перечисленных в пункте 3 настоящего порядка, и передачу от них рапортов о позиции судна;

б) передачу рапортов о позиции судна от дублирующего ТСК (при наличии) в случае выхода из строя основного ТСК;

в) при нахождении судна, оснащенного ТСК, в районах Мирового океана выше  $75^{\circ}$  северной широты и выше  $75^{\circ}$  южной широты передачу в РЦМ рапортов о позиции судна только от ТСК, в составе которого используется СЗС типа «Гонец», указанные в приложении № 1 к настоящему порядку;

г) осуществление в сервисной организации работ по ремонту, замене, модернизации, программированию, смене версии (обновлению) программного обеспечения и техническому обслуживанию ТСК, а также установку новых пломб на СЗС.

17. Запрещается использование СЗС, выполняющих функции судовой системы охранного оповещения.

18. В случае проведения ремонта, замены, модернизации ТСК, а также при установке новых пломб на СЗС до дня истечения срока действия Свидетельства судовладельцу необходимо в течение тридцати календарных дней с даты подписания сервисной организацией акта о завершении указанных работ направить посредством почтового отправления, электронной почты или в электронной форме через сайт ОСМ в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в центр мониторинга Заявку с приложением акта сервисной организации.

19. При смене судовладельца или собственника судна, изменении указанных в Свидетельстве сведений о судовладельце до дня окончания срока действия Свидетельства судовладелец в течение тридцати календарных дней после дня наступления указанных в настоящем пункте событий обязан обратиться в центр мониторинга с заявкой на переоформление Свидетельства.

К заявке на переоформление Свидетельства прилагаются копия документа, подтверждающего право собственности (право владения, и (или) пользования, и (или) распоряжения) на судно, фотографии установленных пломб. Тестирование ТСК в этом случае не проводится.

Выдача нового Свидетельства осуществляется центром мониторинга в течение одного рабочего дня с даты регистрации заявки в центре мониторинга. Действие ранее выданного Свидетельства прекращается.

20. При заключении договора фрахтования судна на время (тайм-чартер) Свидетельство не переоформляется.

Подтверждением соответствия ТСК требованиям, установленным настоящим порядком, в случае, указанном в абзаце первом настоящего пункта, является Свидетельство судна, в отношении которого заключен договор фрахтования судна на время (тайм-чартер).

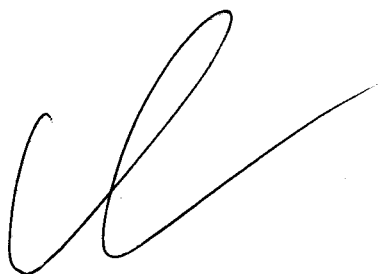
21. В случае неисправности ТСК и прекращения поступления рапортов о позиции судна такое судно признается оснащенным ТСК до восстановления его работоспособности, но не более чем на сорок восемь часов, в случае передачи сообщений о текущих позициях судна в РЦМ в соответствии с подпунктом «в» пункта 8 порядка контроля функционирования технических средств контроля, приведенного

в приложении № 2 к настоящему приказу, а также при условии получения от центра мониторинга подтверждения поступления рапорта о позиции судна.

22. В случае если рапорт о позиции судна не передается или передается только от одной из входящих в его состав единицы аппаратуры в течение шести часов подряд, ТСК считается неисправным и не может быть использовано.

23. В случае невозможности восстановления работоспособности ТСК в течение сорока восьми часов с момента прекращения работы ТСК и его использования в соответствии с требованиями настоящего порядка, судно должно проследовать в порт для устранения неисправности или замены аппаратуры.

24. При использовании ТСК в случае самостоятельного обнаружения прекращения работы аппаратуры ТСК капитан судна должен осуществить действия, предусмотренные пунктом 8 порядка контроля функционирования технических средств контроля, приведенного в приложении № 2 к настоящему приказу.



Приложение № 1  
к Порядку оснащения судов  
техническими средствами  
контроля, их видам, требованиям  
к их использованию,  
утвержденному приказом  
Минсельхоза России  
от 13 мая 2024 г. № 250

**В И Д Ы**  
**судовых земных станций, используемых в ТСК судов**

1. СЗС спутниковой системы связи «Гонец»:

судовая земная станция (СЗС) «Гонец» типа АТ-МН-2.1;

судовая земная станция спутниковой связи, тип «Гонец».

2. СЗС спутниковой системы связи «Инмарсат»:

JUE-95VM;

JUE-95LT;

JUE-85;

JUE-87;

SAILOR 6110 GMDSS SYSTEM/SSAS/LPIT;

SAILOR 6120 SSA/LRIT System;

SAILOR 6130LRIT System;

SAILOR 6140;

SAILOR 6150 NON-SOLAS SYSTEM;

FELCOM19;

FELCOM18;

HIGHLANDER HLD 6110 GDMSS SYSTEM;

ТРАНЗАС-6140 Mini-C Maritime;

ТРАНЗАС-6110 Mini-C GMDSS.



Приложение № 2  
к Порядку оснащения судов  
техническими средствами  
контроля, их видам, требованиям  
к их использованию,  
утвержденному приказом  
Минсельхоза России  
от 13 мая 2024 г. № 250

**ВИДЫ**  
**судовой аппаратуры АИС, используемой в ТСК судов**

Аппаратура АИС класса А:

Transas T-104/ТранзасТ-104;

TransasТ-105/ТранзасТ-105;

S1-30AR;

Sailor 6280;

Sailor 6281;

Transas T-101/ТранзасТ-101;

Transas T-103/ТранзасТ-103;

SI-30R;

SI-10R;

SIS-5R;

AIS 200R;

SEATEX AIS 100 TRANSPONDER/R;

KTM-201P;

MT-101;

ТРИТОН-92;

AIS SI-70A.

Аппаратура АИС класса В:

VEGA VG-3944T;

VEGA VG-3944BB.

Приложение № 3  
к Порядку оснащения судов  
техническими средствами  
контроля, их видам, требованиям  
к их использованию,  
утвержденному приказом  
Минсельхоза России  
от 13 мая 2024 г. № 250

### **ВИДЫ**

**судовых станций спутниковой связи (VSAT-терминалов), оснащенных  
спутниковыми маршрутизаторами (модемами), обеспечивающими  
передачу данных через российские спутниковые группировки «Ямал»  
или «Экспресс», допускаемых к использованию в ТСК судов**

Спутниковые маршрутизаторы (модемы):

iDirect Evolution X5;

iDirect Evolution X7;

iDirect серии IQ200;

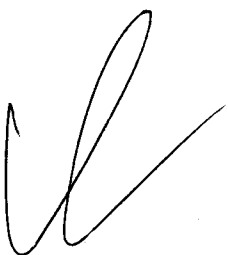
UHP;

Newtec Sat3Play;

ST Engineering iDirect Dialog;

Novelsat;

Gilat SkyEdge-IIc S2X.



## **П О Р Я Д О К**

### **контроля функционирования технических средств контроля**

1. Настоящий порядок определяет процедуру осуществления контроля функционирования технических средств контроля (далее – ТСК), устанавливаемых на осуществляющих прибрежное и (или) промышленное рыболовство самоходных судах с главным двигателем мощностью более пятидесяти пяти киловатт и валовой вместимостью более восьмидесяти тонн, которым предоставлено право плавания под Государственным флагом Российской Федерации (далее – суда)<sup>1</sup>.

2. Федеральное государственное бюджетное учреждение «Центр системы мониторинга рыболовства и связи» и его филиалы<sup>2</sup>, обеспечивающие функционирование отраслевой системы мониторинга водных биологических ресурсов, наблюдения и контроля за деятельностью промысловых судов<sup>3</sup> (далее – ОСМ, центр мониторинга соответственно), осуществляют контроль функционирования ТСК, которыми оснащаются суда, и поступления от ТСК в автоматическом режиме постоянно передаваемых некорректируемых данных о текущих географических

---

<sup>1</sup> Статья 43.4 Федерального закона от 20 декабря 2004 г. № 166-ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов».

<sup>2</sup> Абзац первый пункта 8 и подпункт «б» пункта 12 Положения об осуществлении государственного мониторинга водных биологических ресурсов и применении его данных, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2008 г. № 994.

<sup>3</sup> Подпункт «б» пункта 2 Положения об осуществлении государственного мониторинга водных биологических ресурсов и применении его данных, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2008 г. № 994, и приказ Минсельхоза России от 26 декабря 2019 г. № 721 «Об утверждении Порядка передачи данных в отраслевую систему мониторинга водных биологических ресурсов» (зарегистрирован Минюстом России 4 февраля 2020 г., регистрационный № 57421) с изменениями, внесенными приказом Минсельхоза России от 27 января 2022 г. № 30 (зарегистрирован Минюстом России 28 февраля 2022 г., регистрационный № 67555).

координатах местоположения судна, его курсе, скорости (в узлах), да же и универсальном координированном времени (UTC) их определения, идентификационных данных ТСК (далее – рапорт о позиции судна).

3. В целях осуществления центром мониторинга контроля включения ТСК капитан судна обязан не позднее чем за семьдесят два часа до перевода судна в эксплуатационное состояние<sup>4</sup> посредством использования ТСК, по электронной почте (при наличии), радио или телефону передать в РЦМ уведомление о включении ТСК. Выход судна из порта с неработающим ТСК для следования в район добычи (вылова) водных биологических ресурсов, переход в другой порт запрещены.

4. В целях осуществления центром мониторинга контроля функционирования ТСК капитан судна обеспечивает постоянное нахождение ТСК во включенном состоянии в течение всего периода нахождения судна в эксплуатационном состоянии.

5. В целях осуществления центром мониторинга контроля функционирования ТСК в период нахождения судна в эксплуатационном состоянии допускается передача в ОСМ рапортов о позиции судна от двух и более единиц аппаратуры, входящих в состав ТСК, перечисленных в пункте 3 порядка оснащения судов техническими средствами контроля, их видов, требований к их использованию, приведенных в приложении № 1 к настоящему приказу.

---

<sup>4</sup> Глава II-1 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года и протоколы 1978 года и 1988 года к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года (постановление Совета Министров СССР от 2 ноября 1979 г. № 975 «О принятии СССР Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года» постановление Совета Министров СССР от 2 апреля 1981 г. № 319 «О присоединении СССР к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года» и постановление Правительства Российской Федерации от 16 июня 2000 г. № 456 «О присоединении Российской Федерации к Протоколу 1988 года к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года» Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г. вступила в силу для СССР 25 мая 1980 г.

6. В соответствии с пунктом 5 настоящего порядка центр мониторинга осуществляет контроль поступления рапорта о позиции судна от каждой единицы аппаратуры, входящей в состав ТСК, с периодичностью один раз в два часа.

7. В случае прекращения поступления рапортов о позиции судна или поступления рапортов о позиции судна только от одной аппаратуры, входящей в состав ТСК, более шести часов подряд центр мониторинга в течение двадцати четырех часов направляет судовладельцу судна уведомление о прекращении работы ТСК с использованием любых доступных средств и каналов связи, в том числе электронной почты, телефона, используя информацию, имеющуюся в заявке судовладельца на тестирование ТСК, направленной в центр мониторинга.

8. В случаях, предусмотренных пунктом 7 настоящего порядка, при получении от судовладельца уведомления о прекращении работы ТСК, для возобновления контроля функционирования ТСК капитан судна в срок не позднее сорока восьми часов с момента прекращения работы ТСК должен:

а) доложить в центр мониторинга по электронной почте или телефону о причинах неисправности ТСК и сроках ее устранения, исключая возможность нарушения целостности пломб, или о включении дублирующего ТСК;

б) приостановить добычу (вылов) водных биологических ресурсов (для судов, осуществляющих добычу (вылов) водных биологических ресурсов);

в) проследовать в порт для устранения неисправности или замены аппаратуры ТСК либо обеспечивает (за исключением судов,

осуществляющих добычу (вылов) краба) передачу в центр мониторинга по электронной почте или телефону сообщений о текущих позициях судна один раз в два часа по универсальному координированному времени (UTC) до восстановления работоспособности ТСК, но не позднее сорока восьми часов с момента прекращения работы ТСК.

9. В целях осуществления центром мониторинга контроля включения дублирующего ТСК капитан судна в течение двух часов с момента включения дублирующего ТСК должен запросить по телефону или электронной почте подтверждение центра мониторинга о поступлении рапорта о позиции судна.

10. При осуществлении центром мониторинга контроля за функционированием ТСК в течение одного календарного года в период нахождения судна в эксплуатационном состоянии допускается однократная возможность работы судна с неисправным ТСК при соблюдении условий, предусмотренных пунктом 8 настоящего порядка и пунктами 21 – 23 порядка оснащения судов техническими средствами контроля, их видов, требований к их использованию, приведенных в приложении № 1 к настоящему приказу. случае возникновения за указанный срок повторной неисправности ТСК капитан судна должен прекратить добычу (вылов) водных биологических ресурсов (для судов, осуществляющих добычу (вылов) водных биологических ресурсов), судно должно проследовать в порт для ремонта или замены аппаратуры, входящей в состав ТСК.

11. При получении юридически значимого сообщения<sup>5</sup> о технических сбоях в работе используемых в ТСК систем навигации или связи, перечисленных в подпункте «а» пункта 5 порядка оснащения судов техническими средствами контроля, их видов, требований к их использованию, приведенного в приложении № 1 к настоящему приказу (далее – системы навигации и связи, порядок соответственно), не позволяющих обеспечить формирование и постоянную передачу из любых районов Мирового океана рапорта о позиции судна от аппаратуры, предусмотренной пунктом 3 порядка, по причинам, независящим от судовладельца или капитана судна, в целях осуществления контроля функционирования ТСК центр мониторинга должен:

доложить об этом в течение одного часа в территориальное управление (территориальные управления) Росрыболовства и дежурной службе (дежурным службам) пограничного управления (далее – ПУ) ФСБ России;

сообщить судовладельцам, осуществляющим рыболовство с использованием судов в зоне спутникового покрытия, в которой отмечается технический сбой;

принимать сообщения о текущих позициях судов, передаваемых капитанами в центр мониторинга по электронной почте или телефону, один раз в два часа по универсальному координированному времени (UTC) до восстановления работы используемых в ТСК систем навигации или связи.

---

<sup>5</sup> Статья 165.1 Гражданского кодекса Российской Федерации.

12. О результатах контроля функционирования ТСК при восстановлении штатной работы систем навигации или связи центр мониторинга в течение двух часов с момента возобновления поступления рапортов о позиции судна должен довести эту информацию до территориального управления (территориальных управлений) Росрыболовства и дежурной службы (дежурных служб) ПУ ФСБ России, а также судовладельцев, осуществляющих рыболовство в зоне спутникового покрытия, в которой отмечался технический сбой.

