



Ведомства подумают о развитии рыбацких поселков через мастер-планы

► стр. 2

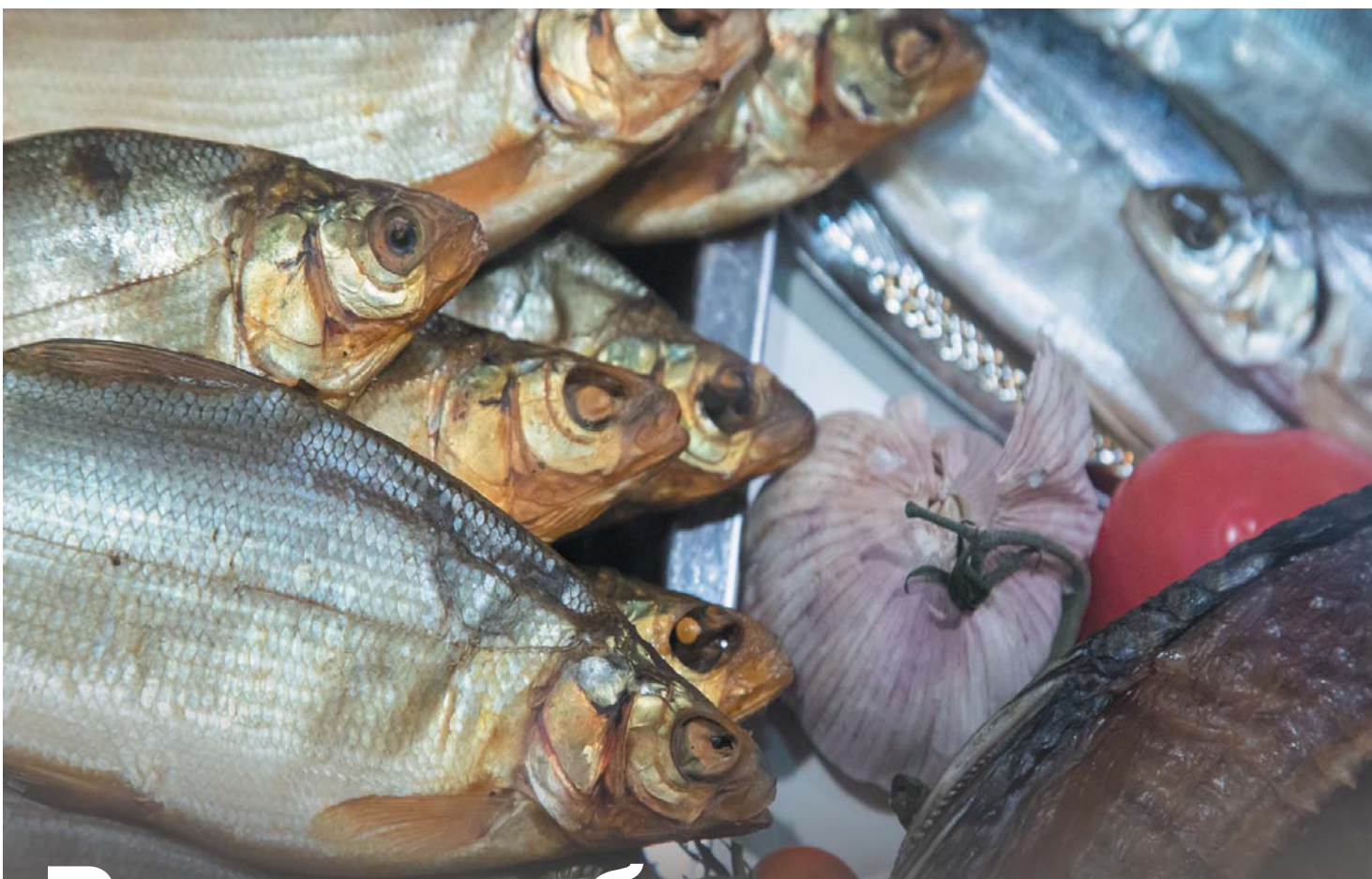
Для развития прибрежных рыбодобывающих населенных пунктов могут использовать инструмент мастер-планов в ДФО. Поручение проработать такой вопрос ведомствам дал вице-премьер — полпред президента Юрий ТРУТНЕВ.



Иван РАДЧЕНКО:
Специфика региона определяет курс на развитие переработки

стр.

6



Россия обеспечивает себя рыбой

По итогам 2024 г. Россия с запасом обеспечила себя рыбой, заявил глава правительства Михаил МИШУСТИН на стратегической сессии по развитию АПК и обеспечению продовольственной безопасности.

Качество и объемы снабжения внутреннего рынка — один из ключевых вопросов в сфере внимания правительства, подчеркнул премьер-министр на стратегической сессии, посвященной развитию агропрома и обеспечению продовольственной безопасности. Об этом корреспондент Fishnews сообщает со ссылкой на стенограмму с сайта правительства.

Михаил Мишустин отметил, что по итогам прошлого года страна с запасом обеспечила себя по целому ряду продовольственных категорий, в том числе по рыбной продукции.

«По итогам прошлого года мы с запасом обеспечили себя зерном, мясом, рыбой, растительным маслом и сахаром», — сказал премьер. По данным Минсельхоза, уровень самообеспече-

ния рыбой и рыбопродуктами в 2024 г. составил около 138,4%. Согласно Доктрине продовольственной безопасности, этот показатель должен быть не меньше 85%.

Уровень самообеспечения рассчитывается как отношение объема отечественного производства сельхозпродукции, сырья и продовольствия к объему их внутреннего потребления. FN



Хабаровский Крайрыбколхозсоюз:
ежедневная работа и исторические вехи

стр.

10



Дмитрий КЛЮЧЕЕВ:
Прибрежные поселки важно сохранить

стр.

14

Ведомства подумают о развитии рыбацких поселков через мастер-планы

► стр. 1

Зампред правительства — полномочный представитель президента Юрий Трутнев поручил ведомствам проработать возможность подготовки мастер-планов для прибрежных рыбодобывающих населенных пунктов в Дальневосточном федеральном округе. В том числе должны быть определены объемы и источники финансирования для разработки и реализации мастер-планов.

Поручение дано федеральным министерствам совместно в правительствами регионов Дальнего Востока, сообщает корреспондент Fishnews.

Также Юрий Трутнев поставил задачу проработать вопрос о включении в перечень критериев для внесения в Единый

перечень опорных населенных пунктов критерия «является прибрежным рыбодобывающим населенным пунктом».

Развитие прибрежных территорий стало темой одной из сессий Восточного экономического форума в этом году. Использовать инструментальный мастер-планов, уже опробованный на городских агломерациях, для опорных рыбацких поселков предложили власти Камчатского края.

Напомним, что Юрий Трутнев также поручил проработать вопрос сохранения льготы по уплате сбора за пользование водными биоресурсами для градо- и поселкообразующих рыбохозяйственных организаций. FN



РК «Восток-1» активно развивает глубоководный промысел, в частности крабов

Суд опубликовал мотивировку по делу РК «Восток-1»

В картотеке арбитражных дел появился полный текст решения суда первой инстанции по иску Генпрокуратуры к РК «Восток-1» и ряду физических и юридических лиц. Арбитраж удовлетворил требования о признании ничтожными договоров на доли квот вылова и взыскании акций в пользу государства.

Резолютивную часть решения по делу рыбацкого предприятия Арбитражный суд Приморского края объявил 31 октября. Полный текст вышел 13 ноября.

Как сообщает корреспондент Fishnews, надзорные органы посчитали, что компания находится под незаконным иностранным контролем.

Суд удовлетворил требования Генпрокуратуры о признании ничтожными договоров о закреплении долей квот на вы-

лов и о взыскании ущерба с физических и юридических лиц в размере свыше 37 млрд рублей. В счет частичного возмещения ущерба суд решил взыскать в пользу государства акции.

Напомним, что Рыболовецкому колхоз «Восток-1» в прошлом году исполнилось 33 года со дня основания. Предприятие развивало промысел глубоководных рыб и крабов, а также продвигало на внутреннем рынке продукцию из ма-круруса. FN

Глава Центробанка предложила альтернативу льготным кредитам

Наращивание льготного кредитования с позиции экономики в целом — это тупиковый путь, и господдержка не должна сводиться только к этой форме, заявила в Госдуме председатель Центробанка Эльвира НАБИУЛЛИНА.



Председатель Центробанка Эльвира НАБИУЛЛИНА

С точки зрения отдельно-го предприятия увеличение льготных кредитов абсолютно логично, но с точки зрения экономики в целом это тупик, отметила глава Банка России Эльвира Набиуллина, представляя в Госдуме Основные направления единой государственной денежно-кредитной политики на 2026–2028 гг.

«Чем больше льготного кредита, тем выше будет ключевая ставка, чтобы баланс сошелся и инфляция не разогналась, — прокомментировала председатель ЦБ. — Но мы же хотим, я уверена, мы все хотим, чтобы кредиты были доступны всем — всем гражданам, всему бизнесу, всем регионам, да и федеральному бюджету».

В условиях высоких ставок, считают в Банке России, альтернатива наращиванию льготного кредитования — это

разворот бизнеса к рынку акций. «Чтобы экономика твердо стояла на ногах, инвестиции должны опираться и на кредит, и на рынок ценных бумаг», — подчеркнула Эльвира Набиуллина.

Как сообщает корреспондент Fishnews, она отметила рост портфеля корпоративных

облигаций на балансах банков. Однако рынок IPO развиваются очень медленно. Правительству были направлены предложения по этому вопросу в прошлом году, и уже есть подвижки в части субсидий на размещение акций для малого и среднего бизнеса, рассказала депутатом глава ЦБ.

«Но мы считаем, что надо двигаться дальше. Господдержка не должна сводиться к льготному кредиту, она должна распространяться и на размещение акций. И у компании должен быть выбор — получить субсидии в виде льготного кредита или в виде субсидий на размещение акций, а возможно, и в виде налогового вычета. И, возможно, стимулы к выходу на рынок акций должны быть даже сильнее, чем для развития в кредит», — заявила председатель Центробанка. FN

Правительство увидело риски в увязке промысла и регистрации в регионе

Кабмин выставил целый ряд замечаний к законопроекту о привязке регистрации предприятий, занимающихся рыболовством во внутренних водоемах, к соответствующему региону. Это в том числе нарушение прав пользователей, уже заключивших договоры для промысла, посчитали в правительстве.

В базе Госдумы появился официальный отзыв правительства на инициативу об обязательной регистрации предприятий, которые рассчитывают заниматься промышленным ловом во внутренних водных объектах, в соответствующем регионе.

Как сообщает корреспондент Fishnews, кабмин не поддержал предложенный группой парламентариев законопроект.

В правительстве указали на то, что материалы к проекту не содержат расчетов и оценки ожидаемого от нового требования экономического эффекта, в том числе результатов для субъектов Федерации.

Отмечено, что применение проектируемых норм не стыкуется с уже принятыми изменениями законодательства, предусматривающими пере-заклучение без торгов договоров на рыболовные участки,

так как предлагается установление дополнительных требований к пользователям водных биоресурсов.

Увидели в правительстве риски и с точки зрения возможного пополнения госбюджета и объемов вылова. Обязательная регистрация в определенном регионе сузит круг участников процедур по предоставлению прав на добычу, а это негативно отразится на поступлении доходов в бюджет и может привести к снижению уловов, говорится в отзыве.

«К тому же предлагаемое законопроектом регулирование приведет к нарушению прав пользователей, уже заключивших договоры о закреплении долей квот добычи (вылова) водных биологических ресурсов и договоры пользования рыболовным участком в субъектах Российской Федерации, в которых они не зарегистрированы», — указали в

правительстве. Отмечено, что пострадают в том числе предприятия, у которых несколько договоров в разных регионах.

Кроме того, кабмин сослался на то, что проект не учитывает закреплённый в законе бассейновый подход к регулированию рыболовства, не совпадающий по своей сути с административно-территориальным устройством субъектов РФ.

Разработчики законопроекта выражали обеспокоенность по поводу того, что после перехода к распределению участков для промысла на аукционах может быть потеряна связь предприятий — пользователей ресурса и регионов.

В октябре законопроект рассматривал профильный комитет Совета Федерации. Тогда тоже был высказан ряд вопросов к предложенному регулированию. Сенаторы решили пусть с замечаниями, но поддержать проект. FN



Генеральный директор компании «Дальрефтранс» Андрей ГРЕЧКИН

Оператор рефперевозок: Механизм субсидий можно расширить

Субсидии для перевозок рыбы с Дальнего Востока в центр страны уже доказали свою эффективность, и этот механизм можно распространить на новые виды рыбы и продукции, предлагают в компании «Дальрефтранс» (входит в Транспортную группу FESCO).

По итогам совещания у президента премьер Михаил МИШУСТИН поручил продумать меры повышения объемов перевозок рыбной продукции по железной дороге из ДФО в центральную часть страны.

Уже работающий механизм в этой сфере — субсидии — хорошо себя показал, и можно рассмотреть возможности для более широкого его применения, считает генеральный директор компании «Дальрефтранс» Андрей ГРЕЧКИН. Тем более что такой опыт уже был: сначала субсидирование государство предусмотрело для продукции из минтая, а через некоторое время распространило

на сардину-иваси и горбушу.

Субсидии могли бы простимулировать поставки и такой востребованной у россиян рыбы, как сельдь, заявил Андрей Гречкин Fishnews.

Также, по мнению руководителя компании-рефоператора, можно распространить субсидирование на фарш сурими — Россия увеличила выпуск такой продукции, она востребована на внутреннем рынке.

«Субсидирование доказало свою эффективность. И мы считаем, что можно рассмотреть возможности для расширения этой меры», — подчеркнул генеральный директор компании «Дальрефтранс». FN

Механизм субсидий для доставки рыбопродукции предложили доработать

Субсидия для перевозок по железной дороге рыбы с Дальнего Востока пользуется популярностью, но средства расходуются в очень сжатые сроки, обратил внимание губернатор Камчатского края Владимир СОЛОДОВ.

Глава Камчатки выступил с предложениями в сфере доставки рыбной продукции на совещании Владимира ПУТИНА с членами правительства, сообщает корреспондент Fishnews. Владимир Солодов считает необходимым развивать программу субсидирования ж/д перевозок.

Субсидии для транспортировки рыбной продукции востребованы, при этом выделяемые бюджетные средства расходуются в очень короткие сроки, акцентировал губернатор.

«Я хочу пример привести: в 2025 году лимиты были исчерпаны уже к марту, в связи с чем производители продукции из тихоокеанских лососей, из

сардины-иваси не смогли воспользоваться в силу объективных природных причин, так как промысел указанных видов водных биоресурсов приходится на летне-осенний период», — обрисовал ситуацию Владимир Солодов.

Он предложил увеличить лимиты федерального бюджета на предоставление льготного железнодорожного тарифа «в соответствии с объективной потребностью». По мнению губернатора, необходимо проработать и вопрос о резервировании бюджетных средств в привязке к срокам промысла отдельных видов водных биоресурсов. Также губернатор попросил сохранить субсидии для перевозок

по Северному морскому пути. «Уверен, что за два-три года регулярных рейсов судов они смогут выйти на самоокупаемость. В этом случае Камчатка сможет реализовать свой потенциал хаба для хранения и последующей транспортировки рыбной продукции оптимальным маршрутом», — заявил Владимир Солодов.

Напомним, что сейчас субсидии для железнодорожных перевозок предусмотрены для продукции из минтая, горбуши и сардины-иваси. В отраслевом сообществе предлагали расширить список видов рыб и видов продукции для оказания поддержки при транспортировке. FN



ПОДПИСКА
2026

FISHNEWS
Оставайтесь
в курсе событий!

Для оформления подписки на 2026 год обращайтесь по тел.: +7 (914) 707-05-28 или на эл. почту: antonina@fishnews.ru, Антонина Лопатникова





Какие поручения дал премьер по «рыбной» повестке

В ноябре глава правительства Михаил МИШУСТИН выпустил перечень поручений по итогам совещания президента с членами правительства: встреча была посвящена вопросам рыбной отрасли. В центре внимания — потребление рыбы и логистика рыбопродукции.

Судя по тексту поручений, власти планируют продолжить заниматься вопросами развития рыбного потребления через систему госзакупок. Федеральные ведомства должны к 5 марта представить в правительство предложения по увеличению объемов закупок рыбной продукции для государственных и муниципальных нужд, в том числе для школьного питания и здравоохранения.

На рост потребления рыбы в стране нацелены и поручения в сфере логистики. Так, Минсельхоз, Минтранс, Минфин и Росрыболовство вместе с РЖД должны проработать вопрос увеличения объемов перевозки рыбной продукции ж/д транспортом с Дальнего Востока в центральную часть страны. В работе должны участвовать власти прибрежных регионов ДФО. Доклад в правительстве ждут не позже 31 марта.

На совещании с предложением о развитии механизмов субсидирования железнодорожной доставки рыбы выступил губернатор Камчатки Владимир СОЛОДОВ. Глава региона также поднял тему перевозок по Севморпути. Минвостокразвития, Минтранс, Минсельхозу и Росрыболовству совместно с госкорпорацией «Росатом» премьер поручил проработать вопрос наращивания объемов такой транспорти-

ровки. Срок выполнения — до 2 марта. К работе поручено привлечь ассоциации отрасли, сообщили Fishnews в пресс-службе кабмина.

Даны поручения и по развитию рыболовства на Каспии — эту тему на совещании поднял руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ. Ведомства должны обратить особое внимание на организацию эффективной работы объектов портовой инфраструктуры, судоремонтной базы, объектов по переработке уловов, оказание услуг по обслуживанию судов. Поставлена задача заняться и административными барьерами. В этой работе должны принять участие власти Дагестана и Астраханской области. Срок представления предложений — 30 апреля.

Минпромторг совместно с Крыловским государственным научным центром анализирует потребность в модернизации гидротехнических сооружений предприятий судостроительной отрасли Камчатского края, задействованных в строительстве и ремонте рыбопромыслового флота. Необходимые мероприятия должны быть предусмотрены в программе развития судоремонтных мощностей для обслуживания судов, эксплуатирующихся в Арктической зоне России. Срок исполнения этого поручения — 15 июля. FN

Росрыболовство ожидает добычи около 4,7 млн тонн

Руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ рассказал о результатах работы отрасли и процессах в ней на совещании у президента Владимира ПУТИНА 29 октября. Глава федерального агентства остановился на промысловых показателях, поставках на экспорт и обеспечении внутреннего рынка, строительству судов и заводов под квоты вылова.

ВЫЛОВ И АКВАКУЛЬТУРА

Российские рыбаки с начала года поймали более 4 млн тонн. Это на 4% меньше, чем за тот же период 2024 г., но в целом в последние годы общие показатели добычи стабильны, обратил внимание Илья Шестаков.

По минтаю, сельди и тихоокеанским лососям уловы выше, чем в прошлом году, по другим — треске в Баренцевом море и сардине-иваси на Дальнем Востоке — ниже (но к такому сокращению привели природные факторы).

Глава Росрыболовства также отметил рост показателя по товарной аквакультуре — на 4% по итогам января-сентября, сообщает корреспондент Fishnews.

«В целом надеемся поймать порядка 4,7 млн тонн, что будет достаточно как для внутреннего рынка, так и для поставок на экспорт», — заявил Илья Шестаков.

ЭКСПОРТ

После ограничения доступа к сбыту в Северной Америке и Евросоюзе основными рынками для российской рыбы и морепродуктов осталась прежде всего Азия. При этом снизились экспортные цены на основные промысловые объекты — минтай, сельдь, крабов и т.д.

«В 2025 году ценовая ситуация изменилась, экспортные цены вернулись к средним за многолетний период, расширилась география наших экспортных поставок, — обрисовал положение дел Илья Шестаков. — Сейчас поставки осуществляются в порядка 90 стран, но основными покупателями по итогам 2024 года по-прежнему остаются Китай и Республика Корея».

Экспорт за первые семь месяцев 2025 г., по словам главы Федерального агентства по рыболовству, составил порядка 1,3 млн тонн. Это на 3% выше, чем за январь-июль 2024 г. В денежном выражении поставки за этот период выросли на 8% — до 3,3 млрд долларов. В этом году предполагается выйти на стоимостный показатель около 6 млрд долларов.

ФИНАНСОВОЕ СОСТОЯНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ

За первое полугодие рентабельность рыбодобывающих предприятий составила по-

рядка 33%. При этом отрасль по-прежнему существенно закредитована, акцентировал Илья Шестаков.

Основные средства привлечены на постройку судов и заводов под квоты вылова.

«С учетом текущей банковской ставки финансовое положение таких компаний достаточно уязвимое. В этой связи полагаем, что надо очень аккуратно подходить к вопросам дополнительной финансовой нагрузки на отрасль», — заявил руководитель Росрыболовства.

ПОВЫШЕНИЕ ДОБАВЛЕННОЙ СТОИМОСТИ

Остается задача по переходу на выпуск продукции с высокой добавленной стоимостью.

В целях насыщения внутреннего рынка качественной продукцией, а также повышения экономической эффективности отрасли ведется работа по переходу от сырьевой модели к модели с высокой добавленной стоимостью. Доля рыбной продукции с высокой степенью переработки в общем объеме производства выросла с 15% в 2017 г. до 34% в 2024 г. Выпуск мороженого рыбного филе увеличился в 1,6 раза, рост по рыбному фаршу — в 3,5 раза, по рыбной муке — в 1,8 раза.

ИНВЕСТПРОЕКТЫ

Нарастить выпуск продукции глубокой переработки помогает в том числе реализация проектов под квоты вылова, сообщил глава ведомства. Сейчас построено 48 судов: 25 рыбопромысловых и 23 краболовных, а также 30 рыбоперерабатывающих заводов.

В 2026 г. планируется достроить 24 судна: 13 «рыбачков» и 11 краболовов. Также строится два научно-исследовательских судна и одно судно для Байкала — НИС «Викентий Зайцев» — будет сдано уже в этом году.

При этом строительство флота по-прежнему отстает от первоначальных графиков. На нормативном уровне были увеличены предельные сроки строительства флота под квоты, и до сих пор есть необходимость увеличить максимально разрешенные сроки строительства судов-краболовов.

Для оперативного решения вопросов под руководством вице-премьера Дмитрия

ПАТРУШЕВА регулярно собирается «Инцидент № 42».

ПРО ПОВЫШЕНИЕ ПОТРЕБЛЕНИЯ

Илья Шестаков остановился и на выполнении президентского поручения по росту потребления рыбы в стране. Для этого утверждена специальная дорожная карта, создана автономная некоммерческая организация «Агентство по продвижению рыбной продукции», которая совместно с отраслевым бизнес-сообществом и торговыми сетями реализует мероприятия дорожной карты. «Соответствующая работа уже началась», — доложил глава ведомства.

Тема развития потребления рыбы в стране стала одной из ключевых на совещании у президента.

ЛОГИСТИКА

Объем внутренних перевозок рыбной продукции железнодорожным транспортом с Дальнего Востока в европейскую часть страны за девять месяцев 2025 г. — 340 тыс. тонн — на 1% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

Ключевое направление поставок с Дальнего Востока в европейскую часть России — Московская и Ленинградская области. Стоимость доставки рыбы по железной дороге из Владивостока в Москву по состоянию на конец сентября составила 30–32 рубля за килограмм. В среднем такая стоимость была и в 2023–2024 гг., заявил Илья Шестаков.

Также руководитель Росрыболовства остановился на кампании по переоформлению рыболовных участков и отметил важность решения инфраструктурных вопросов для развития промысла на Каспии. В частности он подчеркнул, что для привлечения российских пользователей к активному промыслу на Каспии Росрыболовство и Минсельхоз приняли ряд мер по упрощению российских правил рыболовства в части освоения кильки.

«Вместе с тем необходимо решить инфраструктурные проблемы в порту Махачкалы, такие как расчистка входа судов в порт, создание судоремонта, снижение административных барьеров. Решение этих вопросов позволит существенно нарастить промысел в Каспии», — акцентировал Илья Шестаков. FN

«Дальневосточный минтай» показал в Питере новый формат

Ассоциация добытчиков минтая представила на Международном рыбопромышленном форуме в Санкт-Петербурге обновленный имидж категорийного рыбного бренда «Дальневосточный минтай». Позиционирование скорректировали, чтобы быть ближе к целевой аудитории, отметил президент АДМ Алексей БУГЛАК.



На выставке в Санкт-Петербурге работала дегустационная зона «Дальневосточного минтая»

Ассоциация добытчиков минтая рассказала об участии в Международном рыбопромышленном форуме и Выставке рыбной индустрии, морепродуктов и технологий, проходивших с 22 по 24 октября.

На выставке работала дегустационная зона «Дальневосточного минтая». Она была оформлена в новом фирменном стиле, там проходили розыгрыши, кулинарные перфомансы и прочие развлекательные активности.

В продвижении минтая АДМ все больший акцент делает на пользе этой рыбы и ее позиционировании как основного ингредиента повседневного ЗОЖ-меню, поэтому в рамках дегустаций на МРФ ассоциация представляла гостям и участникам полезные блюда: салаты, запеченное филе с

овощами, брускетты с печенью, блины с икрой и др.

«В этом году мы корректируем позиционирование и коммуникационную стратегию, чтобы стать ближе к нашей целевой аудитории — женщины 35-55 лет. Им нужен бренд, воплощающий семейные ценности, заботу о здоровье близких, продукт с которым «просто и легко» и который решает их повседневные задачи. Теперь мы снимаем контент про полезные, удобные в приготовлении и вкусные блюда», — рассказал президент АДМ Алексей Буглак, выступая на круглом столе «Эффективность взаимодействия государства и бизнеса в продвижении отечественной рыбной продукции».

По словам руководителя ассоциации, в этом году команда «Дальневосточного минтая» сфокусировалась на трех ос-

новных направлениях: прямая коммуникация с потребителем через соцсети, коллаборации с блогерами и точечный событийный маркетинг, интеграция в ЗОЖ-повестку и расширение ассортимента актуальных продуктов как на полке, так и в меню кафе и ресторанов.

«АДМ активно работает с поварским сообществом, раскрывая вкусовой потенциал минтая и выгодную «экономику» для рестораторов, а также с технологами, причем как профессиональными, так и начинающими, в рамках сотрудничества с университетами России и Китая», — рассказали Fishnews в пресс-службе объединения.

В ближайшее время ассоциация планирует представить наработки новых продуктов из минтая. В них могут войти и продукты для детей.

«Минтай — главная рыба России с долей в национальном вылове свыше 40% и при этом наиболее доступная по цене, но она практически не используется в детском питании отечественными производителями. Ассортимент российской детской полки ограничен пюре из лососевых, трески и импортного хека. Мы готовы предложить производителям прототипы новых продуктов», — заявил Алексей Буглак на сессии «Рыба — детям: потенциал российского рынка детского питания на основе рыбы».

Помимо доступной цены и стабильного предложения минтая на внутреннем рынке у него есть не менее важное преимущество — польза, добавил глава АДМ. Более того, проведенные ассоциацией опросы

родителей и детей до 13 лет показали, что минтай — один из любимых видов рыбы у этой аудитории: его выбирают 59% для детей. Это значит, что продукты из минтая для малышей и детей в возрасте 3+ имеют все шансы войти в топ наиболее популярных и доступных.

Развитие современных продуктовых решений из российского минтая — одно из ключевых направлений сотрудничества АДМ и Агентства по продвижению рыбной продукции. Организации заключили соглашение на полях форума в Санкт-Петербурге и договорились содействовать взаимодействию между производителями, переработчиками, торговыми сетями и экспертами отрасли для быстрого и точного ответа на запросы потребителей. FN

Рыба и крабы поехали на дом к москвичам

Рынки «Москва — на волне» начали работу с сервисом доставки — теперь рыбу и морепродукты можно заказать на дом. По данным аналитики, спрос на дары моря у жителей города за год вырос на 15%.

Ассортимент специализированных рыбных рынков «Москва — на волне» стал доступным для онлайн-заказов на дом через интеграцию с сервисом доставки «Купер». Заказать можно не только разнообразную рыбу: в виде тушек, филе или стейков, как охлажденную, так и замороженную, полуфабрикаты (от котлет и пельменей до шашлычков и суповых наборов), готовые к употреблению продукты, икру, крабы и креветки, консервы, соленые, копченые и вяленые закуски, но и сопутствующие товары, к примеру специй.

Напомним, в апреле на встрече «Рыбного клуба» директор развития бизнеса «Купер» Николай БРУЯКА отмечал значительный потенциал для роста онлайн-продаж рыбной продукции через сервисы доставки. По его словам, современная молодежь с высоким уровнем дохода все чаще делегирует подобным сервисам выбор продуктов, даже в таких сложных категориях, как рыба.

Морепродукты становятся все более популярными: спрос на них у москвичей за год вырос на 15%, сообщили Fishnews в



столичном департаменте торговли и услуг. Сейчас в городе действует два рынка «Москва — на волне»: в Косино-Ухтомском районе (с ноября 2023 г.) и в Митине (с сентября 2024 г.). На этих площадках представлена рыба и морепродукты из ключевых рыбных регионов страны: Астраханской, Мурманской, Магаданской области, Камчатского и Хабаровского края, Карелии, Крыма, Якутии и других. С момента открытия рынки посетили два миллиона человек.

Напомним, всю информацию о том, какие шаги рос-

сийский бизнес и госорганы предпринимают для повышения потребления рыбы и морепродуктов, Fishnews собирает в специальной рубрике «Рыба для россиян».



Успехи в продвижении минтая отметили на совещании у президента

Губернатор Камчатского края Владимир СОЛОДОВ на совещании у Владимира ПУТИНА с членами правительства рассказал о росте потребления минтая. Активную позицию по его продвижению занимают бизнес-ассоциации, торговые сети, общепит, обратил внимание глава региона.

Губернатор крупнейшего рыбодобывающего региона России на совещании заявил, что в соответствии с поручениями президента организована комплексная, системная работа по повышению потребления рыбы.

«Достигнут целый ряд неплохих результатов. Хочу привести в качестве примера минтай как наиболее массовый продукт. Объем внутреннего потребления у нас вырос и достиг 30% от общего улова, 30% на внутренний рынок направляется. Потребление на душу населения только за 2024 год выросло на 30%, а от уровня 2019 года рост составил более чем в два раза. Особенно существенно растет потребление продуктов глубокой переработки: филе — его потребление за 2024 год выросло в 2,6 раза, фарша — в 1,7 раза, сурими — в 1,9 раза», — привел данные Владимир Солодов.

По его словам, активную позицию по продвижению занимают бизнес-ассоциации, торговые сети, общепит.

Напомним, в 2023 г. Ассоциация добытчиков минтая (АДМ) запустила первую в стране программу продвижения рыбной категории — «Дальневосточный минтай». Цель — к 2026 г. увеличить потребление минтая в два раза, до 350 тыс. тонн продукции.

Сейчас у «Дальневосточного минтая» есть сайт, соцсети, разработаны и сняты десятки рецептов, сериал и кино о добыче минтая и даже мультфильм, ведется работа с блогерами, реализуется план событийного маркетинга. Важное направление — работа с шеф-поварами и технологами по разработке новых блюд и продуктов из минтая для ресторанного сектора и ритейла, рассказали Fishnews в пресс-службе АДМ. FN

Иван РАДЧЕНКО: Специфика региона определяет курс на развитие переработки

Непростая лососевая путина, открытие нового берегового производства и правила рыболовства, которые должны повысить эффективность промысла, — министр по рыболовству Сахалинской области Иван РАДЧЕНКО в интервью газете «Fishnews Дайджест» прокомментировал самые актуальные темы рыбной промышленности региона. Также глава областного ведомства рассказал о задачах на 2026 год.

Мargarита КРЮЧКОВА
Южно-Сахалинск



Министр по рыболовству Сахалинской области Иван РАДЧЕНКО

— Иван Борисович, с какими результатами в этом году работают рыбопромышленные предприятия Сахалинской области? И сказалось ли на показателях снижение уловов сардины-иваси, которое отразилось на национальном вылове? Иваси прошла мимо традиционных районов работы российских рыбаков.

— Всего на конец октября добыто 633,8 тыс. тонн — порядка 92% к уровню 2024 года. Снижение по иваси, конечно, сказалось: объем вылова этой рыбы на 57,6 тыс. тонн меньше, чем в прошлом году. Отразилось и сокращение по освоению тихоокеанских лососей. Но по целому ряду основных промысловых объектов уловы выросли: минтай добыли 418 тыс. тонн — это плюс 12 тыс. тонн по сравнению с показателем за аналогичный период 2024 года. Сельди поймали на 16 тыс. тонн больше — 86 тыс. тонн. Объемы добычи трески на 2,8 тыс. тонн выше уровня прошлого года — выловлено более 26 тыс. тонн.

— Лососевая путина в нынешнем году в Сахалинской области была непростой, уловы уступают показателям прошлых лет. Но все-таки, как складывалась ситуация по тем или иным объектам промысла? И какие тенденции можно отметить?

— Общий прогноз по вылову тихоокеанских лососей у нас был порядка 62 тыс. тонн, в том числе 25 тыс. тонн горбуши и 34 тыс. тонн кеты. Положительно отработали предприятия на Северных Курилах: возможный вылов в этом районе промысла освоен.

Непростая ситуация с промыслом горбуши наблюдалась на восточном побережье Сахалина. Лето было очень жарким, сложились неблагоприятные условия для нереста тихоокеанских лососей — производители горбу-

ши не смогли зайти в реки и подняться на нерестилища. В целом по области объем добычи горбуши составил около 5,4 тыс. тонн, тогда как в 2023 году — порядка 34 тыс. тонн. Второй год подряд не было подходов горбуши на нерестовые реки Южных Курил. Что касается кеты, то ее объем вылова составил порядка 14,5 тыс. тонн.

На основании рекомендаций науки мы принимали оперативные меры по регулированию добычи, вводили проходные дни и досрочно закрыли промысел в Восточно-Сахалинской подзоне. Конечно, эти меры были направлены в первую очередь на заполнение нерестилищ, чтобы в дальнейшем обеспечить возвраты рыбы. Специалисты с учетом оценки заполнения нерестилищ и весеннего ската молоди дадут прогноз: возможно, будут приняты кардинальные решения и закрыт промысел горбуши в 2027 году.

В рамках товарной аквакультуры изъято около 12,8 тыс. тонн тихоокеанских лососей — 12 тыс. тонн кеты и около 800 тонн горбуши. То есть объемы изъятия в рамках аквакультуры сопоставимы с промышленным выловом. Практически вся кета у нас заводского происхождения. Предприятия, до создания правовой основы для товарного рыбоводства работавшие в режиме искусственного воспроизводства водных биоресурсов, стали активно переходить на товарную аквакультуру и формировать рыбоводные участки.

На момент подготовки интервью, в ноябре, еще продолжался (с незначительными уловами) промысел кеты на Южных Курилах. Итоги путины по регионам подведут в начале декабря на заседании Дальневосточного научно-промыслового совета (ДВНПС).

— В октябре открылся новый рыбоперерабатывающий комплекс в селе

Озерское — большое событие. Какой вклад это предприятие внесет в работу рыбохозяйственного комплекса Сахалинской области и Корсаковского муниципального округа?

— В целом предприятия региона активно участвовали в программе инвестиционных квот вылова. И основным направлением, конечно, стало строительство рыбоперерабатывающих мощностей. На первом этапе программы было построено три предприятия на Курильских островах и одно в селе Неводское на западном побережье Сахалина.

На втором этапе группа компаний «Гидрострой» ввела в эксплуатацию еще два завода на Курилах. А уже в этом году компания «Гавань» (также входит в ГК «Гидрострой») построила один из самых мощных заводов во всей Сахалинской области в селе Озерское.

Основной ресурс, которым планируется загрузить предприятие, — сельдь. У нас в последние годы запасы этого объекта значительно увеличиваются. Во взаимодействии с отраслевой наукой предприятия обеспечивают добычу не только весенней нерестовой сельди, когда она подходит в прибрежную зону, но и добычу осенью. С 1 ноября рыбаки приступили к промыслу осенней сельди в Восточно-Сахалинской подзоне. Для того чтобы обеспечить возможности для более эффективного освоения, был внесен ряд изменений в правила рыболовства. Разрешили осуществлять лов тралами с обязательной доставкой уловов для переработки на берег.

Помимо строительства самого завода в Озерском, выполнена масштабная работа по реконструкции гидротехнических сооружений, проводились работы по дноуглублению, ремонт причальных стенок. Благодаря этому суда смогут доставлять уло-

вы непосредственно на завод и разгружаться в порт-ковше.

Завод будет перерабатывать и тихоокеанских лососей — в этом районе у группы компаний есть ряд лососевых рыбоводных заводов.

Межведомственная комиссия уже приняла береговой комплекс, так что с нового года предприятие сможет получать инвестиционные квоты на добычу.

— То есть курс на развитие переработки в регионе сохраняется, предприятия работают над этим?

— Мы находимся в непосредственной близости от районов промысла. И для нас, конечно, эффективно развивать береговую переработку водных биоресурсов. Такой подход обеспечивает мультипликативный эффект: развиваются прибрежные территории, создаются рабочие места. Рыба доставляется на берег, и из нее выпускается продукция глубокой переработки, продукт с высокой добавленной стоимостью. Если раньше экспортный потенциал в основном составлял минтай б/г, то сегодня это уже и филе, и фарш сури-ми. Кроме того, речь идет о безотходном производстве, выпускаются рыбная мука и жир — и это тоже дополнительные доходы для предприятий.

— Другие компании региона, участвующие в программе инвестквот, также продолжают реализацию проектов?

— Рыбокомбинат «Островной» воплощает в жизнь проект по строитель-

ству перерабатывающего завода на Шикотане. Также эта компания — единственная у нас, кто подал заявки на квоты под строительство судов: как промысловых, так и транспортных. Здесь есть отставание с выполнением заказов, связанное с загруженностью верфей, — сроки сдвигаются «вправо». Тем не менее компания «Островной-Краб», входящая в эту же группу, уже завершила строительство двух краболовов. Государственный флаг на новых судах подняли в преддверии Дня рыбака. Затем они по Северному морскому пути проследовали на Курилы и уже работают. В рамках ноябрьской поездки на Шикотан Губернатор Валерий ЛИМАРЕНКО осмотрел в том числе новый краболов «Механик Цуранов».

— Вы начали говорить об обеспечении сырья береговых мощностей. В октябре на совещании у помощника президента РФ, председателя Морской коллегии Николая ПАТРУШЕВА Валерий Лимаренко выступил с предложением скорректировать правила рыболовства, чтобы лучше учитывать потребности в загрузке береговой переработки. Расскажите, пожалуйста, об этих изменениях.

— Технологии промысла меняются. Сейчас у нас активно используются наливные суда. Они позволяют до трех суток сохранять качество рыбы для дальнейшей доставки на завод, то есть промысел можно вести достаточно далеко от берега. И у нас возникла потребность внести изменения в правила

рыболовства, чтобы суда могли в ходе одного рейса осуществлять добычу в двух промысловых районах. Уловы затем доставляются на берег — всё контролируется, обеспечивается прослеживаемость.

Изменения правил позволяют повысить эффективность освоения водных биоресурсов и работы предприятий. Решение нашло поддержку и со стороны науки, и со стороны Федерального агентства по рыболовству. Рассчитываем, что на ближайшем заседании ДВНПС предложенные изменения уже будут рассмотрены. В случае их поддержки продолжим работу по принятию приказа, чтобы со следующего года предприятия могли вести лов с большей эффективностью.

— **С 1 сентября в стране стартовала кампания по перезаключению договоров на рыболовные участки. Как этот процесс идет на Сахалине и Курилах? И какие вопросы связаны с переоформлением?**

— У нас в регионе порядка 500 рыболовных участков. Предприятия Сахалинской области и других дальневосточных регионов заявляли о необходимости переноса заявительной кампании по перезаключению договоров на 2026 год. Это было поддержано. И сегодня у пользователей участков есть право подать заявление как в этом году, так и в следующем и без торгов перезаключить договор на новый срок.

Сейчас предприятия с учетом итогов путины подсчитывают, когда им более выгодно направить обращение по поводу перезаключения договора. Если они подадут заявление в следующем году, то и история вылова 2025 года будет включена в расчет платы за участок. С учетом не очень хороших итогов путины в этом году, наверное, большая часть предприятий все-таки отложит подачу заявок на перезаключение на 2026 год.

Мы, со своей стороны, в целом готовы, предварительно уже обсуждались в том числе обязательства по участию пользователей в социально-экономическом развитии региона. Напомню также, что проекты соглашений будет согласовывать региональная комиссия по регулированию вылова анадромных видов рыб.

— **Какие показатели в этом году демонстрирует аквакультура Сахалин-**

ской области? Мы знаем, что в регионе занимаются и воспроизводством тихоокеанских лососей, и марикультуры.

— Сахалинская область остается лидером в стране по искусственному воспроизводству тихоокеанских лососей. У нас уже более 80 рыбоводных предприятий — это заводы и цеха. Их мощность — более 1,7 млрд экземпляров молоди тихоокеанских лососей. На сегодняшний день специалисты заложили на инкубацию порядка 900 млн штук икры — полностью итоги по закладке будут подведены к концу текущего года.

Уже второй год подряд мы оказываем меры поддержки лососевым рыбоводным заводам. Компенсируем затраты на приобретение как посадочного материала, так и кормов.

Перспективное направление с учетом наших природно-климатических условий — марикультура. Распределено 27 рыбоводных участков для марикультуры. В основном они расположены в заливе Анива, на Южных Курилах и один — на западном побережье Сахалина. В 2024 году в рамках марикультуры было изъято 377 тонн — это вдвое больше, чем за предыдущий год. В этом году изъятие составило 185 тонн.

Отмечу, что в прошлом году по итогам проведенного Росрыболовством аукциона предоставлен в пользование участок в лагуне Буссе. Победитель — ГК «Гольфстрим» — планирует осуществить в этом году первый выпуск трепанга.

Рассчитываем, что марикультура будет активно развиваться в Сахалинской области.

— **Какие ключевые задачи ставите на 2026 год? Наверняка часть тем вы уже упомянули.**

— Безусловно, это проведение кампании по перезаключению рыболовных участков. Рассчитываем, что все-таки большинство предприятий перезаключит договоры на новый срок.

Параллельно с этим занимаемся формированием перечня рыболовных участков. Большая часть этой работы проведена — надемся в следующем году ее завершить.

Будем продолжать заниматься развитием марикультуры. Возможно, те акватории, на которых нет промысла тихоокеанских лососей, будут высвобождаться и мы будем их переоформлять под участки для марикультуры и организации любительского лова.

Ассоциации считают важным сохранить льготу для градообразующих предприятий

Вице-премьер — полпред президента Юрий ТРУТНЕВ поручил проработать вопрос сохранения пониженной ставки сбора за пользование водными биоресурсами для градо- и поселкообразующих организаций. Это льгота важна для прибрежных территорий целого ряда регионов, отметили участники конференции Fishnews.

Заместитель председателя правительства — полномочный представитель президента поставил задачу проработать вопрос сохранения льготы федеральным ведомствам, поручение должно выполняться совместно с властями прибрежных регионов.

Логика предложения по сохранению пониженной ставки сбора проста: это возможность поддерживать предприятия, которые помогают сохранить прибрежные поселки, обратил внимание на конференции Fishnews Online президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий МАРТЫНОВ. Он напомнил, что в Приморском крае три

компании включены в список градо- и поселкообразующих.

«Тема нужная и своевременная», — прокомментировал президент Ассоциации предприятий рыбной отрасли Хабаровского края Сергей РЯБЧЕНКО. В регионе градо- и поселкообразующие организации рыбной отрасли решают социальные задачи в том числе на отдаленных территориях. «Наша ассоциация готова принять участие в обосновании мер поддержки», — сказал руководитель АПРОХК.

На Русском Севере рыбацкие деревни — это колыбель рыболовства в Баренцевом и Белом морях, отметил председатель Межрегиональной

ассоциации прибрежных рыбопромышленников Северного бассейна Валентин БАЛАШОВ. И рыбный промысел — важнейшая отрасль для этих территорий, рыбацкие организации вносят вклад в том числе в сохранение населенных пунктов. «Это небольшие, как правило, предприятия, которые содержат инфраструктуру — и транспортную, и социальную», — рассказал он.

Напомним, что градо- и поселкообразующие рыбохозяйственные организации платят сбор за пользование водными биоресурсами по ставке 15% от нормативной, но льгота предусмотрена только до конца 2027 г. FN

Откат в прошлое: в ассоциациях высказались об идее вернуться к аукционам

Перераспределение долей квот вылова на аукционах приведет к губительным последствиям для рыбной промышленности, заявили на конференции Fishnews руководители отраслевых ассоциаций.

На конференции Fishnews Online руководители рыбохозяйственных объединений прокомментировали, чем обернется для отрасли возвращение к распределению долей промысловых квот через аукционы. Резонансная идея обсуждалась в октябре на совещании у заместителя руководителя администрации президента Максима ОРЕШКИНА.

Массовая продажа долей квот с аукционов приведет к откату рыбной промышленности страны назад, заявили на конференции Fishnews руководители ассоциаций.

Эксперимент с квотными аукционами в 2000-х печаль-

но известен своими результатами для отрасли: серьезное падение вылова, банкротство предприятий, напомнил председатель Ассоциации добытчиков лососей Камчатки Владимир ГАЛИЦЫН. После этого пришлось долго восстанавливаться, и основу для развития в свое время создал именно долгосрочный принцип закрепления квот.

Непонятно, как перераспределение доступа к ресурсу может сочетаться с уже запущенной программой квот под инвестиции: предприятия продолжают реализацию инвестиционных проектов и связаны кредитными обязательствами.

Что будет, если инвесторы останутся без квот?

«Экономическая ситуация в отрасли не допускает таких экспериментов», — отметил президент Ассоциации предприятий рыбной отрасли Хабаровского края Сергей РЯБЧЕНКО, высказываясь категорически против возврата к аукционам.

Важно помнить, что рыбная отрасль — это пищевая промышленность, такие решения могут нанести удар по самообеспечению страны рыбной продукцией, подчеркнул председатель Межрегиональной ассоциации прибрежных рыбопромышленников Северного бассейна Валентин БАЛАШОВ. FN

Читатели Fishnews поделились взглядом на квоты под киль

О квотах под инвестиции нередко говорят как о мере господдержки для обновления флота в рыбной отрасли. Читатели Fishnews высказались, считают ли они такое регулирование мерой поддержки именно предприятий-добытчиков.

Большинство участников опроса (71%) считают, что квоты под киль — это «добровольно-принудительная история, в которой предприятия участвуют, чтобы сохранить доступ к лову». 21% голосовавших со-

гласен, что это господдержка — но скорее для отечественного судостроения. Еще 8% участников голосования заявили, что квоты под инвестиции — это действительно поддержка для промысловых компаний, гото-

вых и способных строить суда.

Напомним, что механизм квот под инвестиции предполагает предоставление прав на добычу под обязательство строительства инвестиционных объектов. FN

Ведомства и бизнес высказались об ограничениях по возрасту флота

Идею поэтапного запрета допуска в морские порты России флота возрастом более 40 лет обсудили участники «рыбных» комиссии РСПП и комитета «ОПОРЫ РОССИИ». По словам участников, это первый межведомственный диалог по теме.

Собравшиеся отметили важность укрепления технологического суверенитета России, обновления рыбопромышленного флота и создания условий для строительства новых судов, сообщили Fishnews в пресс-службе Всероссийской ассоциации рыбопромышленников (ВАРПЭ). При этом участники подчеркнули, что решать эту задачу через запреты с непредсказуемыми, а в некоторых случаях фатальными последствиями нельзя.

ВЗГЛЯД РСПП

Вице-президент Российского союза промышленников и предпринимателей (РСПП) Александр МУРЫЧЕВ обратил внимание, что, получив первые обращения по этой проблематике от бизнеса, РСПП «воспринял это направление как очень важное, требующее поддержки со стороны руководства союза».

«Наша задача искать пути для гибкой формулы, которая позволит сохранить эффективный флот — возрастной, но прошедший модернизацию или ремонт, и при этом стимулировать строительство нового. А для этого важно формировать программу льготного лизинга, расширять субсидирование строительства нового флота. Задача очень серьезная, и мы благодарны правительству за то, что у бизнеса есть время на обсуждение и подготовку предложений», — сказал Александр Мурычев.

Вице-президент РСПП Виктор ЧЕРЕПОВ подчеркнул роль Российского союза работодателей-рыбопромышленников (РСРР) и ВАРПЭ в формировании конструктивного диалога между бизнесом и властями, значительные продвижения в области регуляторики и создания правовой базы отрасли. Он также напомнил, что в этом году РСРР стал генеральным партнером премии «Лидеры ответственного бизнеса», созданной РСПП по поручению Владимира ПУТИНА.

ВЗГЛЯД МИНТРАНСА

Директор департамента госполитики в области морского и речного транспорта Минтранса Виталий КЛЮЕВ напомнил, что есть поручение президента России о решении проблемы «ветхого» флота, при этом «точного указания, что весь его нужно отправить

на „гвозди“, нет». В связи с этим первый вице-премьер Денис МАНТУРОВ провел совещание, два пункта протокола касаются как раз указанной темы.

По словам Виталия Ключева, Минтранс должен подготовить программу замещения «ветхого» флота и предложения по поэтапному выводу из эксплуатации возрастных судов. Министерство провело анализ заходов судов возрастом старше 40 лет в российские порты за прошедшие два года, количество таких судов — 1714, в основном это малотоннажный флот. Всего в российские порты заходит порядка 10 тыс. судов в год, привел статистику представитель Минтранса.

Позиция ведомства заключается в том, чтобы иностранные суда возрастом свыше 40 лет «ни под каким предлогом» не заходили в российские порты. Для российских судов также предлагается ввести запрет, но с учетом исключений, в зависимости от конкретных типов судов и случаев, которые будут установлены правительством. К примеру, послабления нужны для пассажирских судов и «исторических» парусников.

К рыбопромысловому флоту в Минтрансе предлагают подходить дифференцированно, в зависимости от типов судов. Если состояние судов хорошее и безопасное, то конкретные типы могут быть выведены из запрета. Но заключение об этом должны подготовить независимые технические эксперты, подчеркнул Виталий Ключев.

По его словам, к 30 декабря Минтранс сформирует предложения по запрету, подготовит законодательные инициативы и представит их на рассмотрение Денису Мантурову. Перед этим с предложениями дадут ознакомиться профильным министерствам, включая Минсельхоз.

ВЗГЛЯД МИНСЕЛЬХОЗА И РОСРЫБОЛОВСТВА

Представители госведомств обратили внимание, что это заседание комиссии РСПП по рыбному хозяйству стало первым межведомственным обсуждением реализации поручения Дениса Мантурова — ранее диалога между ведомствами по этой теме не было.

Минсельхоз и Росрыболовство высказали единогласную

позицию против введения запрета для рыбопромысловых судов и назвали отдельные риски, сообщили в ВАРПЭ.

Директор департамента регулирования в сфере рыбного хозяйства и аквакультуры Минсельхоза Евгений КАЦ рассказал, что министерство пока не получало на рассмотрение предложения и расчеты Минтранса, и обратил внимание на риски, которые возникают «в связи с реальной работой наших верфей и иногда меняющейся позицией Минпромторга».

«Тут вопрос в фактах и оценке реальных возможностей по строительству судов», — цитирует пресс-служба Евгения Каца. Он акцентировал, что заверения Минпромторга о возможности ускоренно построить суда в рамках программы инвестквот обернулись необходимостью изменения законодательства и неоднократной подвижки сроков строительства во избежание расторжения контрактов. Обновлять флот нужно, но с учетом реальных финансовых возможностей российских рыбопромышленных компаний и реальных возможностей верфей, заявил представитель Минсельхоза.

Заместитель руководителя Росрыболовства Андрей ЯКОВЛЕВ охарактеризовал вопрос как важный для отрасли. «Мы видим значительные риски для вылова и экспорта из-за предложенных ограничений [...]. Даже с учетом ввода новых инвестобъектов, строящихся по программе «квоты под киль», будет диспаритет ресурсного и производственных потенциалов, что не позволит нам наращивать объем вылова, который предусмотрен госпрограммой», — спрогнозировал замглавы Росрыболовства.

Он также обратил внимание на риски для полной остановки работы рефрижераторного флота, НИСов и аварийно-спасательных судов. По словам Андрея Яковлева, необходимо сконцентрироваться на вопросах расширения мер поддержки обновления флота и взвешенном подходе при разработке ограничительных мер для эффективной работы судов.

ВЗГЛЯД ПАЛАТЫ СУДОХОДСТВА

В рамках межотраслевого взаимодействия в работе за-

седания принял участие руководитель Российской палаты судоходства Алексей КЛЯВИН. Он напомнил, что сегодня более 70% грузов внешней торговли и подавляющее большинство каботажных перевозок осуществляется судами морского флота. Поэтому нужно «жестко оценивать ситуацию с безопасностью иностранных судов возрастом свыше 40 лет, так как они несут реальную угрозу», приводит пресс-служба мнение Алексея Клявина.

По его мнению, мера по ограничению сроков эксплуатации судов назрела, но как она будет реализована и к каким последствиям приведет, зависит от проработки конкретных механизмов. Необходимо скрупулезно отнестись к выбору типов судов, которые попадут под ограничения. Ряд судов остается безопасным и в 40, и в 50 лет, например ледокольный флот, а есть суда, которые через 15–20 лет, наоборот, теряют свою конкурентоспособность, обратил внимание Алексей Клявин.

Состоявшееся обсуждение он назвал «толчком для внимательного обсуждения предполагаемого запрета с учетом отраслевой специфики».

ВЗГЛЯД ОТРАСЛЕВЫХ АССОЦИАЦИЙ

Президент Ассоциации добытчиков минтая (АДМ) Алексей БУГЛАК проинформировал, что в случае введения ограничений для судов старше 40 лет к 2030 г. численность рыбодобывающего флота в Дальневосточном бассейне сократится в два раза, объем добычи ВБР — на 40%. К 2035 г. промысел сможет вести лишь 25% флота, а вылов упадет в 3,7 раза — до 950 тыс. тонн, сообщил глава АДМ.

По его словам, еще сложнее ситуация с рефрижераторным флотом: в случае принятия ограничений к 2035 г. под запрет попадут 90% таких судов. Опыт рыболовного судостроения показывает, что российские верфи оказались не готовы к потоку заказов на рыболовный флот. Так, с 2017 г. в России построено менее 50 судов, или 49% от плана программы квот под инвестиции, часть проектов не будет реализована. Иностранные верфи загружены заказами, очередь на строительство в Китае доходит до пяти лет. А предложение на вторичном рынке относительно новых судов ограничено и носит единичный характер.

«Кажется целесообразным и логичным, чтобы проектированию новых ограничительных мер предшествовал глубокий анализ результатов двух этапов программы инвестквот и состояния судостроительных верфей, в том числе финансовой и кадровой устойчиво-

сти», — высказал пожелание Алексей Буглак.

Заместитель президента Союза рыбопромышленников Севера Ирина МОКЕРОВА рассказала, что на Северном бассейне под запрет рискует попасть 185 судов из 332 — свыше половины производственных мощностей. Суммарно «возрастные» суда добывают 762 тыс. тонн водных биоресурсов (треска, пикша, мойва, сельдь и др.), производят тысячи тонн продукции для удовлетворения потребности внутреннего рынка.

По словам Ирины Мокеровой, запрет на работу таких судов приведет к росту цен на внутреннем рынке и увеличению импорта. Остановка работы части флота несет серьезные социальные последствия — сокращение тысяч сотрудников заводов, плавсоства. Практика обновления флота показала ограниченные возможности судостроителей и критически высокую стоимость нового флота — неподъемную для МСП, отметила она.

Президент Ассоциации рыбопромышленников Севастополя и Крыма Валерий СИВОЧУБ обратил внимание, что процент «возрастных» судов в Азово-Черноморском бассейне еще больше, чем в среднем по России. Построить новые суда местные рыбаки не могут — их финансовые обороты крайне скромные, так как добываемая ими рыбы самая недорогая, а программа инвестквот не может работать в условиях добычи неквотируемых объектов.

Валерий Сивочуб подчеркнул, что прошлогодние катастрофы в Керченском проливе, ставшие причиной возможного запрета, который «держит в стрессе всю отрасль», случились из-за неправильной эксплуатации танкерного флота, но под сомнения поставили перспективы работы рыболовных судов.

ВАЖНОСТЬ МЕЖВЕДОМСТВЕННОГО ДИАЛОГА

По мнению председателя Комиссии РСПП по рыбному хозяйству и аквакультуре и Комитета по рыбному хозяйству «ОПОРЫ РОССИИ» Германа ЗВЕРЕВА, «комиссия не только инициировала полноценный межведомственный диалог, но и межотраслевой диалог, в котором помимо рыбацкого сообщества принимают участие представители судоходного сообщества в целом».

Рекомендации Комиссии после утверждения будут направлены президенту РСПП Александру ШОХИНУ для дальнейшего взаимодействия с ведомствами и правительством Российской Федерации. FN

Производители оборудования поделились наблюдениями по локализации

Глава Минпромторга Антон АЛИХАНОВ на правчase в Госдуме рассказал о локализации в сфере береговой рыбопереработки. На некоторых предприятиях доля отечественного оборудования может достигать 80-90%, отмечают производители оснащения.

Российские рыбопромышленные компании устанавливают на своих производствах различные виды отечественного оборудования, рассказал на правительственном часе в парламенте министр промышленности Антон Алиханов.

При этом он отметил, что российские машиностроители в том числе обеспечивают инжиниринг под ключ. В качестве примера глава ведомства привел линии разделки лосося от ДРТЦ.

Обращаясь к отечественному оборудованию, рыбопромышленные компании в том числе учитывают удобство ра-

боты в одном правовом поле с поставщиком, а также легкий доступ к пусконаладке, к ЗИП и сервису, прокомментировал генеральный директор «Дальрыбтехцентра» Артем ШЕВЧЕНКО.

«По нашим наблюдениям, с теми компаниями, у которых хорошая репутация, отечественные производители рыбопродукции работают с удовольствием», — отметил он в беседе с корреспондентом Fishnews.

По некоторым заводам доля российского оборудования может достигать 80-90%, сообщил руководитель компании. FN



Минпромторг связывает перспективы отечественного судоремонта с Камчаткой

Среди ключевых проектов в российской судоремонтной отрасли — судоремонтная база в Камчатском крае, отметил заместитель министра промышленности и торговли Роман ЧЕКУШОВ на парламентских слушаниях в Совете Федерации.

Мероприятие, организованное Комитетом СФ по экономической политике, было посвящено реализации стратегии развития судостроительной промышленности. Но участники не оставили без внимания и такую важную тему, как отечественный судоремонт.

«Безусловно, нам необходимо наращивать внутренние мощности и повышать конкурентоспособность наших судоремонтных предприятий», — заявил докладывавший по

стратегии замминистра промышленности и торговли Роман Чекушов.

Как сообщает корреспондент Fishnews, представитель министерства назвал ключевыми проектами в российской судоремонтной отрасли доковую программу ОСК и создание судоремонтной базы в Камчатском крае (проект компании «Рем-Нова ДВ»).

Напомним, что камчатское судоремонтное предприятие ориентировано в том

числе на работу с рыбопромышленным флотом. Компания обеспечила возможность доковых и надводных ремонтов.

О важности создания на Камчатке современных мощностей для поддержки в рабочем состоянии флота заявляли власти региона.

На парламентских слушаниях говорилось о важности налоговых преференций для судоремонтной отрасли и необходимости развития доковых мощностей. FN



Береговые заводы на Дальнем Востоке заботятся об оснащении

Глава Минпромторга рассказал, как создают технологический суверенитет в рыбной отрасли

Министр промышленности и торговли Антон АЛИХАНОВ на правчase в Госдуме, посвященном технологиям в АПК, остановился на строительстве судов для рыбной отрасли и отечественных решениях в рыбопереработке.

ПРО СУДА

Российские верфи строят промысловые суда разных проектов, в том числе краболовы и морозильные траулеры, проинформировал глава Минпромторга депутатов на правительственном часе «Развитие современных технологий производства и глубокой переработки в АПК как основа продовольственной безопасности России и доступности продуктов питания для населения».

«Основная часть их начин-

ки была импортная, но наши заводы быстро разрабатывают отечественное оборудование, что повысит техсуверенитет в отрасли», — заявил Антон Алиханов.

Он указал, что практически все суда строятся с механизмами господдержки. Особенно, по словам министра, «востребован механизм квот под киль». В рамках первого этапа этой программы, рассказал глава ведомства, построено 46 судов (из более чем 100 заказанных), на второй этапе — подписано

34 контракта, сдано 2 судна.

Руководитель Минпромторга отметил субсидии покупателям долей крабовых квот, заказавших суда на верфях Дальнего Востока. Таким образом поддержано строительство 8 краболовов. Согласно представленной презентации (на фото), речь идет о сумме 2,4 млрд рублей.

«По сути темпы омоложения рыбопромыслового флота зависят от объемов финансирования вот этих механизмов», — сказал министр.



Глава Минпромторга Антон АЛИХАНОВ выступил на правительственном часе в Госдуме

В качестве важной задачи в ведомстве по-прежнему видят унификацию проектов флота и судового оборудования — это, как заявляют в министерстве, позволит снизить конечную стоимость. «Президентом недавно такой подход был одобрен», — заявил Антон Алиханов.

ПРО ОБОРУДОВАНИЕ

Сейчас локализация перерабатывающего оборудования, рассказал глава Минпромторга, составляет около 40%.

«Доля на рынке пока невелика, порядка 10%. В то же время российские машиностроители уже инжинируют производство продукции под ключ, например линии по разделке лосося от ДРТЦ», — привел позитивный опыт Антон Алиханов.

Рыбопромышленные компании, по его словам, устанавливают российские морозилки, конвейеры и другое оборудование. «В целом у нас производится широкий спектр оборудования для рыбной отрасли», — заявил министр.

Он также сообщил, что предоставлены субсидии на НИОКР 7 ключевым проектам по импортозамещению судового оборудования. FN

Хабаровский Крайрыбакколхозсоюз: ежедневная работа и исторические вехи

28 ноября 2025 года
старейшей рыбохозяйственной ассоциации
Хабаровского края исполняется 65 лет.

Андрей ДЕМЕНТЬЕВ
Хабаровский край

Хабаровский Крайрыбакколхозсоюз создали в 1960 году, в совершенно другую эпоху. С тех пор политическая и экономическая реальность вокруг непрерывно менялась: давно уже нет СССР, пролетели «лихие девяностые», мы вплотную подступили ко второй четверти XXI века — а Крайрыбакколхозсоюз не просто сохранился, но и ведет активнейшую деятельность в интересах рыбопромышленных предприятий. Минувшие десятилетия подтвердили нужность такого объединения.

«Приоритеты нашей деятельности продиктованы реалиями времени, в котором мы живем и работаем. Это время реформ, законодательных новелл и вызовов», — говорит председатель Хабаровского Крайрыбакколхозсоюза Ольга БУЛКОВА.

Сегодня в фокусе внимания Союза — содействие развитию прибрежного промысла, кампания по переоформлению рыболовных участков, поддержка в отрасли малого и среднего бизнеса, меры по сохранению рыбацких поселков...

«ПРИБРЕЖКА» И РЫБАЦКИЕ ПОСЕЛКИ

Специфика предприятий Союза такова, что почти все они занимаются прибрежным рыболовством и имеют береговые производства на удаленных территориях Хабаровского края — на побережье Охотского моря, Татарского пролива, на берегах Амура. Это в основном предприятия малого и среднего бизнеса. Есть в их числе и градообразующие.

Поэтому Союз последовательно выступает в поддержку прибрежного промысла. Когда на федеральном и региональном уровне обсуждаются те или иные нововведения в области регулирования рыболовства, объединение вносит свои предложения и содействует инициативам, нацеленным на сохранение небольших компаний в отдаленных уголках.

«Развитие и успешная деятельность наших предприятий особенно важна, так как обеспечивает устойчивое социально-экономическое развитие се-

верных территорий. Именно от этих предприятий по большей части зависит жизнеобеспечение удаленных районов, благосостояние населения и сдерживание его оттока», — отметила Ольга Булкова.

Фактически предприятия Союза не только добывают и перерабатывают рыбу, а также участвуют в пополнении рыбных запасов, но и ремонтируют дороги в поселках, убирают снег, подвозят дрова и воду для местных жителей, занимаются благоустройством и т.д.

Учитывая социальную составляющую, в Союзе считают важной задачей продление действия на Дальнем Востоке федеральной программы доведения энерготарифа до среднероссийского уровня. Эта программа действует в децентрализованных от единой энергетической системы России районах (включая 13 муниципальных районов Хабаровского края). Она позволяет за счет субсидирования поддерживать среднероссийский уровень тарифа на электроэнергию.

Действие программы заканчивается с 1 января 2028 года — такой срок еще сохранялся на момент подготовки статьи, хотя в органах власти уже заявили, что работают над продлением поддержки. До 2022 года, когда программа заработала в Хабаровском крае, экономически обоснованный тариф в северных районах составлял 50 рублей за кВт/час и выше. Доступная электроэнергия — важнейшее условие работы предприятий.

Уже не первый год Союз активно добивается продления льготы по оплате сборов за пользование водными биоресурсами градо- и поселкообразующим рыбохозяйственным организациям.

«На сегодняшний день это, по сути, единственная преференция таким предприятиям, которых в Хабаровском крае насчитывается семь. С истечением срока действия льготы с 1 января 2028 года понятие градообразующего предприятия может остаться простой дефиницией, не подкрепленной государством, но при этом наделенной обязательствами в



Председатель Хабаровского Крайрыбакколхозсоюза, депутат Законодательной думы Хабаровского края
Ольга БУЛКОВА

глазах населения», — обратила внимание Ольга Булкова.

Для поддержки рыбацкого малого и среднего бизнеса Хабаровский Крайрыбакколхозсоюз также выступает за изменение методики распределения общего допустимого улова (ОДУ) с учетом приоритета интересов малого и среднего предпринимательства.

ПЕРЕОФОРМЛЕНИЕ УЧАСТКОВ

В последние несколько лет рыбацкое сообщество, особенно на Дальнем Востоке, активно обсуждало перезаключение договоров пользования рыболовными участками без проведения торгов. Когда готовились изменения в нормативно-правовую базу, Хабаровский Крайрыбакколхозсоюз совместно с другими отраслевыми ассоциациями акцентировал внимание на непомерной жесткости предлагаемых условий. В первую очередь — высокую плату за участок и сжатые сроки внесения взносов.

В итоговом варианте условия были несколько смягчены. В частности, изменена формула расчета платы за участки (отказ от применения коэффициента-дефлятора для расчетной суммы сбора за пользование ВБР), с двух до трех лет увеличена рассрочка платежа, а сама кампания по переоформлению продлена до 2026 года. Дальнейший ход переоформления участков остается под пристальным вниманием Союза. Так, сейчас объединение выступает за продление сроков внесения первого платежа за переоформление.

ОБНОВЛЕНИЕ ФЛОТА

Периодически на государственном уровне предлагаются те или иные меры стимулирования строительства судов. В Хабаровском Крайрыбакколхозсоюзе считают, что обновление флота необходимо, причем не только добывающего, но и транспортного. В то же время эти меры должны быть взвешенными и

неразорительными для предприятий.

«Обсуждаемая в настоящее время инициатива о запрете допуска в российские порты судов старше 40 лет (так называемого «ветхого флота») вызывает сильную обеспокоенность. С одной стороны, необходимость принятия кардинальных мер назрела и уже давно. Однако, на наш взгляд, мотивировать судовладельцев целесообразнее не административным давлением путем введения императивного запрета, а созданием экономических предпосылок», — прокомментировала Ольга Булкова.

Она подчеркнула, что инициаторам необходимо учитывать состояние отечественного судостроения, загруженность верфей и значительный объем требуемого финансирования, что уже предполагает привлечение кредитных средств.

«Насколько мы сейчас готовы к тому, чтобы реализовать проекты по строительству тех же транспортных рефрижераторов? Есть ли у нас серий-



Старейшей рыбохозяйственной ассоциации Хабаровского края исполняется 65 лет



Среди предприятий Крайрыбколхозсоюза есть градообразующие

ные проекты? Мы считаем, что программа государственного льготного лизинга по строительству и/или приобретению судов может стать эффективным инструментом обновления флота. А обеспечить контроль безопасности мореплавания можно, если установить особые требования освидетельствования старых судов в пределах существующих сроков», — отметила председатель Союза.

Объединение также предлагает меры по развитию российского судоремонта. Это очень важно для работы рыбохозяйственного комплекса, подчеркнула Ольга Булкова.

СОЦИАЛЬНЫЙ ВКЛАД

В социальном проекте Хабаровского края «Доступная рыба» предприятия Союза участвуют с момента старта программы в 2015 году.

«Мы уже давно задались целью сделать так, чтобы этот проект был не сезонным, а обеспечивал постоянное присутствие на рынке доступной

и качественной рыбной продукции для людей, при этом в разнообразном ассортименте. И в ноябре 2023 года Союз при поддержке комитета рыбного хозяйства краевого правительства в Хабаровске открыл первый специализированный рыбный магазин «Хабаровский рыбак», — рассказала Ольга Булкова.

Также в рамках краевой программы «Доступная рыба» предприятия Союза регулярно проводят рыбные ярмарки в поселках Охотского района: благодаря таким акциям северяне приобретают свежую рыбу по цене ниже себестоимости. Чтобы подчеркнуть уважение к покупателям, Союз разработал для таких ярмарок индивидуальные брендированные ценники, бейджи, униформу для продавцов и другую атрибутику.

К социальному направлению деятельности Союза относится и передача рыбной продукции в окружной военный клинический госпиталь для военнослужащих, получивших ранения в зоне СВО.

РУКОВОДСТВО СОЮЗА

Ольга Булкова возглавляет Хабаровский Крайрыбколхозсоюз с 2019 года. За это время отраслевое законодательство существенно изменилось. В том числе было сформировано единое промысловое пространство, подразумевающее новые подходы к прибрежному рыболовству. Также состоялась кампания по перезаключению договоров о закреплении долей квот, были приведены в соответствие с новыми положениями закона договоры на участки для промысла.

Непрерывные реформы требуют от команды Союза постоянно держать руку на пульсе и своевременно отрабатывать новые запросы. Необходимо взаимодействовать с федеральными и региональными органами исполнительной и законодательной власти, со структурами Росрыболовства, с наукой, с другими отраслевыми ассоциациями...



Союз последовательно выступает в поддержку прибрежного промысла

ИЗ ИСТОРИИ ХАБАРОВСКОГО КРАЙРЫБАККОЛХОЗСОЮЗА

- Создан постановлением Совета министров РСФСР от 28 ноября 1960 года, постановлением собрания уполномоченных рыболовецких колхозов в Хабаровске и решением крайисполкома от 19 декабря 1960 года.
- Задачами Крайрыбколхозсоюза стали координация и организация хозяйственной деятельности рыбопромышленных предприятий Хабаровского края. Для обеспечения предприятий оборудованием и промысловым вооружением создавались базы снабжения.
- Вместе с предприятиями Приморья участвовали в создании Приморского межколхозного судоремонтного завода в поселке Подъяпольское.
- Создали собственную базу технического обслуживания флота в поселке Мысовой Приморского края.
- В 1967 году колхозники Хабаровского края впервые добыли более 100 тыс. тонн рыбы.
- С конца 1960-х годов колхозы начали выпускать продукцию глубокой переработки. С этого времени рыбопереработка стала вторым важным направлением деятельности предприятий — наряду с добычей.
- В 1987 году Хабаровский Крайрыбколхозсоюз победил во Всесоюзном социалистическом соревновании.

«В приоритетах у нас не только отстаивание интересов наших членов, но и развитие партнерства предприятий, их сплочивание, реализация под кураторством Союза совместных инициатив. Это инвестиционные проекты по разным направлениям, продвижение продукции, конгрессно-выставочная деятельность, сотрудничество по таким направлениям, как воспроизводство водных биоресурсов, участие в социальных программах», — подчеркнула Ольга Булкова.

Предприятия Союза делают акцент на увеличении выпуска и расширении ассортимента продукции глубокой переработки, а также на ее популяризации. Сейчас в объединении прорабатывают принципиально новую концепцию продвижения продукта на рынке.

Члены Хабаровского Крайрыбколхозсоюза активно участвуют в российских и международных выставках, причем не только рыбопромышленных, но и в смежной отрасли — судостроении и судоремонте. Это Восточный экономический форум, Международный рыбопромышленный форум и Выставка рыбной индустрии, морепродуктов и технологий в Санкт-Петербурге, Международная выставка China Fisheries & Seafood Expo в Циндао, другие площадки.

ДЕПУТАТСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

В сентябре 2024 года Ольга Булкова была избрана депутатом восьмого созыва Законодательной думы Хабаровского края. Мандат парламентария помогает привлекать внимание власти к проблемам рыбопро-

мышленных предприятий и отдаленных рыбацких поселков.

Одной из своих ключевых задач, как депутата, Ольга Булкова видит представление интересов жителей отдаленных районов края. Это и работа, связанная с субсидированием авиаперевозок продовольствия, и решение вопроса нехватки авиарейсов для завоза работников на береговые заводы в период пугины и обратного вывоза людей и еще целый комплекс проблем северян.

Реализуя свои полномочия, Ольга Булкова участвовала в организации и проведении важных для рыбной отрасли Хабаровского края мероприятий.

Так, в январе 2025 года в региональном парламенте состоялся правительственный час «О развитии рыбохозяйственного комплекса Хабаровского края». Здесь при участии краевого комитета рыбного хозяйства обсуждались пути решения наиболее острых вопросов «рыбной повестки».

В марте Ольга Булкова по поручению Законодательной думы Хабаровского края участвовала в совещании комитета по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Совета Федерации. Здесь вновь была поднята тема перезаключения договоров пользования рыболовными участками на новый срок без торгов.

В сентябре в Хабаровске состоялась специальная сессия Съезда лидеров «ОПОРЫ РОССИИ», где были подняты вопросы развития «прибрежки» и сохранения рыбацких поселков, аквакультура и флота, регулирование рыбной отрасли.

Доступ к промыслу и лососевые перспективы волнуют рыбаков Сахалина

Лососевые путины в регионе и перезакрепление рыболовных участков стали самыми обсуждаемыми темами на общем собрании Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области.

Маргарита КРЮЧКОВА
Южно-Сахалинск

ЗАПАСЫ И ВОЗМОЖНОСТИ

Промысел лососей в этом году не порадовал Сахалинскую область: на ситуации с рыбой, очевидно, сказалось и жаркое лето. Обсуждение стратегии на путину 2026 г. еще впереди (традиционно первые прогнозы звучат где-то в конце января — феврале), но, вероятно, потребуются обращаться к жестким мерам регулирования, в первую очередь — по горбуше, отметил президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области Максим КОЗЛОВ.

С лососем все непросто, но есть ресурсы, которые помогают наращивать добычу. Наука и рыбаки говорят о хорошем потенциале по сельди на Восточном Сахалине. Для того чтобы можно было развивать промысел этого объекта, в бассейновые правила рыболовства внесли ряд изменений, обратили внимание в АРСО. Участвовать в настройке правил под промысловую практику — важное направление для отраслевого объединения.

Сейчас идет работа над тем, чтобы наливные суда, которые ведут промысел с уче-

том уловов в местах доставки и выгрузки, могли осуществлять добычу в разных районах. Эта мера также направлена на то, чтобы обеспечивать сырьем береговые заводы, отметил президент ассоциации. «Важный вопрос на сегодняшний день», — сказал он.

Среди позитивных событий в ассоциации отметили и установление объемов для добычи сардины-иваси в Восточно-Сахалинской подзоне. Здесь нужно поблагодарить отраслевую науку, которая оперативно отработала этот вопрос, выразил признательность ученым Максим Козлов.

Уже утвержден общий допустимый улов на предстоящий год. В акваториях Сахалинской области есть положительная динамика по ряду объектов. Так, ОДУ минтая в Южно-Курильской зоне вырос в сравнении с 2025 г. на 6 тыс. тонн, в Восточно-Сахалинской подзоне — более чем на 13 тыс. тонн. На Западном Сахалине допустимый улов увеличился до 60 тыс. тонн. Отмечена прибавка по камбалам и наваге Восточно-Сахалинской подзоны.

Ассоциация традиционно принимает участие в работе, нацеленной на расширение ресурсной базы для рыболовства,

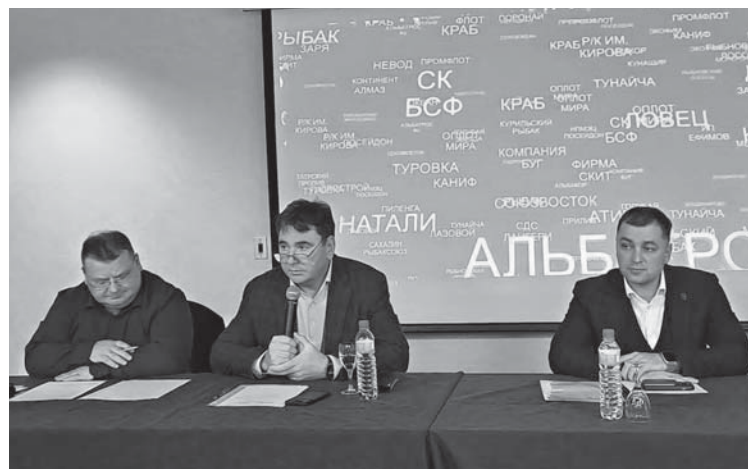
акцентировал руководитель объединения.

УЧАСТКИ, КВОТЫ, НО НЕ ТОЛЬКО

Одним из основных вопросов собрания стало перезакрепление договоров на рыболовные участки. 28 ноября Совет Федерации планирует провести парламентские слушания по этой теме: сенаторы пообещали вернуться к вопросу реоформления с учетом результатов путины. Вопросы по Сахалинской области нужно будет обсудить на этом мероприятии особо, с учетом «лососевой специфики» региона, считает Максим Козлов.

Важный вопрос, который волнует предприятия: какими будут обязательства пользователей участков перед регионом. Здесь для сохранения рыбохозяйственного комплекса бизнес предлагает предусмотреть как можно более щадящие финансовые условия.

Вице-президент ассоциации Павел КОЛОТУШКИН рассказал о работе по реописанию границ рыболовных участков и формированию их регионального перечня. Пусть сейчас федеральные власти обещают в любом случае пе-



Вице-президент АРСО Павел КОЛОТУШКИН, президент АРСО Максим КОЗЛОВ и заместитель министра по рыболовству Сахалинской области Тимофей ЧАЙКИН

реоформить договоры, неизвестно, что будет в дальнейшем и процесс переопределения границ и подготовки перечня нужно завершить, подчеркнул Максим Козлов. «Работу надо на 100 процентов всем нашим пользователям и тем, кто не входит в состав ассоциации, до конца доделать», — обратился он к предприятиям.

Подняли на собрании и другие важные для рыбопромышленников темы. В ассоциации заявили о рисках для отрасли в случае выставления долей квот на аукционы.

Под ударом окажутся, например, предприятия Курил. И это не стыкуется с общей политикой. Государство сейчас создает условия для привлечения средств в развитие островов (недавно, например, был принят федеральный закон о распространении налоговых льгот на новые проекты уже работающих инвесторов). И если пойдет перераспределение прав на добычу, это может свести на нет уже приложенные усилия в развитии рыбного хозяйства на островах, предостерег президент АРСО.

Он также отметил, что отраслевое сообщество привело аргументы против ограничений

по возрасту рыбацкого флота, способных остановить промысел.

Остановились в ассоциации на вопросах, связанных с необходимостью водолазного осмотра подводной части судов, прибывающих из-за рубежа. По этой теме Максим Козлов уже обратился в РСПП: вопрос носит межотраслевой характер.

На Дальневосточном научно-промысловом совете АРСО предлагает вернуться к вопросам использования технических средств контроля на судах. Эта тема требует оперативного обсуждения, так как уже с 1 января 2026 г. не допускается использование в ТСК оборудования «Инмарсат», прокомментировал президент объединения.

Ассоциация сегодня объединяет 58 предприятий отрасли. Для решения вопросов отрасли организация взаимодействия с федеральными и региональными структурами: в собрании участвовали представители областного министерства по рыболовству, Сахалинского филиала ВНИРО, профсоюзной организации, регионального объединения рыбаков-любителей «Рыбаки Сахалина».

Глава Росрыболовства доложил президенту о перезаклучении договоров на участки

Росрыболовство рассчитывает, что в рамках перезаклучения договоров на рыболовные участки в бюджет поступит более 90 млрд рублей. Об этом на совещании у главы государства рассказал руководитель ведомства Илья ШЕСТАКОВ.

По новому закону, кампания по перезаклучению договоров на рыболовные участки без торгов должна пройти в единые сроки — не позднее 1 июня 2026 г., сообщает корреспондент Fishnews.

К настоящему времени Росрыболовство заключило 421 новый договор пользования рыболовным участком,

докладчик глава федерального агентства Илья Шестаков на совещании у президента Владимира ПУТИНА 29 октября.

Он отметил, что пользователи рыболовных участков принимают на себя новые обязательства по содействию рыбоохране в рамках производственного контроля. Пользователи участков для до-

бычи анадромных видов рыб будут участвовать в социально-экономическом развитии регионов и искусственном воспроизводстве водных биоресурсов.

«Ожидаем, что в рамках перезаклучения таких договоров в бюджет поступит более 90 млрд рублей», — добавил Илья Шестаков. **FN**

Ноябрьская статистика лососевой путины

По данным на 16 ноября, вылов тихоокеанских лососей в Дальневосточном бассейне составил 335,449 тыс. тонн. Небольшую прибавку к общему результату обеспечили уловы кеты.

К середине ноября общий вылов тихоокеанских лососей в Сахалинской области составил 21,227 тыс. тонн, сообщает корреспондент Fishnews.

Лидер лососевой путины — Камчатский край — напомним, поймал 258,916 тыс. тонн. Затем по объемам добычи красной рыбы следует Хабаровский край — 32,926 тыс. тонн. Далее идет Сахалинская область. В Магаданской области путина принесла 12,83 тыс. тонн. Лососевый сезон отличился вы-

ловом в Приморском крае: на отчетную дату рыбаки поймали 9,223 тыс. тонн. На Чукотке добыто 327 тонн тихоокеанских лососей.

Общий вылов лососей на Дальнем Востоке ниже, чем в аналогичных нечетных 2023 г.и 2021 г. (эти годы отметились значительными уловами красной рыбы — около 609 тыс. тонн и 539 тыс. тонн соответственно), но выше, чем в 2024 г., когда было добыто 235 тыс. тонн. **FN**

Работу верфей предлагают взять под допконтроль

Верфи сейчас исключены из периметра контроля Минпромторгом строительства судов под квоты — это необходимо изменить, заявил президент Всероссийской ассоциации рыбопромышленников Герман ЗВЕРЕВ на парламентских слушаниях Совета Федерации.

Верфи готовятся включить в сферу контроля министерства промышленности за строительством флота под инвестиционные квоты. Такая информация прозвучала на парламентских слушаниях «О реализации стратегии развития судостроительной промышленности на период до 2036 г.», сообщает корреспондент Fishnews.

Сегодня верфи исключены из периметра контроля, обратил внимание президент ВАРПЭ Герман Зверев. «Контроль

осуществляется за заказчиком. За тем, сколько он денег внес, когда он внес эти деньги. Верфи в этот контур не включены», — заявил руководитель ассоциации.

Он отметил, что сейчас идет доработка приказа Минпромторга о порядке контроля за строительством судов. Глава отраслевого объединения выступил за то, чтобы верфи включили в процедуру контроля со стороны министерства.

«Полагаем, это существенно повысит дисциплину исполнения контрактов, которые на сегодняшний день, к сожалению, часто срываются», — заявил руководитель ассоциации.

Такие изменения в приказ готовятся, сообщил, в свою очередь, заместитель министра промышленности и торговли Роман ЧЕКУШОВ. «Я думаю, что это в ближайшее время решено будет», — сказал он. FN



Роспотребнадзор и ВАРПЭ заключили соглашение о взаимодействии

ВАРПЭ и Роспотребнадзор договорились о совместной работе над повышением качества рыбопродукции и увеличением потребления рыбы в стране. Аналогичные соглашения у ассоциации заключены и с другими федеральными ведомствами.

Всероссийская ассоциация рыбопромышленников (ВАРПЭ) и Роспотребнадзор заключили соглашение о сотрудничестве, направленное на обеспечение россиян качественными продуктами из рыбы отечественного производства и развитие внутреннего рынка рыбопродукции. Документ был подписан сразу после совещания, на котором президент Владимир ПУТИН поручил правительству повысить потребление рыбы в России, сообщили Fishnews в пресс-службе ВАРПЭ.

Соглашение призвано укрепить уже существующие партнерские отношения между Роспотребнадзором и ассоциацией и открыть новые возможности для укрепления здоровья нации и повышения потребления рыбы. Подобные соглашения о сотрудничестве были подписаны с другими профильными федеральными органами исполнительной власти.

Таким образом, ВАРПЭ является единственной ассоциацией в рыбной отрасли, которая имеет действующие соглашения о сотрудничестве с Минсельхозом, ФСБ, Минпромторгом, ФТС, а теперь и с Роспотребнадзором, обратили внимание в отраслевом объединении. Кроме того, договоренности о взаимодействии достигнуты с руководством Архангельской области, Камчатского края, Магаданской области и Хабаровского края.

«Повышение потребления рыбы — важная задача в реализации мер, направленных на укрепление здоровья и обеспечение активного долголетия. Сотрудничество Роспотребнадзора и ВАРПЭ позволит объединить экспертный и промышленный потенциал для того, чтобы россияне имели доступ к качественной, безопасной и доступной рыбной продукции отечественного производства», — отметила руководитель Роспотребнадзора Анна ПОПОВА. По ее словам, в рамках соглашения также будут совершенствоваться современные цифровые инструменты контроля.

Президент ВАРПЭ Герман ЗВЕРЕВ подчеркнул, что безопасность и качество рыбной продукции, поставляемой на внутренний рынок, всегда было и остается абсолютным приоритетом рыбаков. К другим важным направлениям работы по повышению потребления рыбы в стране он отнес развитие ассортимента, совершенствование рационов питания в школах, детских садах и других госучреждениях, усиление контроля за прослеживаемостью товаров и просветительскую работу с потребителями.

«Наше сотрудничество призвано объединить опыт и компетенции экспертного и бизнес-сообщества и Роспотребнадзора для активизации этих направлений», — заявил Герман Зверев. FN



Президент Всероссийской ассоциации рыбопромышленников (ВАРПЭ) Герман ЗВЕРЕВ



Статс-секретарь — заместитель министра промышленности и торговли Роман ЧЕКУШОВ

ЮАР попробовала российское сурими из минтая

Аналитики Рыбного союза изучили структуру поставок российской рыбной продукции в Южно-Африканскую Республику. Впервые страна закупила фарш сурими из минтая.

Поставки рыбы и морепродуктов из России в ЮАР в январе-августе 2025 г. составили 3,8 тыс. тонн на сумму 4 млн долларов. В стоимостном выражении показатели сократились на 5%, в натуральном — на 15%, подсчитал аналитический центр Рыбного союза на основе данных южноафриканской таможенной службы.

Основу составили поставки мороженой сардины-иваси — 3,6 тыс. тонн на 3,2 млн долларов. В натуральном выражении поставки выросли на 75%, в денежном — в два раза.

В 2024 г. почти 40% в физическом выражении и 45% в стоимостном от российских поставок рыбы в ЮАР занимал мороженный минтай. В этом году Россия не экспортировала в республику такую продукцию, сообщили Fishnews в пресс-службе Рыбного союза. Зато резко, более чем в 1000



раз, (благодаря эффекту низкой базы) выросли поставки российского мороженого филе минтая, чем за аналогичный период прошлого года, порядка 370 тонн на 1,3 млн долларов.

Рынок, по данным союза, делят между собой США (45% в весе и 50% в деньгах), Россия (35% в весе и деньгах) и Китай (вероятно, поставляет продукцию из российского сырья: 20% в весе и 15% в деньгах). FN

В объединении также обратили внимание, что ЮАР в ян-

варе-августе 2025 г. закупила в четыре раза больше мороженого филе минтая, чем за аналогичный период прошлого года, порядка 370 тонн на 1,3 млн долларов.

Рынок, по данным союза, делят между собой США (45% в весе и 50% в деньгах), Россия (35% в весе и деньгах) и Китай (вероятно, поставляет продукцию из российского сырья: 20% в весе и 15% в деньгах). FN

Дмитрий КЛЮНЕЕВ: Прибрежные поселки важно сохранить

Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики — участник обсуждения решений, определяющих перспективы рыбной отрасли в макрорегионах. Какие предложения прорабатывают в КРДВ, в интервью Fishnews рассказал директор департамента развития рыбохозяйственного комплекса Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики Дмитрий КЛЮНЕЕВ.

Маргарита КРЮЧКОВА
Fishnews.ru



Директор департамента развития рыбохозяйственного комплекса КРДВ
Дмитрий КЛЮНЕЕВ

— **Дмитрий Алексеевич, какие вопросы в корпорации считают важным решить для дальнейшего развития отечественной рыбной отрасли?**

— Ни для кого не секрет, что рыбная отрасль сейчас сильно перегружена как финансово, так и нормативно. Остановлюсь на нюансах строительства флота. Эта тема обсуждалась на сессии Восточного экономического форума, и участники согласились, что строить крупнотоннажный флот достаточно сложно. Значительно переносятся сроки сдачи судов. Теперь даже 12-летний горизонт для реализации проектов не является пределом — ставится вопрос о расширении этих временных рамок. Поэтому было бы, наверное, логично действовать постепенно. Продолжать строительство флота, который мы уже умеем строить, — мало- и среднетоннажного.

Обновлять флот, безусловно, необходимо. Поэтому совместно с Росрыболовством мы ведем сейчас работу по корректировке механизма инвестиционных квот вылова: предполагается снизить требования к малотоннажному флоту. При действующих требованиях, как показал опыт, у нас только один участник программы решил строить своими силами серию из шести судов на Камчатке (Рыболовецкий колхоз имени Ленина заказал МРСы. — Прим. ред.). Стоимость каждого судна выходила в районе 400 млн рублей.

При том объеме квоты, который выделяется под малотоннажный флот, работа получается нерентабельной. Здесь нужно либо увеличивать квоты, либо снижать требования, чтобы расширить участие в программе. Предполагаем привлечь не менее 20 заказов.

Заместитель министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Виталий АЛТАБАЕВ

поднял этот вопрос на встрече у помощника президента РФ, председателя Морской коллегии Николая ПАТРУШЕВА. Ждем протокольных поручений.

— **Госорганы прорабатывают параметры единого преференциального режима на Дальнем Востоке и в Арктике. Планируется ли при этом поддержка рыбной отрасли?**

— Корпорация — оператор дальневосточных и арктических преференциальных режимов. Они, как мы видим, уже обеспечили эффект, и ситуация требует доработки. Поэтому родилась идея создать единый преференциальный режим. Еще предстоит проработать с инвесторами набор льгот для каждой отрасли. Это и рыболовство, и судостроение, и горнорудная промышленность, и лесная отрасль.

Конечно, рыбное хозяйство не останется без внимания при выработке параметров поддержки. Это ключевая отрасль для Дальнего Востока и Арктики: на Арктический и Дальневосточный регионы приходится порядка 82% от общероссийского вылова.

В 2026 году предприятиям предстоит перезаключение договоров на рыболовные участки, предполагается дополнительная финансовая нагрузка — хотелось бы в этой ситуации как-то подставить плечо рыбакам.

— **Это будет режим без привязки к конкретным территориям, он охватит все регионы?**

— Именно так, это будет единая территория.

— **Интересно также, как это будет стыковаться с уже действующими преференциальными режимами. Ведь, например, тот же режим для Курильских островов (КОРФ) достаточно молодой.**

— Тут надо будет тонкую доработку провести. Подчеркну: никто не планирует выпускать документы только ради того, чтобы их выпустить. Новый единый преференциальный режим должен быть эффективным инструментом в области инвестиций и развития экономики.

— **Госдума на заседании 14 октября приняла закон о распространении налоговых льгот на действующих инвесторов Курильских островов. Таким образом предполагается поддержать и рыбопереработку?**

— Да, такая поддержка вложений в экономику островов готовится. Мы рассчитываем, что на Курилах будут развиваться не только рыбоперерабатывающие производства, но и марикультура. Это тоже важное направление, на Курилах оно только зарождается.

(Федеральный закон о распространении налоговых послаблений для развития Курил уже получил подпись президента. — Прим. ред.)

— **В сентябре на Восточном экономическом форуме рассматривали вопросы развития прибрежных территорий — в привязке к работе рыбопромышленных предприятий. Зачастую это отдаленные поселки, до которых непросто добраться, с непростым климатом. Как вы считаете, что может поддержать рыбацкие населенные пункты? Не секрет, что есть разные точки зрения. Кто-то говорит, что на таких территориях надо сосредоточиться на вахтовом методе привлечения людей.**

— Мы радикально против такой теории, потому что в целом рыболовный промысел начинался именно с прибрежных населенных пунктов. Это была основа развития Дальнего Востока. И естественно, всю эту базу нужно сохранить. Конечно, можно приехать, ос-

воить ресурс и уехать, но это как-то не по-хозяйски. Нельзя забывать, что на прибрежных территориях живут не только работники рыбопромышленных предприятий, но и их семьи.

Сейчас инфраструктура прибрежных поселков, к сожалению, оставляет желать лучшего. И несомненно, этой проблеме нужно уделять внимание. Если мы потеряем населенные пункты, территория будет незадействована.

Я бы обратил внимание на еще один момент: там, откуда уходит легальный промысел, развивается браконьерство. Этого ни в коем случае нельзя допустить.

Так что если говорить о значении рыбопромышленных предприятий для прибрежных территорий, то тут много аспектов. Это и рациональное использование биоресурсов, и поддержка социальной инфраструктуры. Заместитель министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Антон БАСАНСКИЙ как раз говорил о сохранении рыбацких поселков — все участники сессии ВЭФ отметили важность такой работы.

— **Говорилось в том числе и о том, чтобы использовать для развития мастер-планы.**

— Сейчас у нас мастер-планы задействованы для развития городов. И конечно, логичным продолжением стали бы мастер-планы поселков. Считаем, что использовать мастер-планы как пилотный проект на прибрежной рыбодобывающей территории было бы наиболее оптимально. Вице-премьер — полномочный представитель президента в ДФО Юрий ТРУТНЕВ дал поручение проработать возможность подготовки мастер-планов для прибрежных рыбацких населенных пунктов.

— **Корпорация занималась тематикой роста рыбного потребления в стране. Эти вопросы остаются в фокусе внимания КРДВ?**

— Конечно. И здесь хотел бы отметить, что потребление должно формироваться с детских лет. А это значит, что необходимо включать рыбу в дошкольное и школьное питание. Это важно для здоровья ребенка. Если это будет вкусный продукт высокого качества, который придется детям по душе, потом, уже во взрослом возрасте, они будут охотно включать рыбу в рацион.

Когда на рынке детского питания работали иностранные производители, у нас было потребление порядка 19 млн банок в год, но потом эти поставщики ушли и их нишу по объективным причинам никто не занял. Оставлять это без внимания — неправильно.

Поэтому решили совместно со Всероссийской ассоциацией рыбопромышленников (ВАРПЭ) организовать на Международном рыбопромышленном форуме в Санкт-Петербурге специальную сессию по детскому питанию на основе рыбы. Если удастся найти возможности коллаборации рыбаков с производителями детского питания, это придаст дополнительный импульс производству.



События Международного рыбопромышленного форума и Выставки рыбной индустрии, морепродуктов и технологий посвящена рубрика на сайте Fishnews

Россия и Китай борются против необоснованных МОР в Антарктике

О результатах 44-й сессии научного комитета и Комиссии по сохранению живых морских ресурсов Антарктики (АНТКОМ) рассказали во ВНИРО. В институте отметили, что российская и китайская делегации выступили против создания морских охраняемых районов в самых биопродуктивных акваториях.

Мероприятия прошли с 20 по 31 октября в штаб-квартире АНТКОМ в австралийском Хобарте. Участвовало более 300 специалистов, российскую делегацию возглавлял заместитель начальника управления флота, портов и международного сотрудничества Росрыболовства, представитель России в АНТКОМ Денис КРЕМЕНЮК.

Позиция и предложения Российской Федерации были отражены в 9 документах, представленных на 44-ю сессию. Их дополнили пять документов, представленных в межсессионный период на рабочие группы АНТКОМ в этом году.

КРИЛЬ

Пересмотр стратегии управления ресурсами криля в районе 48 — ключевая задача АНТКОМ на протяжении последних лет. Она предполагает первоочередное изменение подхода к управлению промыслом криля в подрайоне Антарктического полуострова (48.1).

Разработка схем управления промыслом криля ведется без достаточного научного обоснования, исходя из гипотезы об экосистемном воздействии промысла, рассказали Fishnews в пресс-службе Всероссийского НИИ рыбного хозяйства и океанографии.

«Особую озабоченность вызывает позиция ряда стран о необходимости гармонизации схем управления промыслом криля в подрайоне 48.1 с предложением по установлению морского охраняемого района, охватывающего район Антарктического полуострова, южную часть дуги моря Скотия (Marine Protected Area in Domain 1, так называемый D1MPA)», — подчеркнули во ВНИРО.

По словам российских специалистов, в результате выдвигаются предложения, ведущие к необоснованному ограничению промысловой деятельности в биопродуктивных районах Антарктического полуострова. А именно — снижение общего допустимого улова в наиболее эффективные для добычи криля месяцы и вытеснение промысловых судов на менее продуктивные участки, установление пространственно-закрытых зон для лова.

В ходе длительных дискуссий на сессии российская сторона отстояла и зафиксировала свою позицию о том, что гармонизация управления промыслом криля и предложений по установлению МОР (D1MPA) в подрайоне 48.1 не имеют правового и научного обоснования.

В итоге сессия АНТКОМ не достигла консенсуса в пересмотре стратегии управления промыслом криля в подрайоне 48.1.

В институте напомнили, что в соответствии с действующей мерой по сохранению МС 51-01 величина допустимого вылова криля в Районе 48 составляет 5,61 млн тонн при действующем ограничении на уровне порогового вылова в 620 тыс. тонн. Срок действия меры по сохранению МС 51-07, распределяющей пороговый вылов криля в подрайонах 48.1-48.4, истек в 2024 г.

Предметом дискуссий стали и результаты промысла криля в текущем сезоне 2024-2025 гг. Общий вылов криля в районе 48 достиг 622 623 тонны, а вылов в подрайоне 48.1 — 357 961 тонну. Научный комитет и комиссия рассмотрели несколько вариантов возобновления меры по сохранению МС 51-07, но консенсус не был достигнут.

Таким образом, в сезон 2025-2026 гг. величина порогового вылова криля в 620 тыс.

тонн может быть достигнута при любом пространственном распределении уловов между подрайонами 48.1-48.4 при олимпийской системе промысла, резюмировали во ВНИРО.

КЛЫКАЧ

Сессия АНТКОМ утвердила величины вылова клыкача в районах, находящихся под национальной юрисдикцией (в подрайонах 48.4, 58.5.1, 58.5.2, 58.6), и в подрайонах, доступных для международного промысла, включая ярусоловы под российским флагом (подрайон 88.1 — 3278 тонн, подрайон 88.2 — 1624 тонны). Также были рассмотрены предложения об исследованиях клыкача видов *Dissostichus*.

Самая продолжительная дискуссия состоялась по управлению ресурсами патагонского клыкача в статистическом подрайоне 48.3 (подрайон острова Южная Георгия). Российская сторона подтвердила свою позицию, что популяция этой рыбы в подрайоне 48.3 (морской зоне Великобритании) нуждается в защите, поскольку подход к эксплуатации запаса патагонского клыкача не обеспечивает устойчивое и рациональное использование ресурса и требует пересмотра.

На 44-ю сессию не было представлено научно обоснованных документов о возможности возобновления промысла клыкача в подрайоне 48.3. Комиссия указала, что добыча клыкача в подрайоне 48.3 будет оставаться закрытой в сезон 2025/2026 гг. Таким образом, продлится мораторий с сезона 2021/2022 гг.

Также объектом продолжительной дискуссии стала браконьерская деятельность двух судов под флагом Соеди-



Пересмотр стратегии управления ресурсами криля в районе 48 — ключевая задача АНТКОМ на протяжении последних лет

ненного Королевства — *Argos Helena* и судно *Nordic Prince*. В пресс-службе института отметили, что они вовлечены в промысел клыкача в подрайоне 48.3 в сезоны 2022/2025 гг. в нарушение Мер по сохранению АНТКОМ.

В соответствии с позицией Российской Федерации и Аргентины комиссия обсудила вопрос включения этих судов в список ННН-флота.

Также российская делегация представила предложения по классификации промыслов и научного лова клыкача с последующим определением их статуса.

МОРСКИЕ ОХРАНЯЕМЫЕ РАЙОНЫ

«По-прежнему под предложением природоохранных целей (защиты биологических ресурсов и экосистем) предпринимаются целенаправленные научно не обоснованные попытки по установлению обширных районов МОР, закрывающих традиционные и потенциальные участки промысла криля и рыб в зоне АНТКОМ», — констатировали во ВНИРО.

Особую озабоченность российской стороны вызывает ситуация с МОР в море Росса (MORPMU), который существует 9 лет при отсутствии плана исследований и мониторинга. Также этот МОР по-прежнему не сопровождается необходимым информационным обеспечением для регулирования его функционирования и представления отчета за первые 10 лет.

Пятый год не удается достичь консенсуса Комиссии в отношении установления единого процесса создания и функционирования МОР в зоне АНТКОМ. Состоявшиеся дискуссии свидетельствуют о согласованной позиции делегаций России и Китая в отношении ключевых аспектов, обратили внимание в институте.

Дорожная карта по установлению единого процесса создания и функционирования морских охраняемых районов в зоне АНТКОМ была разработана и представлена в российских документах.

При этом неоднократно озвученные Российской Федерацией и КНР на сессиях АНТКОМ принципиальные замечания и комментарии о недостаточном научном обосновании предложений по установлению новых МОР по-прежнему не принимаются, отметили в пресс-службе.

РФ и Китай не дали консенсус комиссии в отношении введения мер по сохранению для создания новых МОР, охватывающих наиболее биопродуктивные зоны, традиционные и потенциальные участки промысла криля и рыб в зоне конвенции. Это в том числе МОР в Восточной Антарктике (подрайоны 58.4.1 и 58.4.2), МОР в районе Антарктического полуострова и Южной части дуги Скотия (D1MPA), МОР в море Уэдделла.

Позиция российской делегации по тематике АНТКОМ отражена в решениях и рекомендациях научного комитета и комиссии, зафиксированных в отчетах. FN

Наука проверила осетровых в низовьях Дона

Специалисты ВНИРО завершили исследования молоди осетровых в нижнем течении реки Дон. По мнению ученых, рост численности стерляди позволяет ставить вопрос о ее выведении из списка «краснокнижных» видов.

Экспедицию по оценке распределения и численности молоди придонных рыб в нижнем течении Дона провел Азово-Черноморский филиал ВНИРО. Особое внимание уделялось осетровым.

Сотрудники АзНИИРХ специально к съемке сконструировали и изготовили новый мальковый

трал, позволяющий эффективно работать с моторных лодок. С помощью этого бимтрала был обследован участок реки от устья до Кочетовского гидроузла, учетные траления осуществлялись через каждые 2,5 км.

Как сообщили Fishnews в пресс-службе Всероссийского НИИ рыбного хозяйства и оке-

анографии, в учетных уловах отмечались стерлядь и молодь русского осетра. Стерлядь держалась в основном в верхней части обследованного незарегулированного участка Дона. Молодь осетра наблюдалась на удалении не более 20 км от устья реки вверх по течению. С учетом данных об уловах молоди осетра в

Таганрогском заливе и Азовском море, полученных в морских экспедициях, ученые пришли к выводу о постепенном восстановлении численности осетровых в Азовском бассейне. Производители проходных осетровых отмечались на всем протяжении незарегулированного участка Дона от дельты до Кочетовского гидроузла. Существенно возросла численность стерляди.

«Если 20 лет назад в нижнем Дону она встречалась единично, то теперь стерлядь достаточно обычна, и актуальным становится вопрос по выведению нижнедонской популяции стерляди из Красной

книги России», — отметили в АзНИИРХ.

Сотрудники института установили, что основу видового разнообразия молоди придонных рыб в нижнем течении Дона составляют бычки и белоперый пескар. Кроме того, в уловах встречались молодь судака, леща, рыба.

Экспедиция также собрала материалы для всесторонней оценки состояния водной экосистемы нижнего течения Дона. В том числе данные о фитопланктоне, зоопланктоне, зообентосе, содержании биогенных элементов, тяжелых металлов и нефтепродуктов в воде, токсичности воды и грунтов, гидрологии. FN



Российский бизнес развивает связи на выставке в Циндао

В Циндао (КНР) с 29 по 31 октября прошла крупнейшая в Азии рыбопромышленная выставка China Fisheries and Seafood Expo. На нее съезжаются из разных стран, Россия традиционно приняла участие объединенным национальным стендом.

С 2017 г. официальным оператором российского национального павильона на выставке выступает группа компаний Expo Solutions Group.

China Fisheries & Seafood Expo не ограничивается китайской аудиторией, а привлекает профессионалов отрасли и рыбный бизнес со всего Азиатско-Тихоокеанского региона. В развитии международных связей заинтересованы крупнейшие российские компании, сообщает корреспондент Fishnews. В этом году российский павильон был представлен в рекордном масштабе — 1600 кв. м и более 50 участников: рыбопромышленники, краболовы, поставщики готовой рыбной продукции, предприятия сектора логистики, а также коллективные стенды субъектов Российской Федерации.

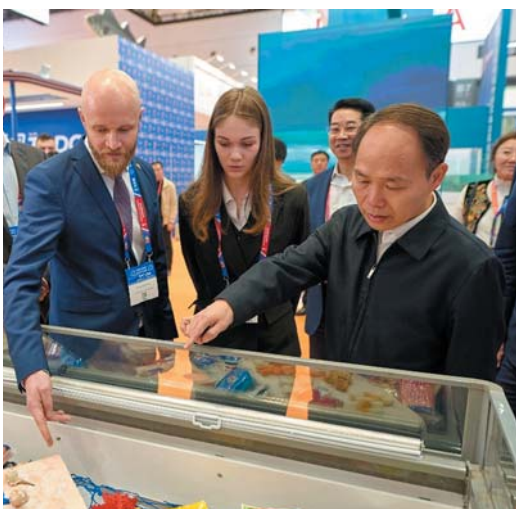
В первый день выставки российские экспозиции осмотрели заместитель руководителя Росрыболовства Андрей ЯКОВЛЕВ и заместитель министра сельского хозяйства и сельских дел КНР ЧЖАН Чжили.

Ассоциация добытчиков минтая представила на China Fisheries & Seafood Expo прототипы новых продуктов на основе российской минтаевой икры для китайского внутреннего рынка.

На выставку приезжают поставщики и закупщики рыбы и морепродуктов — это большое событие для развития деловых связей, отмечают организаторы и участники выставки.

«Мы ежегодно увеличиваем площадь экспозиции в Циндао. Состав рыбаков при этом практически не меняется, но к нам приходят новые

компании из смежных секторов. Сейчас у нас присутствуют рыбопереработчики, в том числе глубокая переработка, транспортные компании — тот же «Дальрефтранс», «Рефэгротранс». Плюс появились компании, которые, например, продают такой компонент, как омега-3, потому что у аудитории в Китае эта добавка очень востребована, продают рыбий жир, рыбную муку. В этом году пошли первые трейдеры, которые стали обращать внимание на экспорт, — рассказал в интервью Fishnews генеральный директор Expo Solutions Group Иван ФЕТИСОВ. — Интерес к китайскому рынку растет, и мы стараемся этому соответствовать. Наша организация отслеживает тенденции, делает довольно серьезную аналитику и делится ей с отраслью». FN



Живого краба с Северного бассейна продолжают поставлять в Китай

Управление Россельхознадзора поделилось цифрами по оформлению экспорта рыбы и морепродуктов из Мурманской области. Добытого на Северном бассейне краба продолжают в том числе отправлять в Китай в живом виде — для этого применяются разные виды транспорта.

За период с начала года и до ноября Североморское межрегиональное управление Россельхознадзора проконтролировало и оформило для отправки на экспорт 97,1 тыс. тонн рыбы и морепродуктов из Мурманской области.

При этом в пресс-службе ведомства приводят и данные по отправке живого камчатского краба в Китай, сообщает корреспондент Fishnews. В

Поднебесную ушло около 245 тонн морепродукта автотранспортом, еще часть краба отправилась авиатранспортом.

Напомним, что после переориентации поставок краба Северного бассейна на азиатские рынки стали использоваться различные способы доставки морепродукта. В том числе в рамках интермодальных перевозок, по воздуху и даже в живом виде автотранспортом напрямую в Китай. FN

Сардина — в драйверах для роста импорта в Южную Корею

Республика Корея в сентябре на 13% увеличила импорт российской рыбы. При этом рост обеспечили не только традиционные категории, такие как минтай, но и мороженная сардина, обратили внимание в центре «Агроэкспорт».

Южная Корея импортировала из России 27,3 тыс. тонн рыбы и морепродуктов — это на 13% больше, чем годом ранее, сообщили Fishnews в пресс-службе центра «Агроэкспорт» со ссылкой на данные аналитической компании Union Forsea Corp. За первые девять месяцев года общий импорт из России достиг 192,7 тыс. тонн, что на 1% больше показателя за аналогичный период 2024 г.

Хотя этот рост пока невелик, он знаменует восстановление после длительного периода спада, который в июле постепенно стал выправляться. «Примечательно, что рост в сентябре был обеспечен не столько традиционными категориями, такими как минтай, а мороженой сардиной: ее ввоз из России в Республику Корея увеличился до 16,7 тыс. тонн», — заявили в «Агроэкспорте». FN

КНР обновила правила регистрации иностранных поставщиков

Главное таможенное управление Китая опубликовало обновленные Правила регистрации зарубежных производителей пищевой продукции для поставок в КНР. Редакция вступит в силу с 1 июня 2026 г.

На выход новой версии Правил обратило внимание Торгпредство России в КНР в ежемесячном дайджесте экономических новостей о Китае, сообщает корреспондент Fishnews.

В соответствии со статьей 21 Правил, срок действия регистрации компаний — экспортеров в КНР будет автоматически продлеваться на пять лет по истечении первоначального периода, указали в торговом представительстве.

«Наряду с этим предусмотрен ряд исключений из общих

правил, согласно которым автоматическое продление не предполагается. Например, в случаях, когда предприятие находится в процессе устранения недостатков в связи с несоответствием регистрационным требованиям или ГТУ КНР официально приостановило импорт из страны (региона) происхождения продукции», — сказано в дайджесте.

Отмечается, что вступление Правил в силу не повлияет на торговую деятельность уже зарегистрированных предприятий. FN

Прудовые хозяйства ищут пути к эффективности

Хотя прудовое рыбоводство утратило лидирующие позиции в российской аквакультуре, потенциал его далеко не исчерпан. Как извлечь из пруда в три-четыре раза больше рыбы, обсудили участники совещания, организованного Ассоциацией «Росрыбхоз».

Анна ЛИМ
Москва

Пути повышения рыбопродуктивности прудов оказались в центре внимания участников совещания, которое 13 ноября прошло в Ассоциации «Росрыбхоз».

Председатель правления Росрыбхоза Василий ГЛУЩЕНКО отметил, что в России имеется достаточное количество эксплуатируемых прудовых мощностей. «Но наша большая беда, что урожайность в целом по стране не больше тонны с гектара», — привел он удручающие цифры. При этом на сегодняшний день в товарном рыбоводстве по всему миру используется немало методов, позволяющих в разы увеличить продуктивность водоемов.

Пример Китая — мирового лидера в секторе аквакультуры — показывает, что прудовое рыбоводство может быть весьма эффективным, указал руководитель филиала ВНИРО по пресноводному рыбному хозяйству (ВНИИПРХ) Алексей МЫШКИН. По итогам 2023 г. объем производства объектов пресноводной аквакультуры в КНР составил 34,14 млн тонн, в том числе 27,71 млн тонн рыбы — причем в основном с прудовых хозяйств.

По словам Алексея Мышкина, самой распространенной технологией у китайских производителей является интенсивное выращивание в прудах с автокормушками. Популярностью также пользуется обустройство компактных систем УЗВ внутри больших прудов. Активно применяются и системы биологической очистки водоемов с использованием бактерий, хлореллы и других микроводорослей.

«Генетические методы, стимуляция естественной кормовой базы, увеличение вегетативного периода, раннее получение личинок, индустриальное подращивание, раннее зарыбление прудов, совершенствование способов кормления и рецептур кормов, более широкое применение хлореллы в прудах», — перечислил руководитель филиала составляющие успеха китайских прудовиков.

Часть этих решений может успешно использоваться и в российских условиях. Так, эксперименты, проводимые ВНИИПРХ в последние годы, показали, что внесение суспензии хлореллы в выростные пруды позволяет увеличить выход сеголеток на 33,5%, их конечную

массу — на 12,5%, повысить рыбопродуктивность водоемов на 41,8% и на 17,5% сократить кормовые затраты. Успешным оказалось и применение современных рецептов экструдированных высокоэнергетических кормов вкупе с автоматическими кормушками.

Алексей Мышкин подчеркнул, что все эти технологии дают заметный эффект только при высокоинтенсивном выращивании рыбы. «Если мы выращиваем классическим экстенсивным способом с применением невысоких норм кормления, стандартных кормов, а тем более пшеницы, то мы эти эффекты, как правило, уже не увидим», — предупредил представитель отраслевой науки.

В ходе семинара несколько российских компаний представили свои разработки в области биопрепаратов для улучшения среды обитания гидробионтов в прудах, восстановления экобаланса водоемов, профилактики заморов, дезинфекции и предотвращения заболеваний рыб. Рыбоводы в свою очередь рассказали о результатах применения интенсивных технологий на практике.

По словам главы фермерского хозяйства, входящего в



ассоциацию «Астраханьрыбхоз», Александра ПРЕЛОВА, использование автокормушек и хороших пород рыбы позволило резко повысить продуктивность прудов. В свою очередь внесение биопрепаратов привело к значительному сокращению иловых отложений, что снизило затраты на мелиорацию. Схожий эффект наблюдался и от добавления хлореллы.

«Сейчас у нас четыре экспериментальных пруда по 100 га, с которых мы получаем 300–400 тонн рыбы с каждого, где до этого получали только 100 тонн и не могли перевалить за эту планку», — поделился опытом представитель Астраханской области.

Он добавил, что несмотря на дешевизну зерна относительно высокобелковых кормов, их использование экономически оправдано. «Если мы не будем применять интенсивную технологию выращивания, то в данном рынке мы просто не выживем», — резюмировал Александр Прелов.

Его коллега из Ставропольского края Владимир ЧУРИН также отметил эффективность биологических методов для борьбы с излишками органики.

«В конечном результате я про аэраторы забыл на этом водоеме, про лечение рыбы забыл: нет у меня там ни краснухи, ничего, про извеще тоже забыл», — описал он итоги эксперимента. — На следующий год на 30% у меня уменьшился расход кормов, и на 10 тонн карпа я больше вырастил в этом пруду на 20 га».

Участники семинара также обратили внимание на важность тщательного соблюдения технологии при использовании биологических методов повышения рыбопродуктивности и указали на необходимость распространения четких инструкций по применению подобных стимуляторов с учетом условий внешней среды.

Подводя итоги обсуждения, Василий Глущенко отметил, что рыбоводному сообществу необходимо совместно с учеными выбрать те направления, которые уже показали свою эффективность, и опробовать эти технологии в большем масштабе. Это позволит в дальнейшем ставить более четкие задачи перед отраслевой наукой и, при необходимости, поднимать вопрос о господдержке такого рода инноваций. FN

Водоемы Удмуртии оценят на пригодность для рыбоводства

Волжско-Камский научно-промысловый совет обсудил перспективы развития аквакультуры в Удмуртии и одобрил ряд предложений по сохранению водных биоресурсов, включая запретные для промысла сроки и водоемы.

В Ижевске замруководителя Росрыболовства Василий СОКОЛОВ провел заседание Волжско-Камского научно-промыслового совета. В повестку дня вошли вопросы, касающиеся не только организации промысла, но и создания условий для развития аквакультуры.

По словам Василия Соколова, регулятор положительно оценивает перспективы Удмуртии для расширения аквакультурной деятельности. «В связи с этим федеральным и региональным государственным органам возможно продолжить взаимодействие с целью предоставления мер поддержки рыбоводных предприятий», —

отметил замглавы рыбного ведомства.

«В Удмуртии сегодня четыре предприятия занимаются рыбоводством в промышленных масштабах, работают два крупных рыбоводных хозяйства», — рассказал председатель правительства республики Роман ЕФИМОВ. — Например, только в Пихтовке в 2024 году вырастили более тысячи тонн карпов. Кроме того, у нас есть фермы, где занимаются выращиванием форели и других ценных видов рыб».

Как сообщили Fishnews в пресс-службе Волго-Камского теруправления Росрыболовства, совет рекомендовал исполнительным органам субъектов бас-

сейна провести анализ водного фонда и составить карту перспективных водных объектов. Рыбохозяйственным научным организациям было дано поручение исследовать потенциал водоемов Удмуртии для развития товарного рыбоводства.

По информации регионального правительства, за январь-сентябрь 2025 г. в Нижнекамском и Воткинском водохранилищах в пределах Удмуртии выловлено 197 тонн рыбы. Основными объектами промысла являются стерлядь, сазан, лещ, судак, щука, сом и раки. По прогнозам, в следующем году общая добыча составит около 203 тонн. Участники заседания уделили особое



В Ижевске замруководителя Росрыболовства Василий СОКОЛОВ провел заседание Волжско-Камского научно-промыслового совета

внимание оценке состояния запасов стерляди в водохранилищах, поскольку этот вид внесен в Красные книги большинства субъектов РФ.

Научно-промысловый совет определил сроки запретных периодов: с 25 апреля по 5 июня — в водных объектах рыбохозяйственного значения в пределах административных границ

Удмуртии (кроме Воткинского водохранилища) и с 1 мая по 10 июня — в Воткинском водохранилище. Члены совета также одобрили границы трех зимовальных ям, в которых будет установлен круглогодичный запрет добычи налима и стерляди на Каме. Такая мера необходима для сохранения нерестилищ ценных видов рыб. FN

FishStat на SberPro Tech: Рыбный рынок становится сферой цифровых инноваций

Кейсы цифровой трансформации в разных отраслях представили на конференции SberPro Tech 2025. Опыт новых процессов в рыбной промышленности поделилась команда экосистемы FishStat.

«SberPro Tech — это большая конфа для бизнесов, где идет цифровая трансформация, внедряются финтех решения и для IT-компаний, — рассказала директор по развитию бизнеса FishStat Екатерина Подлесских. — Говорили о таком космосе, как технологии API, цифровые двойники компаний, цифровая трансформация, Gen AI и облако.

Во второй части показывали реальные кейсы, кто, где и как применяет цифровую трансформацию. И первым таким кейсом стал FishStat!

Мы должны были говорить о тех процессах в отрасли,

которые работают на FishStat в цифре. Но говорить-то об этом нужно было с айтишниками и с другими бизнесами (хотя, когда спросили, есть ли в зале кто-то из рыбаков, Иван Андреевич Фетисов — организатор Международного рыбного форума и выставки, аплодировал громко и за всех, за что ему спасибо). Сначала погрузили всех в нашу рыбную отрасль, рассказали, кто и как в ней работает, чтобы было понятно, что именно оптимизировали.

После подходили коллеги из Сбера, говорили, что интересно было, и вот теперь

они все поняли про рыбную промышленность. А еще был вопрос в кулуарах: а как начать добывать рыбу с нуля. Здесь, признались, что, пожалуй, FishStat может помочь во многом, но не в этом, про все сложности задачи рассказывать не стали.

В части про будущее анонсировали:

B2B — мобильное приложение, B2C FishStat Маркет и даже (но в перспективе трех лет) — FishCoin, обеспеченный одним килограммом рыбы. Это в финансовой среде вызвало самый живой отклик. А из финтехот Сбера на FishStat



уже работает: Sber business ID, на подходе моментальные платежи и GigaChat (говорят, он сейчас воспринимается не как простой ассистент, а как все понимающий друг-коллега), в среднесрочной перспективе — аккредитив и кредит в корзине. □

Fishstat.ru
Рекламодатель — ООО
«ТД «Камчатский меридиан»



Смотрите про FishStat и другие интересные кейсы цифровой трансформации по ссылке

Людмила ТАЛАБАЕВА: Наши рыбаки справляются со всеми задачами

Российские рыбопромышленные предприятия решают три важнейшие, взаимосвязанные задачи от государства, отметила сенатор от Приморья, член профильного комитета Совета Федерации Людмила ТАЛАБАЕВА. Это обеспечение внутреннего рынка, развитие экспорта и пополнение бюджета.

Рыбодобывающие предприятия воплощают в жизнь масштабные инвестиционные проекты: строят флот на отечественных верфях, запускают береговые комплексы рыбопереработки, развивают инфраструктуру. Тем самым рыбное хозяйство подталкивает развитие и других отраслей российской экономики: судостроения, судоремонта, производства оборудования и т.д., обратила внимание парламентарий.

Компании отрасли отстаивают и позиции страны на внешних рынках: рыбе и морепродуктам отводится важная роль в развитии экспорта продукции российского АПК, напомнила Людмила Талабаева. Поставки — это и пополнение бюджета, и благополучие самих рыбопромышленных предприятий.

При этом наши рыбаки вышли на новые позиции по выпуску продукции глубокой переработки: филе, фарша сурими и т.д., подчеркнула сенатор в беседе с корреспондентом Fishnews по итогам Международного рыбопромышленного форума и Выставки рыбной индустрии, морепродуктов и технологий в Санкт-Петербурге.

Важнейшая задача, конечно, обеспечивать продуктами внутренний рынок. Это продовольственная безопасность страны. «Мы сейчас боремся



Сенатор от Приморья, член Комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Людмила ТАЛАБАЕВА

за увеличение продолжительности жизни, за улучшение демографической ситуации. И увеличение потребления рыбы и морепродуктов — тоже часть этой работы», — заявила член Комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию.

В российских магазинах должен быть разнообразный рыбный ассортимент. Предприятия работают над новыми видами продукции, в том числе делая ее более удобной для потребления. Программы по продвижению рыбы и морепродуктов реализуют не только добытчики,

но и, например, ритейлеры, обратила внимание Людмила Талабаева. Она также отметила вклад компаний, которые обеспечивают видовое разнообразие на прилавках российских магазинов, поставляя рыбу и морепродукты со всего мира.

Рыбаки способны выполнять все важные для государства задачи, однако для успешной работы отрасли необходима стабильность регулирования, подчеркнула сенатор. Она отметила, что Совет Федерации и профильной комитет уделяют большое внимание вопросам рыбной промышленности. FN



Задел для углубления программы квот под киль видят в минпроме Приморья

Средние судостроительные предприятия Приморского края готовы принять на стапеля 35 корпусов — это создает задел для углубления программы квот под киль, заявил на парламентских слушаниях Совета Федерации министр промышленности и торговли региона Сергей КАЛИТИН.

«Мы сейчас порядка 35 корпусов готовы взять на стапеля в перспективе ближайших трех лет на средних судостроительных предприятиях», — рассказал министр промышленности и торговли Приморского края Сергей Калитин на парламентских слушаниях «О реализации стратегии развития судостроительной промышленности на период до 2036 г.».

Это, по словам министра, говорит о наличии задела под углубление программы квоты под киль — «возможно, в третьей итерации с расширением видов добываемых биологических ресурсов, для того

чтобы получить больший объем заказов». Также, сообщает корреспондент Fishnews, Сергей Калитин предложил придерживаться принципа не только «где ловим, там и строим», но и «где построили, там и ремонтируем». «Очень просят наши предприятия о проведении межрегистрового докового ремонта судов на судоремонтных предприятиях, расположенных в зоне промысла», — сказал министр.

Сейчас, по его словам, большинство судов уходит для проведения работ в страны ЮВА и бюджет только в крае недополучает свыше 10,5 млрд рублей в год. FN

Ставки сбора за вылов подрастут в 2026 году

Минэкономразвития установило коэффициент-дефлятор для расчета сборов за пользование водными биоресурсами в предстоящем году. Величина больше, чем в 2025 г.

Министерство экономического развития приказом от 6 ноября 2025 г. № 734 утвердило коэффициенты-дефляторы на 2026 г., сообщает корреспондент Fishnews.

Величина, на которую будут индексироваться ставки сбора за пользование водными биоресурсами на 2026 г., составит 1,183. В 2025 г. коэффициент составил 1,08.

С учетом нового коэффициента-дефлятора на Дальневосточном бассейне ставка по минтаю увеличится до 5086,9 рубля за тонну (тогда как в 2025 г. — 4644 рубля за тонну), по треске — до 7571,2 рубля за тонну (против 6912 рублей в нынешнем году), по сельди — до 473,2 рубля (432 рубля), по палтусу — до 19519,5 рубля (в 2025 г. — 17820 рублей).

По основному объекту промысла на Северном бассейне — треске — ставка будет уже 9345,7 рубля за тонну (против 8532 рублей в 2025 г.), пикше — 5086,9 рубля за тонну (4644 рубля). В Балтийском море ставка по шпроту (кильке) увеличилась до 177,45 рубля за тонну (162 рубля), на Каспии по кильке — также до 177,45 рубля. FN

Для профилактических визитов рыбоохраны обновили законодательство

В положение о федеральном госконтроле в области рыболовства и сохранения водных биоресурсов внесли изменения. По-новому теперь регламентируется проведение профилактических визитов.

Правительство внесло изменения в положение о федеральном государственном контроле (надзоре) в области рыболовства и сохранения водных биоресурсов. Документ привели в соответствие с существенными поправками, внесенными в закон о госконтроле в 2024 г.

Речь идет о регулировании профилактических визитов. Предусмотрено, что контролируемое лицо не может

отказаться от обязательного профилактического визита. Определена периодичность таких визитов.

Также предусмотрен профилактический визит по инициативе контролируемого лица. Такое мероприятие может проводиться по заявлению контролируемого лица, если оно относится к малому бизнесу, является социально ориентированной некоммерческой организацией либо государ-

ственным или муниципальным учреждением.

Профилактическим визит по новым правилам может проводиться не только на месте или по видео-конференц-связи — также может применяться мобильное приложение «Инспектор».

Это приложение также может быть задействовано для инспекционного визита, рейдового осмотра и выездной проверки. FN

Решение о цифровой маркировке икры выпустили на уровне ЕАЭС

Совет Евразийской экономической комиссии опубликовал решение о маркировке средствами идентификации осетровой и лососевой икры. Будет обеспечиваться взаимное признание кодов, уточнили ранее в пресс-службе ЕЭК.

О том, что унифицированные правила цифровой маркировки в Евразийском экономическом союзе распространили на красную и черную икру и ряд других товаров, пресс-служба ЕЭК сообщила летом. Соответствующее решение Совета ЕЭК — от 8 июля 2025 г. № 79 — размещено на правовом портале ЕАЭС.

Как сообщает корреспондент Fishnews, Совет Евразий-

ской экономической комиссии предусмотрел, что государства — члены союза самостоятельно определяют дату введения и порядок маркировки средствами идентификации икры лососевых и осетровых на своей территории в соответствии с Решением.

Утвержден перечень товаров, подлежащих маркировке. Также определены характеристики средства идентифика-

ции, порядок его генерации и нанесения, требования к сведениям о маркировке, передаваемым между уполномоченными органами государств — членов ЕАЭС и между уполномоченными органами государств и ЕЭК.

Решение вступит в силу через 30 дней после официального опубликования.

Напомним, что цифровая маркировка икры в России стала обязательной в 2024 г. FN

Газета «Fishnews дайджест»
Издается с 2010 года
Выпуск №11 (185)

СМИ зарегистрировано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций, запись о регистрации ПИ № ФС 77-77920.

Учредитель и издатель:

ООО Медиахолдинг «Фишньюз»
690091, Приморский край, г. Владивосток,
ул. Светланская, 51-А, оф. 404

Генеральный директор Яна ЯШИНА

e-mail: yashina@fishnews.ru
тел.: 8-914-703-68-60

Адрес редакции:

690091, Приморский край, г. Владивосток,
ул. Светланская, д. 51-А, оф. 404
тел.: 8 (423) 226-84-44, факс: 8 (423) 222-95-53

Главный редактор СЫЧЁВА Наталья Олеговна

e-mail: n_sycheva@inbox.ru
тел.: 8-924-233-31-36

Редакция сетевого издания Fishnews.ru:

Главный редактор
Маргарита КРЮЧКОВА
e-mail: margarita_kr@bk.ru
тел.: 8-914-069-58-60

Москва и Центральный федеральный округ

Шеф-редактор
Анна ЛИМ
e-mail: anna@fishnews.ru
тел.: 8-926-828-25-39

Верстка и дизайн: Виталий КОЧЕТКОВ

Фотографии в номере:

Ольга ШУТЬ
Виктор БУКВЕЦКИЙ
Маргарита КРЮЧКОВА
Наталья СЫЧЕВА
Анна ЛИМ
Архив Fishnews.ru
Пресс-служба
Президента России
Совет Федерации
Минпромторг
Волго-Камское
ТУ Росрыболовства

Хабаровский
Крайрыбколхозсоюз
Дальрыбтехцентр
РК «Восток-1»
ВНИРО
ПИНРО
АзНИИРХ
FishStat
АДМ
ESG

Отдел распространения и подписки:

Антонина ЛОПАТНИКОВА
e-mail: antonina@fishnews.ru
тел.: 8-914-707-05-28

Газета распространяется по редакционной подписке.

Мнение авторов может не совпадать с позицией редакции. Редакция не предоставляет справочной информации. Перепечатка материалов, опубликованных в газете «Fishnews дайджест», допускается только с письменного согласия редакции.

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях. Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации.

Материалы, отмеченные знаком □, публикуются на правах рекламы. Знак информационной продукции «+16»

Свободная цена.

Дата выхода в свет:
28.11.2025 г.
Тираж 1500 экз.

Отпечатано в типографии Издательской группы В.И.Т.
ИП Кочетков В.Г. - 690013, Приморский край, г. Владивосток,
ул. Ладыгина, 17-19. Тел.: 8 (902) 557-15-64.



КАРТА



UNIONPAY* БЕСПЛАТНО

Платите картой более
чем в 150 странах мира!

ОФОРМИТЬ ЗАЯВКУ



*ДЕБЕТОВАЯ КАРТА ПЛАТЕЖНОЙ СИСТЕМЫ UNIONPAY. ТАРИФНЫЙ ПЛАН «СВОЯ КАРТА ПЛЮС». ВЫПУСК КАРТ БЕСПЛАТНО В СООТВЕТСТВИИ С ДЕЙСТВУЮЩИМИ ТАРИФАМИ АО «РОССЕЛЬХОЗБАНК». РЕКЛАМА. НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОФЕРТОЙ. ИНФОРМАЦИЯ ДЕЙСТВИТЕЛЬНА С 22.07.2025 И МОЖЕТ БЫТЬ ИЗМЕНЕНА. ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ УСЛОВИЯХ ПРОДУКТОВ, УСЛУГАХ, ТАРИФАХ И МЕРАХ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ТЕЛЕФОНУ, НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ RSHB.RU И В ОФИСАХ АО «РОССЕЛЬХОЗБАНК». ГЕНЕРАЛЬНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ БАНКА РОССИИ № 3349 ОТ 12.08.2015.

rshb.ru

7787 (Билайн, Мегафон,
МТС, Теле2)

8 800 100 0 100